

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Einleitung | 9 |
| I. ÖPNV-Finanzierung und Luftreinhalteplanung als Diskussionsanstoß | 11 |
| II. Nutzergruppen des ÖPNV | 15 |
| III. Konzepte zur Voll- oder Grundfinanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs | 17 |
| 1. Das Bürgerticket | 17 |
| a) Zum Begriff Bürgerticket | 17 |
| b) Machbarkeitsstudie Berlin | 19 |
| 2. Der ÖV-Beitrag | 23 |
| 3. Der Nahverkehrsbeitrag | 26 |
| 4. ÖPNV-Anbindung als Bestandteil der Erschließungsbeiträge | 27 |
| 5. Arbeitgeberbeitrag am Beispiel von Frankreich | 29 |
| IV. Ergänzende Finanzierungsinstrumente | 31 |
| 1. Kommunale Kfz-Abgabe | 31 |
| 2. Stellplatzablösebeiträge | 32 |
| 3. Gästeabgabe | 32 |
| 4. Fahrscheinmodell | 33 |
| 5. Pendlerabgabe | 33 |
| 6. Vertragliche Vereinbarungen | 34 |

| | |
|---|----|
| V. Rechtliche Fragen | 37 |
| 1. Gibt es eine Rechtsgrundlage für die Abgabenerhebung? | 37 |
| 2. Um welche Abgabenart handelt es sich? | 37 |
| 3. Ist die Abgabe mit dem nationalen und europäischen Recht vereinbar?..... | 38 |
| 4. Wer darf die Abgabe erheben? | 39 |
| VI. Zusammenfassung und Fazit | 41 |
| Literaturverzeichnis | 45 |