

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
1. Vorgeschichte	6
1.1 Der Urahn: Heinkel He 60	6
1.2 Kurzes Intermezzo: See-Jagdeinsitzer Heinkel He 51 W	12
1.3 Früh zum Export freigegeben: die Arado Ar 95	16
1.4 Enttäuschung inklusive: das große Bordflugzeug Heinkel He 114	19
2. Flucht nach vorn: ein neues Bordflugzeug	24
2.1 Rasch ausgeschieden: Dornier	25
2.2 Chancenlos: Gothaer Waggonfabrik	27
2.3 Zu aufwendig: Focke Wulf Fw 62	29
2.4 Genau richtig: Arado 196	33
3. Technische Beschreibung	49
3.1 Einfach und gut: Rumpfkonstruktion	49
3.2 Platzsparend: das Tragwerk	52
3.3 Durchdacht: die Steuerflächen	56
3.4 Tausendfach bewährt: Triebwerk und Nebengeräte	57
3.5 Geschweißt und genietet: die Schwimmer	65
3.6 Bedienfreundlich: das Cockpit	72
3.7 Überlegen: die Bewaffnung	78
3.8 Wirkungsvoll: der Sichtschutz	92

4. Hochfliegende Pläne: Serienbau des Seekampfflugzeuges	93
4.1 Produktion in Großserie: Arado Ar 196 A	93
4.2 Produktion in Kleinstserie: Arado Ar 196 B	137
4.3 Geplante Produktion: Arado Ar 196 C	153
4.4 Nur auf dem Papier: Projekt E 380	154
5. Verbleib	158
5.1 Werknummernblöcke	158
5.2 Verlustlisten	159
5.3 Erhaltene Arado Ar 196	178
5.4 Hinweise für Modellbauer	187
6. Quellen	194
7. Bildnachweis	196
8. Danksagung	196
9. Anhang	197