

Inhalt

1. Achsfolge, Gattung und Baureihe:	
Die Bezeichnung und Anschriften einer Dampflok.....	6
1.1 Bauart und Betriebsgattung	8
1.2 Das Nummernsystem der DRG	13
1.3 Das EDV-gerechte Nummernsystem der DB.....	14
1.4 Das EDV-gerechte Nummernsystem der DR.....	16
1.5 Das Nummernsystem ab 1992.....	18
 2. Kohle, Feuer und Wasser:	
Ohne Physik und Chemie geht es nicht	20
2.1 Temperatur und Wärme.....	22
2.2 Die Verbrennung	22
2.3 Der Dampf	30
 3. Feuerbüchse, Stehbolzen und Rohre:	
Der Kessel und seine Ausrüstung	32
3.1 Die Kesselprüfung	34
3.2 Woraus besteht der Kessel?	38
3.3 Die Rauchkammer	42
3.4 Grob- und Feinausrüstung des Kessels	43
 4. Kolben, Stangen und Schieber:	
Das Triebwerk und die Steuerung.....	44
4.1 Der Weg des Dampfes	46
4.2 Die Steuerung.....	52
4.3 Das Triebwerk.....	55

5. Räder, Lager und Federn:	
Der Rahmen und das Laufwerk	56
5.1 Der Rahmen	58
5.2 Das Laufwerk	64
5.3 Kurvenbewegliche Laufwerke	68
6. Druckluft, Ventile und Klötze:	
Die Bremsanlage	70
6.1 Druckluftbremsen	74
6.2 Saugluftbremsen	76
6.3 Handbremsen	79
6.4 Gegendruckbremse	79
7. Pfeife, Windleitblech und Tender:	
Die allgemeinen Einrichtungen	80
7.1 Führerhaus, Umlauf und Windleitbleche	86
7.2 Schmierpumpen und Beleuchtung	89
7.3 Sandstreuer, Tacho und Pfeife	91
7.4 Vorratsbehälter für Wasser und Kohle	93
8. Ölkanne, Schippe und Hammer:	
Eine Heizerschicht auf der Dampflok	90
9. Glossar	108
10. Anhang	142
Abkürzungen	142
Quellen und Literatur	143