

Inhaltsübersicht

Vorwort.....	VII
Inhaltsverzeichnis.....	XI
Abkürzungsverzeichnis	XVIII
 Einführung.....	 1
 Teil 1: Grundlagen und Begriff der Piraterie.....	 4
<i>A. Grundlagen.....</i>	<i>4</i>
<i>B. Piraterie als Rechtsbegriff.....</i>	<i>36</i>
 Teil 2: Piraterie in der Seeversicherung.....	 100
<i>A. Einleitung</i>	<i>100</i>
<i>B. Piraterie in der Seekaskoversicherung</i>	<i>101</i>
<i>C. Piraterie in den kaskonahen Versicherungszweigen</i>	<i>234</i>
<i>D. Piraterie in der P&I-Versicherung</i>	<i>241</i>
<i>E. Das Deckungskonzept der Kidnap & Ransom-Versicherung.....</i>	<i>251</i>
<i>F. Lösegeldregress: Auseinandersetzung der Versicherer.....</i>	<i>259</i>
 Schlussbemerkungen, Ausblick und Zusammenfassung in Thesen.....	 271
<i>A. Schlussbemerkungen und Ausblick</i>	<i>271</i>
<i>B. Zusammenfassung in Thesen</i>	<i>276</i>

Literaturverzeichnis.....279

Sachregister289

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	VII
Inhaltsübersicht	IX
Abkürzungsverzeichnis.....	XVIII
 Einführung.....	 1
 Teil 1: Grundlagen und Begriff der Piraterie.....	 4
A. Grundlagen.....	4
I. Einleitung.....	4
II. Etymologie.....	6
III. Abgrenzung zu anderen Erscheinungsformen von Gewaltakten auf See	6
1. Kaperei	7
2. Hilfskriegsschiffe, Seefreischärlerei, Staatspiraterie	10
3. Zusammenfassung	12
IV. Historische Grundlagen der Versicherung gegen Piraterie	12
1. Seeversicherung	13
2. Sklavereikassen	14
3. Bezüge zur Versicherung von heute	14
V. Piraterie als gegenwärtige Bedrohung	15
VI. Die Systematik der Seeversicherungsbedingungen	17
1. Seekaskoversicherung	18
a) Allgemeine Deutsche Seeversicherungsbedingungen 1919.....	19
b) DTV-Kaskoklauseln	21
c) Allgemeine Deutsche Seeschiffsversicherungsbedingungen 2009	23

d) Englische Seekaskobedingungen: Institute Time Clauses – Hulls	28
2. Exkurs: Seegüterversicherung	30
a) ADS 1919	30
b) ADS-Güterversicherungsbedingungen 1973	31
c) DTV-Güterversicherungsbedingungen 2000/2011	31
3. Protection and Indemnity-Versicherung	32
4. Die Marktsituation in der Seeversicherung	35
<i>B. Piraterie als Rechtsbegriff</i>	36
I. Marken-, Produkt- und Softwarepiraterie	36
II. Piraterie im Strafrecht	37
1. Deutschland	38
2. England	39
III. Völkerrechtlicher Pirateriebegriff	41
1. Regelungszweck des Völkerrechts	41
2. Entwicklung des völkerrechtlichen Pirateriebegriffs	42
3. Definition nach Art. 101 des Seerechtsübereinkommens der Vereinten Nationen von 1982	43
a) Rechtswidrige Gewalttat, Freiheitsberaubung oder Plünderung	44
b) Ausgehend von privatem Schiff zu privaten Zwecken	46
c) „Zwei-Schiffe-Erfordernis“	47
d) Auf Hoher See oder an einem anderen Ort, der keiner staatlichen Hoheitsgewalt unterliegt	48
4. Bewertung des Pirateriebegriffs des SRÜ	48
a) Private Zwecke	49
b) „Zwei-Schiffe-Erfordernis“	52
c) Hohe See	53
5. Zusammenfassung	55
IV. Definition des International Maritime Bureau (IMB)	56
V. Versicherungsrechtlicher Pirateriebegriff	58
1. Grundlagen	58
a) Keine Notwendigkeit der Begriffsübereinstimmung mit völkerrechtlicher Definition	58
b) Systematik und Technik der Versicherung als Grundlage des Begriffsverständnisses	59
c) Auslegung von Seeversicherungsbedingungen	63
2. Induktiv-analytische Bestimmung des versicherungsrechtlichen Pirateriebegriffs	66
a) Das Merkmal der Hohen See	66
aa) Die Andreas Lemos-Entscheidung	66

(1) Sachverhalt	66
(2) Entscheidung des Gerichts	67
(3) Stellungnahme	68
bb) Die Republic of Bolivia-Entscheidung („Flusspiraterie“)	71
(1) Sachverhalt	71
(2) Entscheidung des Gerichts	72
(3) Stellungnahme	75
cc) Der „seebezogene Angriff“	78
dd) Zwischenergebnis	80
b) Das Merkmal der Gewalt	81
aa) Die Andreas Lemos-Entscheidung	81
bb) Stellungnahme	82
cc) Zwischenergebnis	83
c) Das Merkmal der privaten Zwecke	83
aa) Die Republic of Bolivia-Entscheidung	83
bb) Stellungnahme	84
cc) Beurteilung mehrteiliger Akte	87
dd) Zwischenergebnis	89
d) Das Zwei-Schiffe-Erfordernis	89
aa) Bordinterne Angriffe	90
(1) Fallbeispiele	90
(2) Auslegung	92
bb) Luftfahrzeuge als Angriffsvehikel	97
cc) Zwischenergebnis	98
3. Ergebnis	99

Teil 2: Piraterie in der Seeverversicherung 100

A. Einleitung 100

B. Piraterie in der Seekaskoversicherung 101

I. Piraterie als versicherte Gefahr unter den ADS/DTV-Kaskoklauseln	101
1. Piraterie unter der Allgefahrendeckung	101
2. Kündigungsrecht des Versicherers unter den ADS/DTV-KKl	102
3. Ergänzung durch das Seekaskodruckstück 2002/2	104
II. Piraterie als versicherte Gefahr unter den DTV-ADS 2009	105
1. Prinzip der Allgefahrendeckung	105
2. Piraterie als Kriegsgefahr	105
3. Wiedereinschlussmöglichkeit in die Seekaskodeckung	107
III. Piraterie als versicherte Gefahr unter den ITCH und IWSC	108
IV. Zusammenfassung	109

V.	Doppelversicherung der Pirateriegefahr durch Seekasko- und Kriegskaskoversicherung.....	109
1.	Doppelversicherung innerhalb der deutschen Bedingungen	111
a)	Kombination aus DTV-ADS und DTV-ADS-KrKl.....	111
aa)	Das Potenzial für eine Doppelversicherung	111
bb)	Systemische Vermeidung der Pirateriedoppelversicherung.....	112
cc)	Vermeidung der Doppelversicherung durch Subsidiaritätsklauseln.....	114
dd)	Aufeinandertreffen konkurrierender Subsidiaritätsklauseln.....	115
(1)	Bestimmung der Natur der Subsidiaritätsklauseln.....	115
a.	Auslegung von Ziff. 35.3 DTV-ADS	120
b.	Auslegung von Ziff. 37.1 DTV-ADS	125
c.	Auslegung von Ziff. 86.3 DTV-ADS-KrKl	126
(2)	Spezialitätsverhältnis zwischen den Subsidiaritätsklauseln innerhalb der Kaskoversicherung?	126
(3)	Auflösung der Konkurrenz gegenseitiger Subsidiaritätsklauseln in den DTV-ADS und DTV-ADS-KrKl	129
ee)	Zusammenfassung.....	136
b)	Kombination aus ADS/DTV-KKl und DTV-ADS-KrKl.....	137
2.	Doppelversicherung bei gemischten deutschen und englischen Bedingungen	139
a)	Kombination aus DTV-ADS und IWSC.....	139
b)	Kombination aus ITCH und DTV-ADS-KrKl.....	140
c)	Kombination aus ADS/DTV-KKl und IWSC.....	140
VI.	Die piraterierelevanten Versicherungsereignisse	141
1.	Substanzschäden	142
2.	Totalverlust durch Entführung?.....	143
a)	Die englische Rechtsprechung im Fall Masfield.....	145
b)	Stellungnahme	148
c)	Lösegeldzahlung an Piraten als Straftat?	149
d)	Ergebnis	155
3.	Verschollenheit des Schiffes.....	155
VII.	Ersatz von Lösegeldern.....	159
1.	Versicherbarkeit von Lösegeldern	160
a)	Strafrechtliche Aspekte	160
b)	Zivilrechtliche Aspekte – Verstoß gegen die guten Sitten?.....	161
aa)	Verstoß gegen ausländisches Recht – US Executive Order 13536	162
bb)	Stellungnahme: Kein Verstoß gegen die guten Sitten	165

c) Ergebnis	168
2. Lösegeld: Kein versicherter Kaskoschaden.....	169
3. Lösegeldersatz unter Havarie-grosse-Deckung	169
a) Grundlagen der Havarie-grosse	171
b) Seehandelsrechtliche Voraussetzungen und Rechtsfolge der Havarie-grosse	172
aa) Deutsches Recht (HGB).....	173
bb) York-Antwerp Rules	176
cc) Modus operandi der Verteilung	179
c) Die Havarie-grosse-Deckung in der Seekaskoversicherung	180
aa) ADS/DTV-KK1	181
(1) Deckung von Beiträgen	181
(2) Deckung für die Aufopferung des versicherten Gegenstands.....	183
(3) Zusammenfassung	184
bb) DTV-ADS	185
(1) Deckung von Beiträgen	186
(2) Deckung für die Aufopferung des versicherten Gegenstands.....	186
(3) Deckung von Aufwendungen	187
(4) Exkurs: Das Verhältnis von „Aufopferung“ und „Aufwendung“	189
(5) General Average Absorption Clause	192
(6) Zusammenfassung	193
d) Lösegeld als Vermögenseinbuße unter der Havarie-grosse- Deckung	194
aa) Seehandelsrechtliche Voraussetzungen	195
bb) Seeversicherungsrechtliche Voraussetzungen	203
e) Ergebnis	206
f) Informelle Havarie-grosse-Verteilung	207
4. Lösegeldersatz als Schadensabwendungskosten	208
a) Voraussetzungen	208
b) Höhe des Ersatzanspruches.....	212
c) Kürzung des Ersatzanspruches wegen der Rettung unversicherter Interessen?.....	212
d) Obliegenheit zur Schadensabwendung und -minderung.....	216
e) Zession der Regressansprüche	217
5. Verhältnis zwischen Havarie-grosse-Deckung und Deckung für Schadensabwendungs- und Schadensminderungsaufwendungen	217
6. Ergebnis	220
VIII. Ausschlüsse und Obliegenheitsverletzungen in der Seekaskoversicherung.....	220

1. Feindliche Verwendung von Kriegswerkzeugen	221
2. Organisatorische Seeuntüchtigkeit	222
a) Best Management Practices als genereller Maßstab?	225
b) Bewaffnete private Sicherheitsdienste	228
c) Zusammenfassung	233
3. Schuldhafte Herbeiführung des Versicherungsfalls.....	233
<i>C. Piraterie in den kaskonahen Versicherungszweigen</i>	<i>234</i>
I. Versicherung für Nebeninteressen	234
II. Ertragsausfallversicherung nach DTV-ADS.....	239
<i>D. Piraterie in der P&I-Versicherung</i>	<i>241</i>
I. Piraterie: Keine versicherte Gefahr.....	241
II. Havarie-grosse-Exzedentenhaftung	242
III. Havarie-grosse-Ausfalldeckung.....	242
IV. Keine unmittelbare Deckung von Lösegeldern.....	244
V. Haftung für Personenschäden	246
VI. Ausschlüsse	248
<i>E. Das Deckungskonzept der Kidnap & Ransom-Versicherung</i>	<i>251</i>
I. Spezialisierte Versicherungsprodukte	252
II. Keine versicherungsaufsichtsrechtlichen Bedenken der BaFin	253
III. Deckungsrahmen und Prinzipien	253
IV. Kritik am Deckungskonzept	257
<i>F. Lösegeldregress: Auseinandersetzung der Versicherer</i>	<i>259</i>
I. Das Verhältnis zwischen Kasko- und K&R-Versicherung	259
II. Das Verhältnis zwischen den konventionellen Schiffsversicherern	262
1. Regress gegen den P&I-Versicherer	262
a) Keine Ansprüche aus abgetretenem Recht.....	262
b) Keine Ansprüche aus eigenem Recht.....	263
2. Regress gegen den Nebeninteressenversicherer	264
III. Das Verhältnis zu anderen Beteiligten – Regress gegen die Ladungsseite	264
1. Havarie-grosse.....	265
2. Allgemeine Ansprüche aus abgetretenem Recht	267
3. Ansprüche aus eigenem Recht	268
IV. Ergebnis	270

Schlussbemerkungen, Ausblick und Zusammenfassung in Thesen.....	271
<i>A. Schlussbemerkungen und Ausblick</i>	<i>271</i>
<i>B. Zusammenfassung in Thesen</i>	<i>276</i>
 Literaturverzeichnis	 279
Sachregister	289