

# Inhaltsverzeichnis

<b>Formelverzeichnis</b>	<b>VII</b>
<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	<b>VIII</b>
<b>Kurzfassung</b>	<b>IX</b>
<b>Abstract</b>	<b>X</b>
<b>1 Einleitung</b>	<b>1</b>
1.1 Ziel und Aufbau der Arbeit . . . . .	2
1.2 Entwicklung des deutschen Unfallgeschehens . . . . .	3
1.3 Vergleichsstudien . . . . .	6
<b>2 Einflussfaktoren</b>	<b>13</b>
2.1 Einflussfaktoren auf die Verkehrssicherheit . . . . .	15
2.2 Umweltbedingungen am Beispiel der Witterung . . . . .	19
2.3 Maßnahmen zur Steigerung der Verkehrssicherheit . . . . .	24
2.3.1 Maßnahmen zur Verkehrserziehung . . . . .	26
2.3.2 Maßnahmen für die Fahrzeugsicherheit . . . . .	29
2.3.3 Maßnahmen bezüglich der Infrastruktur . . . . .	30
2.3.4 Sonstige Maßnahmen . . . . .	32
<b>3 Aufbau der Prognose</b>	<b>33</b>
3.1 Struktureller Aufbau . . . . .	33
3.2 Eingangszeitreihen . . . . .	36
3.2.1 Beschreibung und Auswahl . . . . .	36
3.2.2 Erste Abschätzung der zukünftigen Entwicklung . . . . .	45
3.3 Analyse eines möglichen Trendbruchs im Jahr 1999 . . . . .	46
<b>4 Grundprognose</b>	<b>51</b>
4.1 Mathematische Prognosemodelle . . . . .	51
4.2 Auswahl der verwendeten Modelle . . . . .	59
4.3 Analyse der Grundprognose . . . . .	68
<b>5 Einfluss von Fahrzeugsicherheits- und Assistenzsystemen</b>	<b>73</b>
5.1 Bestimmung der Marktdurchdringung . . . . .	74
5.1.1 Bestand und Neuzulassungen bis zum Jahr 2025 . . . . .	74
5.1.2 Marktdurchdringung . . . . .	81
5.2 Unfallvermeidungspotenzial . . . . .	85
5.2.1 Wirkungsfeld und Effektivität . . . . .	86
5.2.2 Zusammenhang Wirkungsfeld und Unfalltypen . . . . .	90

---

5.3	Systemeinfluss auf die Grundprognose . . . . .	95
5.3.1	Berechnungsmethodik . . . . .	95
5.3.2	Analyse der Prognose unter Berücksichtigung der Systeme . . . . .	98
<b>6</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>103</b>
<b>Anhang</b>		<b>107</b>
A	Maßnahmentabelle . . . . .	107
B	Pkw Bestand und Neuzulassungen . . . . .	115
C	Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltyp und Ortslage . . . . .	116
D	Marktdurchdringung Neuzulassungen . . . . .	123
<b>Literaturverzeichnis</b>		<b>127</b>