

Uwe Kunert und Heike Link
Verkehr und Nachhaltigkeit | 5

Chris Nash, Jeremy Shires und Heike Link
Quantifizierung der sozialen Grenzkosten des Straßenverkehrs: Welches sind die wichtigsten Komponenten? | 13

Juan de Dios Ortúzar
Die Schätzung externer Effekte im Verkehrswesen mithilfe von Stated-Choice-Experimenten | 39

Kai Assing, Karl-Josef Höhnscheid, Thomas Kranz und Susanne Schönebeck
Straßenverkehrssicherheit als wichtige Voraussetzung für nachhaltige Mobilität | 61

Michael Jäcker-Cüppers
Verkehrslärm: Beeinträchtigungen und Minderungsstrategien | 77

Markus Hesse und Joachim Scheiner
Mobilität, Erreichbarkeit und gesellschaftliche Teilhabe: Die Rolle von strukturellen Rahmenbedingungen und subjektiven Präferenzen | 94

Axel Stein
Zum Erfordernis der Bestandsorientierung in der integrierten Raum- und Verkehrspolitik | 113

Ralph Bühler und John Pucher
Finanzielle Nachhaltigkeit des öffentlichen Personennahverkehrs: Entwicklungen und Herausforderungen in Deutschland und den USA | 127

Wolf-Peter Schill
Elektromobilität in Deutschland – Chancen, Barrieren und Auswirkungen auf das Elektrizitätssystem | 139

Carl-Friedrich Elmer
CO₂-Emissionsstandards für Personenkraftwagen als Instrument der Klimapolitik im Verkehrssektor – Rationalität, Gestaltung und Wechselwirkung mit dem Emissionshandel | 160

Margareta E. Kulessa, Matthias Oschinski und Stefan Seum
Internationaler Seeverkehr und Klimaschutz | 179

Martin Schaefer, Janina Scheelhaase, Wolfgang Grimme und Sven Maertens
Ökonomische Effekte des EU-Emissionshandelssystems auf Fluggesellschaften und EU-Mitgliedstaaten – Ein innovativer Modellierungsansatz | 194

Günter Knieps
Preis- und Qualitätsdifferenzierung in Verkehrsnetzen | 211

Dominika Kalinowska und Karl W. Steininger

Entwicklung eines allgemeinen Gleichgewichtsmodells zur Analyse preis-politischer Maßnahmen im Verkehr | 221