

Inhalt

Vorwort

7

| | | |
|----|--------------------------------------------------------|----|
| 1 | Die Sache mit dem H Die besonderen 30 Jahre | 8 |
| 2 | Die Echten Vorkriegsklassiker | 10 |
| 3 | Die Bekannten Nachkriegsklassiker | 12 |
| 4 | Aus der Kinderzeit Edwardians | 14 |
| 5 | Die Nachkommen Youngtimer | 16 |
| 6 | Zeugnis von ganz oben Der FIVA-Pass | 18 |
| 7 | Jungfräulich Die Patina | 20 |
| 8 | Von eins bis fünf Schulnoten für den Oldie | 22 |
| 9 | Schön offen Das Cabrio | 24 |
| 10 | Noch offener Roadster und Tourenwagen | 26 |
| 11 | Um- und Neubauten Replicas, Specials und Rods | 28 |
| 12 | Weniger offen Die Cabriolimousine und das Landaulet | 30 |
| 13 | Gediegen Limousine, Sedan, Berline, Saloon und Coupé | 32 |
| 14 | Für alle Die Brot-und-Butter-Autos | 34 |
| 15 | Für wenige Die Luxuskarosserien | 36 |
| 16 | Manchmal schnell Die Sportwagen und Exoten | 38 |
| 17 | Sehr schnell Die Rennwagen | 40 |
| 18 | Praktisch Die Kombis | 42 |
| 19 | Schwere Jungs Die Lastkraftwagen und Busse | 44 |
| 20 | Dieselrösser Traktoren und Zugmaschinen | 46 |
| 21 | Schmale Spur Die Motorräder | 48 |
| 22 | Kraftvoll ins Runde Motoren | 50 |
| 23 | Wenn es funkts Die Zündanlage | 52 |
| 24 | Trennungswillig Die Kupplung | 54 |
| 25 | Wechselhaft Das Getriebe | 56 |
| 26 | Ohne Mühe Das Automatikgetriebe | 57 |
| 27 | Richtung halten Die Lenkung | 58 |
| 28 | Geschützter Raum Die Karosserie | 60 |
| 29 | Nach Stellmachers Art Karosserien aus Holz | 62 |
| 30 | Der Geist im Tank Der richtige Treibstoff | 64 |
| 31 | Schmierig Öle und Fette | 66 |
| 32 | Es werde Licht Beleuchtung und Blinker | 68 |
| 33 | Runde Sache Warum Reifen schwarz sind | 70 |
| 34 | Vom Klotz zur Scheibe Die Bremse | 71 |

| | | |
|----|--------------------------------------------------------------|-----|
| 35 | Von Grund auf neu Die Restaurierung | 72 |
| 36 | Die kleinen Helferlein Das Werkzeug | 74 |
| 37 | Immer daran denken Die Sicherheit | 76 |
| 38 | Ersatzteile Wühlen auf Märkten | 78 |
| 39 | Früh auf Achse Das älteste Automobil | 80 |
| 40 | Die spinnen, die Briten Der Red-Flag-Act | 82 |
| 41 | Beweglich Das älteste noch fahrtüchtige Auto | 84 |
| 42 | Trauerfall Die erste Unfalltote | 86 |
| 43 | Flott weg Berühmte deutsche Rennfahrer | 88 |
| 44 | Die Konkurrenten Berühmte nichtdeutsche Rennfahrer | 90 |
| 45 | Wider den Chauvinismus Berühmte Automobilistinnen | 92 |
| 46 | Berühmte Expeditionen Die Eroberung Afrikas | 94 |
| 47 | Dicke Sache Das Fat-man-Lenkrad | 96 |
| 48 | Luftig Wie kommt der Schal an den Hals des Tenors? | 97 |
| 49 | Edelschrott Scheunenfunde | 98 |
| 50 | Richtiger Schrott Vergessene Schrottplätze | 99 |
| 51 | Knappe Sache Die Gleichmäßigkeitssprüfung | 100 |
| 52 | Trial Mit dem Vorkriegsoldie durch Matsch und Modder | 102 |
| 53 | Fahrerlaubnis Seit wann gibt es den Führerschein? | 104 |
| 54 | Vom Band Das erste Fließbandmodell, die Tin Lizzy | 106 |
| 55 | Mit Raupen über den Himalaja Die Eroberung Asiens | 108 |
| 56 | Glatt weg Die erste asphaltierte Straße | 110 |
| 57 | Schrauberbude Die erste Kfz-Werkstatt | 112 |
| 58 | Mit Schlauch Die erste Tankstelle | 113 |
| 59 | Kippelig Das Einspurauto | 114 |
| 60 | Berühmte Unfälle James Dean, Alexandra und Gracia Patricia | 116 |
| 61 | Millionen auf Rädern Der teuerste Oldtimer | 118 |
| 62 | Ansichtssache Der schönste Oldtimer | 119 |
| 63 | Favorit Der beliebteste Oldtimer in Deutschland | 120 |
| 64 | Geschwindigkeitsrausch Die ältesten Rennstrecken | 122 |
| 65 | Gar nicht kurios Oldtimer im Kriegseinsatz | 124 |
| 66 | Hoch hinaus Die schönsten Straßen | 126 |
| 67 | Auf eigene Faust Die selbst organisierte Reise | 128 |
| 68 | Familienanschluss Mit Kindern im Oldtimer | 130 |

| | | |
|-----|------------------------------------------------------------------|-----|
| 69 | Nothilfe Wenn das Schätzchen nicht mehr will | 132 |
| 70 | Mit Begleitung Reisen mit Veranstaltern | 134 |
| 71 | Sorgenfrei Reisen mit dem Miet-Oldtimer | 135 |
| 72 | Flott fahren Rallyes und Ausfahrten | 136 |
| 73 | Von Chinesen und Affen Zeichen für die Rallye | 138 |
| 74 | Fröhliches Wiedersehen Oldtimertreffen | 140 |
| 75 | Guts Nächtle Das richtige Hotel | 142 |
| 76 | Fernweh Mit dem Oldtimer ins Ausland | 143 |
| 77 | Ruhe sanft Richtig einmotten | 144 |
| 78 | Für die Harten Fahren im Winter | 146 |
| 79 | Wiederbelebung Der erste Start | 147 |
| 80 | Stilvoll Die Kleidung für den Herrn | 148 |
| 81 | Chic Die Kleidung für die Dame | 150 |
| 82 | Praktisch Kleidung fürs offene Fahren | 152 |
| 83 | Schöne Nebensächlichkeiten Accessoires | 154 |
| 84 | Gut verwahrt Die bedeutendsten Automobilsammlungen | 156 |
| 85 | Definitionen Die Charta von Turin | 158 |
| 86 | Alles ist vergänglich Untergegangene Automarken | 160 |
| 87 | Garagengold Der Oldtimer als Wertanlage | 162 |
| 88 | Im Schadenfall Die Versicherung | 164 |
| 89 | Für Vater Staat Die Kfz-Steuer | 166 |
| 90 | Steuersparmodell Oldtimer als Firmenfahrzeug | 168 |
| 91 | Umsatzmächtig Die Oldtimerindustrie | 170 |
| 92 | Lohnt sich das? Die 3-zu-1-Regel | 171 |
| 93 | 1000 Meilen ins Runde Mille Miglia | 172 |
| 94 | 50 Meilen geradeaus Der London-Brighton-Run | 174 |
| 95 | Langer Marsch Paris - Peking | 176 |
| 96 | Alles rund ums Schätzchen Oldtimermessen und -märkte | 178 |
| 97 | Schnell ins Runde Goodwood Festival of Speed in Großbritannien | 180 |
| 98 | Massenhaft Oldtimer Schloss Dyck | 182 |
| 99 | Schau in Übersee Pebble Beach Concours d'Elegance, USA | 184 |
| 100 | Für die Schönen und Reichen Concorso d'Eleganza Villa d'Este | 186 |
| 101 | Ein schöner Ort Autojumble in Beaulieu, Großbritannien | 188 |
| | Register / Impressum | 190 |