

Inhalt

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Vorwort | 4 | Weiterentwicklung trotz Verbot des Führers | 43 |
| Einleitung | 5 | Der Projektstand im Januar 1945 | 46 |
| Vom Panzerkampfwagen »Löwe« zur »Tiger-Maus« | 6 | Der E-100 – ein interessanter Versuchsträger | 52 |
| Die ersten Entwürfe: Das Krupp-Projekt W 1648 | 8 | Die Teststation Haustenbeck | 52 |
| Neue Richtung: Ein »Löwe« mit 100 Tonnen | 13 | | |
| Vom »Löwen« zum »Mäuschen« | 20 | | |
| Von der »Tiger-Maus« zum Panzerkampfwagen »E-100« | 25 | Der selbstfahrende 110-t-»Räumer S« | 90 |
| Eine komplett neue Baureihe mit vielen gleichen Teilen | 25 | Der Alkett-Entwurf | 92 |
| Typ E-5, Klasse von 5 t bis 10 t | 25 | Der Krupp-Entwurf | 96 |
| Typ E-10, Klasse von 10 t bis 15 t | 25 | Das Ende für das Krupp-Projekt | 100 |
| Typ E-25, Klasse von 25 t bis 30 t | 26 | | |
| Rheinmetall-Borsig | 28 | | |
| Die Porsche-Entwürfe | 31 | Anhang | |
| Typen E-50 und E-75, Klassen von 50 t und 75 bis 80 t | 33 | Das Heereswaffenamt zwischen 1940 und 1944 | 165 |
| Typ E-100, Klasse von 130 bis 140 t | 39 | Kurzbiografien | 166 |
| Schwachstelle Motor | 39 | Irrtümer | 168 |
| Das Fahrwerk | 39 | Glossar | 174 |
| Ein klarer Fall von Urheberrechtsverletzung | 42 | Literatur- und Bildnachweis | 175 |