

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Aufgabe und Ziel des Projektes</b>	11	5.4	Umgesetzte Szenarien	41
1.1	Ziel	11	5.4.1	Ununterbrochene Überfahrt einer durchgehenden Markierung	41
1.2	Vorgehen	11	5.4.2	Kurzzeitige Überfahrt einer unterbrochenen Markierung	41
1.3	Zeitplan	11	5.4.3	Kurzzeitige Überfahrt einer unterbrochenen Markierung eingebettet in ein Verkehrsgerausch	42
<b>2</b>	<b>Stand der Technik und Wissenschaft</b>	12			
<b>3</b>	<b>Messungen</b>	13	<b>6</b>	<b>Perzeptive Bewertung zur Ermittlung der psychoakustischen Wirkung von Fahrbahnmarkierungsüberfahrten</b>	43
3.1	Messung der Markierungs- und Asphaltüberfahrten	13	6.1	Einleitung	43
3.2	Messung von Straßenverkehrsgerauschen	16	6.2	Versuchsdesign	43
<b>4</b>	<b>Psychoakustische Analyse von Vorbeifahrtmessungen mit und ohne Fahrbahnmarkierungsüberfahrt</b>	18	6.2.1	Offenlegung des Untersuchungsziels	43
4.1	Beispielmessungen	18	6.2.2	Bewertungskontext	43
4.1.1	Pkw-Vorbeifahrtmessungen	18	6.2.3	Bewertungsskala	44
4.1.2	Lkw-Vorbeifahrtmessungen	22	6.2.4	Interview	45
4.2	Akustische und psychoakustische Analysen	22	6.3	Vorversuche und Durchführung der Hörversuche	45
4.2.1	Schalldruckpegel und Lautheit	25	6.4	Allgemeine Güte der Perzeptionsdaten	46
4.2.2	Schärfe, Rauigkeit, Tonalität, Relative Approach	26	6.5	Erste Hörversuchsreihe – Bewertung von Einzelvorbeifahrtmessungen	49
4.2.3	Auswertung der Nahfeldmikrofonsignale	29	6.5.1	Zusammensetzung der Probandengruppe	49
4.2.4	Vergleich zwischen den Pkw	30	6.5.2	Auswertung des offenen Interviews nach der Durchführung der ersten Hörversuchsreihe	50
4.2.5	Einfluss der Entfernung auf psychoakustische Größen	32	6.5.3	Auswertung der Hörversuche	51
4.3	Zusammenfassung der Ergebnisse	36	6.5.4	Schlussfolgerung	56
<b>5</b>	<b>Simulationen</b>	36	6.6	Zweite Hörversuchsreihe mit simulierten Vorbeifahrten	56
5.1	Aufbereitung der Messdaten	37	6.6.1	Zusammensetzung der Probandengruppe	56
5.2	Erstellung der Simulationsmodelle	37			
5.3	Verifikation der Simulationsergebnisse	39			

6.6.2 Auswertung der Hörversuche . . . . .	57
6.6.3 Bestimmung von Mindestabständen zur Bebauung . . . . .	58
<b>7 Zusammenfassung und Schlussfolgerungen . . . . .</b>	<b>62</b>
<b>8 Literatur . . . . .</b>	<b>63</b>