

Inhalt

Vorwort

7

1 Die Sache mit dem H Die besonderen 30 Jahre	8
2 Die Echten Vorkriegsklassiker	10
3 Die Bekannten Nachkriegsklassiker	12
4 Aus der Kinderzeit Edwardians	14
5 Die Nachkommen Youngtimer	16
6 Zeugnis von ganz oben Der FIVA-Pass	18
7 Jungfräulich Die Patina	20
8 Von eins bis fünf Schulnoten für den Oldie	22
9 Schön offen Das Cabrio	24
10 Noch offener Roadster und Tourenwagen	26
11 Um- und Neubauten Replicas, Specials und Rods	28
12 Weniger offen Die Cabriolimousine und das Landulet	30
13 Gediegen Limousine, Sedan, Berline, Saloon und Coupé	32
14 Für alle Die Brot-und-Butter-Autos	34
15 Für wenige Die Luxuskarossen	36
16 Manchmal schnell Die Sportwagen und Exoten	38
17 Sehr schnell Die Rennwagen	40
18 Praktisch Die Kombis	42
19 Schwere Jungs Die Lastkraftwagen und Busse	44
20 Dieselmotoren Traktoren und Zugmaschinen	46
21 Schmale Spur Die Motorräder	48
22 Kraftvoll ins Runde Motoren	50
23 Wenn es funkt Die Zündanlage	52
24 Trennungswillig Die Kupplung	54
25 Wechselhaft Das Getriebe	56
26 Ohne Mühe Das Automatikgetriebe	57
27 Richtung halten Die Lenkung	58
28 Geschützter Raum Die Karosserie	60
29 Nach Stellmachers Art Karosserien aus Holz	62
30 Der Geist im Tank Der richtige Treibstoff	64
31 Schmierig Öle und Fette	66
32 Es werde Licht Beleuchtung und Blinker	68
33 Runde Sache Warum Reifen schwarz sind	70
34 Vom Klotz zur Scheibe Die Bremse	71

35	Von Grund auf neu Die Restaurierung	72
36	Die kleinen Helferlein Das Werkzeug	74
37	Immer daran denken Die Sicherheit	76
38	Ersatzteile Wühlen auf Märkten	78
39	Früh auf Achse Das älteste Automobil	80
40	Die spinnen, die Briten Der Red-Flag-Act	82
41	Beweglich Das älteste noch fahrtüchtige Auto	84
42	Trauerfall Die erste Unfalltote	86
43	Flott weg Berühmte deutsche Rennfahrer	88
44	Die Konkurrenten Berühmte nichtdeutsche Rennfahrer	90
45	Wider den Chauvinismus Berühmte Automobilistinnen	92
46	Berühmte Expeditionen Die Eroberung Afrikas	94
47	Dicke Sache Das Fat-man-Lenkrad	96
48	Luftig Wie kommt der Schal an den Hals des Tenors?	97
49	Edelschrott Scheunenfunde	98
50	Richtiger Schrott Vergessene Schrottplätze	99
51	Knappe Sache Die Gleichmäßigkeitsprüfung	100
52	Trial Mit dem Vorkriegsoldie durch Matsch und Modder	102
53	Fahrerlaubnis Seit wann gibt es den Führerschein?	104
54	Vom Band Das erste Fließbandmodell, die Tin Lizzy	106
55	Mit Raupen über den Himalaja Die Eroberung Asiens	108
56	Glatt weg Die erste asphaltierte Straße	110
57	Schrauberbude Die erste Kfz-Werkstatt	112
58	Mit Schlauch Die erste Tankstelle	113
59	Kippelig Das Einspurauto	114
60	Berühmte Unfälle James Dean, Alexandra und Gracia Patricia	116
61	Millionen auf Rädern Der teuerste Oldtimer	118
62	Ansichtssache Der schönste Oldtimer	119
63	Favorit Der beliebteste Oldtimer in Deutschland	120
64	Geschwindigkeitsrausch Die ältesten Rennstrecken	122
65	Gar nicht kurios Oldtimer im Kriegseinsatz	124
66	Hoch hinaus Die schönsten Straßen	126
67	Auf eigene Faust Die selbst organisierte Reise	128
68	Familienanschluss Mit Kindern im Oldtimer	130

69	Nothilfe Wenn das Schätzchen nicht mehr will	132
70	Mit Begleitung Reisen mit Veranstaltern	134
71	Sorgenfrei Reisen mit dem Miet-Oldtimer	135
72	Flott fahren Rallyes und Ausfahrten	136
73	Von Chinesen und Affen Zeichen für die Rallye	138
74	Fröhliches Wiedersehen Oldtimertreffen	140
75	Guts Nächtle Das richtige Hotel	142
76	Fernweh Mit dem Oldtimer ins Ausland	143
77	Ruhe sanft Richtig einmotten	144
78	Für die Harten Fahren im Winter	146
79	Wiederbelebung Der erste Start	147
80	Stilvoll Die Kleidung für den Herrn	148
81	Chic Die Kleidung für die Dame	150
82	Praktisch Kleidung fürs offene Fahren	152
83	Schöne Nebensächlichkeiten Accessoires	154
84	Gut verwahrt Die bedeutendsten Automobilsammlungen	156
85	Definitionen Die Charta von Turin	158
86	Alles ist vergänglich Untergegangene Automarken	160
87	Garagengold Der Oldtimer als Wertanlage	162
88	Im Schadenfall Die Versicherung	164
89	Für Vater Staat Die Kfz-Steuer	166
90	Steuersparmodell Oldtimer als Firmenfahrzeug	168
91	Umsatzmächtig Die Oldtimerindustrie	170
92	Lohnt sich das? Die 3-zu-1-Regel	171
93	1000 Meilen ins Runde Mille Miglia	172
94	50 Meilen geradeaus Der London-Brighton-Run	174
95	Langer Marsch Paris - Peking	176
96	Alles rund ums Schätzchen Oldtimermessen und -märkte	178
97	Schnell ins Runde Goodwood Festival of Speed in Großbritannien	180
98	Massenhaft Oldtimer Schloss Dyck	182
99	Schau in Übersee Pebble Beach Concours d'Elegance, USA	184
100	Für die Schönen und Reichen Concorso d'Eleganza Villa d'Este	186
101	Ein schöner Ort Autojumble in Beaulieu, Großbritannien	188