

Inhaltsverzeichnis

Formelverzeichnis	VII
Abkürzungsverzeichnis	VIII
Kurzfassung	IX
Abstract	X
1 Einleitung	1
1.1 Ziel und Aufbau der Arbeit	2
1.2 Entwicklung des deutschen Unfallgeschehens	3
1.3 Vergleichsstudien	6
2 Einflussfaktoren	13
2.1 Einflussfaktoren auf die Verkehrssicherheit	15
2.2 Umweltbedingungen am Beispiel der Witterung	19
2.3 Maßnahmen zur Steigerung der Verkehrssicherheit	24
2.3.1 Maßnahmen zur Verkehrserziehung	26
2.3.2 Maßnahmen für die Fahrzeugsicherheit	29
2.3.3 Maßnahmen bezüglich der Infrastruktur	30
2.3.4 Sonstige Maßnahmen	32
3 Aufbau der Prognose	33
3.1 Struktureller Aufbau	33
3.2 Eingangszeitreihen	36
3.2.1 Beschreibung und Auswahl	36
3.2.2 Erste Abschätzung der zukünftigen Entwicklung	45
3.3 Analyse eines möglichen Trendbruchs im Jahr 1999	46
4 Grundprognose	51
4.1 Mathematische Prognosemodelle	51
4.2 Auswahl der verwendeten Modelle	59
4.3 Analyse der Grundprognose	68
5 Einfluss von Fahrzeugsicherheits- und Assistenzsystemen	73
5.1 Bestimmung der Marktdurchdringung	74
5.1.1 Bestand und Neuzulassungen bis zum Jahr 2025	74
5.1.2 Marktdurchdringung	81
5.2 Unfallvermeidungspotenzial	85
5.2.1 Wirkungsfeld und Effektivität	86
5.2.2 Zusammenhang Wirkungsfeld und Unfalltypen	90

5.3	Systemeinfluss auf die Grundprognose	95
5.3.1	Berechnungsmethodik	95
5.3.2	Analyse der Prognose unter Berücksichtigung der Systeme	98
6	Zusammenfassung	103
Anhang		107
A	Maßnahmentabelle	107
B	Pkw Bestand und Neuzulassungen	115
C	Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltyp und Ortslage	116
D	Marktdurchdringung Neuzulassungen	123
	Literaturverzeichnis	127