

# Inhalt

Aktuelle Entwicklung des Völkerrechts im Bereich des Schutzes der globalen Waldökosysteme <i>Yevhenii Yatsukhnenko</i> <i>Universität Kiew</i> .....	9
Eigentum, Energierecht und Gemeinwohl: Das Beispiel von Braunkohletagebauen in der Energiewende <i>Prof. Dr. Felix Ekkardt</i> <i>Universität Rostock</i> .....	41
Nachhaltigkeitsgovernance: Herausforderungen für das juristische Verständnis eines Schlüsselbegriffs <i>PD Dr. Albert Ingold</i> <i>Ludwig-Maximilians-Universität München</i> .....	67
Die Offenlage von Bebauungsplanentwürfen und ihre öffentliche Bekanntmachung nach § 3 Abs. 2 BauGB <i>Rechtsanwalt Dr. Jochen Kerkmann</i> <i>Jeromin / Kerkmann, Kanzlei für Verwaltungsrecht, Andernach</i> .....	91
Flughäfen: Planfeststellung – Flugroutenbestimmung – Umweltschutz <i>Prof. Dr. Wilfried Erbguth</i> <i>Universität Rostock</i> .....	115
Die europäische No Net Loss-Initiative und Biodiversity Offsets. Einblicke in die aktuelle Diskussion zur Kompensation von Eingriffen in die Biodiversität aus deutscher Perspektive <i>Dipl.-Ing. Marianne Darbi, Dr. Juliane Albrecht</i> <i>Leibniz-Institut für ökologische Raumentwicklung,</i> <i>Jochen Schumacher</i> <i>Institut für Naturschutz und Naturschutzrecht,</i> <i>Zeitschrift für Natur und Recht</i> .....	141

*Inhalt*

Die Europäisierung des Verwaltungs(prozess)rechts durch Umweltrecht: Folgen von Verfahrensfehlern und Präklusion <i>Prof. Dr. Sabine Schlacke</i> <i>Westfälische Wilhelms-Universität Münster</i> .....	173
Erdkabel im Höchstspannungsbereich – Anforderungen in Deutschland und in der Schweiz <i>Prof. Dr. Anja Hentschel, Ass. iur. Markus Schreiber</i> <i>Universität Luzern</i> .....	197
Rechtsfragen des Fahrradfahrens im Wald <i>Rechtsreferendar Dr. Thomas Spitzley</i> Institut für Umwelt- und Technikrecht der Universität Trier .....	233
Windenergieanlagen in der Akzeptanzkrise <i>Prof. Dr. Reinhard Hendl</i> <i>Jeromin / Kerkemann, Kanzlei für Verwaltungsrecht, Andernach</i> .....	263
Infrastrukturabgaben als Instrument des Klimaschutzes? Zur möglichen Zukunft der Pkw-Maut <i>Prof. Dr. Ekkehard Hofmann</i> <i>Universität Trier</i> .....	279