

Inhalt

1. Achsfolge, Gattung und Baureihe: Die Bezeichnung und Anschriften einer Dampflok.....	6
1.1 Bauart und Betriebsgattung	8
1.2 Das Nummernsystem der DRG	13
1.3 Das EDV-gerechte Nummernsystem der DB.....	14
1.4 Das EDV-gerechte Nummernsystem der DR.....	16
1.5 Das Nummernsystem ab 1992.....	18
2. Kohle, Feuer und Wasser: Ohne Physik und Chemie geht es nicht	20
2.1 Temperatur und Wärme.....	22
2.2 Die Verbrennung	22
2.3 Der Dampf.....	30
3. Feuerbüchse, Stehbolzen und Rohre: Der Kessel und seine Ausrüstung	32
3.1 Die Kesselprüfung	34
3.2 Woraus besteht der Kessel?.....	38
3.3 Die Rauchkammer.....	42
3.4 Grob- und Feinausrüstung des Kessels.....	43
4. Kolben, Stangen und Schieber: Das Triebwerk und die Steuerung.....	44
4.1 Der Weg des Dampfes	46
4.2 Die Steuerung.....	52
4.3 Das Triebwerk.....	55

5. Räder, Lager und Federn:	
Der Rahmen und das Laufwerk	56
5.1 Der Rahmen	58
5.2 Das Laufwerk.....	64
5.3 Kurvenbewegliche Laufwerke.....	68
6. Druckluft, Ventile und Klötze:	
Die Bremsanlage.....	70
6.1 Druckluftbremsen	74
6.2 Saugluftbremsen.....	76
6.3 Handbremsen	79
6.4 Gegendruckbremse	79
7. Pfeife, Windleitblech und Tender:	
Die allgemeinen Einrichtungen	80
7.1 Führerhaus, Umlauf und Windleitbleche	86
7.2 Schmierpumpen und Beleuchtung.....	89
7.3 Sandstreuer, Tacho und Pfeife	91
7.4 Vorratsbehälter für Wasser und Kohle	93
8. Ölkanne, Schippe und Hammer:	
Eine Heizerschicht auf der Dampflok.....	90
9. Glossar	108
10. Anhang	142
Abkürzungen	142
Quellen und Literatur.....	143