

Inhalt

Einleitung	7
1 Die Form zählt	9
1.1 Ein ruhiger Start	9
1.2 Der Wind frischt auf	11
1.3 Reffen	13
1.4 Der Wind raumt	13
1.5 Begriffe	15
2 Vorwärts oder seitwärts	18
2.1 Warum ein Flugzeug fliegt	18
2.2 Am Wind segeln	19
2.3 Grundlegende Eigenschaften der Luftströmung	21
2.4 Die Form eines Segels	22
2.5 Der Wind	27
2.6 Der Begriff »Upwash«	30
2.7 Der Spalt	31
2.8 Der Einfluss des Vorsegels auf das Großsegel	31
2.9 Der Begriff »Backwinding«	32
2.10 Der Einfluss des Großsegels auf das Vorsegel	32
2.11 Trimmfäden	33
2.12 Zusammenfassung	35
3 Trimmen ohne Unterlass	38
3.1 Gute Vorbereitung ist die halbe Arbeit	38
3.2 Die Fallen	39
3.3 Der Vorliekstrecker	40
3.4 Der Unterliekstrecker	40
3.5 Der Traveller	43
3.6 Der Baumniederholer	45
3.7 Das Achterstag	46
3.8 Die Liekleine	46
3.9 Die Segellatten	47
3.10 Reffen	48
3.11 Der Holeyunkt des Vorsegels	49
3.12 Der Barberholer	52
3.13 Zusammenfassung	53
4 Reißen oder steuern	55
4.1 Segel- und Lateraldruckpunkt	56
4.2 Luvgerigkeit	57
4.3 Konstruktionsfehler	58

4.4	Trimmfehler	58
4.5	Der Traveller als »Gaspedal«	59
4.6	Zusammenfassung	60
5	Biegen oder brechen	62
5.1	Der Querschiffstrimm	62
5.2	Der Mastfall	65
5.3	Die Mastbiegung	67
5.4	Trimm eines toppgetakelten Riggs	69
5.5	Trimm eines fraktionellen Riggs	70
5.6	Zusammenfassung	73
6	Recken und strecken	75
6.1	Der Entwurf des Segels	75
6.2	Tuchsorten	79
6.3	Segeltypen	82
6.4	Tauwerk	84
6.5	Zusammenfassung	88
7	Rennen oder Stillstand	90
7.1	Profiltiefe	90
7.2	Amwindtrimm bei schwachem Wind	91
7.3	Raumschotstrimm bei schwachem Wind	93
7.4	Vorwindtrimm bei schwachem Wind	94
7.5	Amwindtrimm bei mäßigem Wind	95
7.6	Raumschotstrimm bei mäßigem Wind	98
7.7	Vorwindtrimm bei mäßigem Wind	100
7.8	Amwindtrimm bei starkem Wind	100
7.9	Raumschotstrimm bei starkem Wind	102
7.10	Vorwindtrimm bei starkem Wind	103
7.11	Zusammenfassung	104
8	Mehr Gewicht im Spiel	107
8.1	Trimmeinrichtungen	109
8.2	Trimm unter verschiedenen Bedingungen	112
8.3	Zusammenfassung	114
9	Mit Gennaker und Spinnaker	115
9.1	Gennaker	115
9.2	Spinnaker	117
9.3	Aus dem Ruder laufen	126
9.4	Zusammenfassung	126
	Register	128
	Trimmtabellen	131