

1	Gleis- und Anlagenplanung	
	Von Baugröße zu Baugröße	12
	Die Gleisgeometrien	13
	Gleisplanung in der Praxis	15
	Bleistift oder Maus?	16
2	Kleine Pläne für wenig Platz	
	Ein kompaktes Spielvergnügen	20
	Tipp: Vorsicht, Steigung!	21
	Einfach und raffiniert zugleich	22
	Zwei Strecken, zwei Bahnhöfe	24
	Tipp: Tiefenwirkung	25
3	Von klassisch bis unkonventionell	
	Kleinstadtbahnhof im Vorgebirge	26
	Tipp: Gleise im Einschnitt	29
	Großer Bahnhof, Industrie & Gewerbe	29
	Tipp: Schwerpunkte setzen!	31
	Tipp: Armlänge und Anlagentiefe	32
	Mehr Platz für längere Züge	32
	Wohin? Woher?	33
	Tipp: Das Spiel mit Ebenen	35
	„Kopf machen“ im Bahnhof	35
	Tipp: Bloß keine Experimente?	37
	Bahnhof, Bw und Gleisanschluss	38
	Optional: die Variante mit Schattenbahnhof	50
	Großer Bahnhof in den Voralpen	41
	Tipp: Keine Scheu vor Flexgleisen!	42
	Trennungsbahnhof im Gleisdreieck	43
	Tipp: Haupt- oder Nebenbahn?	43
	Alternativer, erweiterter Anlagenplan	45
4	Vom Vorbild zum Anlagenplan	
	Rangieren am Rennsteig – Steinbach am Wald	47
	Glasfabrik mit Gleisanschluss	48

Bodensee-Rundfahrt Lindau-Aeschach und Oberreitnau.	55
Hauptstrecke am Bodensee.	56
Oberhof – Rampendienst zur Reichsbahnzeit	60
Elgersburg – U-Boote im Karfenteich	68
Norddeutsche Gebirgsbahn	75
Kali, Grenze und Promille.	81
Von Vachstadt nach Unterbreizberg.	84
Volkach – Wein und Öl.	88
Rheinsberg (Mark) – ein Bilderbuch für Modellbahner	98

5 Vom Diorama zum Anlagenteil

Am Ufer der Werse	104
Brochterbeck – Privatbahn im Teutoburger Wald	109
Hp Falkenstein – hart an der Grenze.	116

6 Realisierte Anlagenträume

Module und Segmente – nicht nur für daheim	123
Das Konzept.	123
Rahmen und Unterbau.	125
Der Anlagenbau.	126
Meinershagen a.TW.	127
Flexibel: Heimanlage im Ausstellungsbetrieb	127
Tipp: Module oder Segmente?	128
Führerstands-Mitfahrt	129
Im Chiemgau – faszinierende (Modell-)Landschaften	131
Neubeginn in den Neunzigern.	131
Klassische Baumethoden	133
Digital fahren, analog schalten.	135
Erfüllter Heimanlagen-Traum	137

Anhang

Modellbahn-Links.	138
Bildnachweis	138
Gleis- und Anlagenpläne.	138
Anlagengestalter.	138