

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort des Autors .....	V
<b>1 Juristisches Vorwort .....</b>	<b>1</b>
1.1 Die Vorschrift des § 142 StGB .....	1
1.2 Problembereiche des § 142 StGB .....	2
1.2.1 Der objektive Tatbestand .....	2
1.2.2 Der subjektive Tatbestand .....	2
1.3 Zeugenaussagen .....	3
1.4 Faktoren .....	4
<b>2 Einleitung .....</b>	<b>6</b>
2.1 Ausgangspunkt .....	6
<b>3 Leichtkollision im unfallanalytischen Sinne .....</b>	<b>9</b>
3.1 Verformungsverhalten von Kfz .....	9
<b>4 Grundsätzliches zur Wahrnehmbarkeit .....</b>	<b>12</b>
4.1 Visuelle Wahrnehmung .....	12
4.2 Akustische Wahrnehmung .....	20
4.3 Wahrnehmbarkeit kollisionsbedingter Verzögerungen (taktil) .....	28
4.4 Fühl-/Spürbarkeit von Leichtkollisionen .....	32
<b>5 Bisherige, versuchsorientierte Veröffentlichungen .....</b>	<b>35</b>
5.1 Wesentliche Parameter .....	35
<b>6 Ergebnisse eigener Studien .....</b>	<b>39</b>
6.1 Fühl-/Spürgrenze von verzögerten Fahrzeugbewegungen .....	39
6.2 Einfluss von überlagerten Verzögerungen (Proband passiv) .....	53
6.3 Wahrnehmbarkeitsgrenzen des „aktiven Versuchsfahrers“ .....	58
<b>7 Anwendung der Versuchsergebnisse auf Fallbeispiele .....</b>	<b>74</b>
7.1 Streifkollision zweier Pkw auf einem Parkplatz .....	74
7.2 Ausgedehnte Streifkollision .....	84
7.3 Ausparkkollision VW Golf/3er BMW .....	96
7.4 Stumpfwinkelige Kollision zwischen einer Anhängerkupplung und einer Pkw-Frontpartie .....	106
7.5 Anstoß mit voller Überdeckung .....	113
7.6 Schräge Kollision zweier Pkw .....	124
7.7 Rangierkollision Transporter/Pkw .....	130

7.8	Streifkollision Lkw/Pkw .....	138
7.9	Rangierkollision schwerer Lkw/Pkw .....	142
7.10	„Überschwelliges“ Kollisionsgeschehen zwischen zwei Pkw .....	145
7.11	Örtlich bedingte Verdeckungsmöglichkeiten .....	149
<b>8</b>	<b>Zusammenfassung und Ausblick .....</b>	<b>157</b>
	Literaturverzeichnis .....	159
	Sachwortverzeichnis .....	160