

Inhalt

Vorwort	6
Eisenbahnbau im Kaisertum Österreich bis 1867	
Von der Donau zur Weichsel und zur Adria	8
Die große Zeit der privaten Gesellschaften 1867–1884	
Südbahn, Nordbahn, Rudolfsbahn, Nordwestbahn	22
Die kkStB 1884–1914	
Schöne Lokomotiven, kleine Lokalbahnen, lange Alpentunnel	30
Österreichs Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg 1914–1918	
Fahrt in die Katastrophe	52
BBÖ in der Ersten Republik 1918–1938	
Mit Dampf und Strom durch ein kleines Alpenland	62
„Anschluss“, Krieg und Trümmerfelder 1938–1945	
Die sieben dunklen Jahre	78
Besetzungszeit und Wiederaufbau 1945–1959	
Aufbruch aus dem Nichts	96
Ein Hauch von Moderne	
Die 1960er-Jahre	114
Neue Farben, neue Züge	
Die 1970er-Jahre	168
Faszinierende Vielfalt	
Die 1980er-Jahre	204
Neue Strecken und Verkehre	
Schnell, modern, leistungsfähig	258