

## Inhaltsverzeichnis

<b>§ 1. Einleitung</b>	<b>1</b>
A. Einführung	1
I. Gegenstand der Untersuchung und Gang der Darstellung	1
II. Wesen und wirtschaftliche Funktion des Leasings	4
1. Der Begriff des Leasings	4
2. Die drei Parteien im leasingtypischen Dreiecksverhältnis	4
3. Das wirtschaftliche Grundkonzept des Leasings	5
B. Die Grundlagen des Kfz-Leasings und Abgrenzungsfragen	7
I. Die steuerlichen Aspekte des Kfz-Leasings	7
II. Kfz-Leasing als Mobilienleasing	9
III. Einordnung des Kfz-Leasings in die unterschiedlichen Leasingformen	10
1. Operating Leasing	10
2. Finanzierungsleasing	10
3. Hersteller und herstellerunabhängiges Leasing	11
IV. Die Vertragsarten des Kfz-Leasings	12
1. Vollamortisationsverträge	12
2. Teilmortisationsverträge	13
C. Die rechtliche Qualifikation der Kfz-Leasingverträge	14
I. Die besonderen Vertragstypen des Kfz-Leasings	14
1. Erlasskonforme Vertragsmodelle	14
a) Vertrag mit Mehrerlösbeteiligung und Restwertausgleich	14
b) Vertrag mit Andienungsrecht seitens des Leasinggebers	16
c) Kündbarer Vertrag mit Schlusszahlung	17
d) Null-Leasing	18
2. Der Leasingvertrag mit Kilometerabrechnung	19

## *Inhaltsverzeichnis*

II.	Die typologisch rechtliche Einordnung des Kfz-Leasingvertrages	23
1.	Die Einordnung des Finanzierungsleasingvertrages als atypischer Mietvertrag durch die Rechtsprechung	23
2.	Die Einordnungsversuche der Literatur	24
D.	Zentralregelungen des Kfz-Leasings	25
I.	Die Verlagerung der Gefahrtragung auf den Leasingnehmer	25
1.	Der Begriff der Gefahrtragung	25
2.	Die AGB-rechtliche Unbedenklichkeit der Gefahrverlagerung	26
3.	Die Grenzen der Gefahrverlagerung auf den Leasingnehmer	28
a)	Das Kündigungsrecht des Leasingnehmers	28
b)	Das Kündigungsrecht des Leasinggebers	30
II.	Das Abtretungskonzept	32
III.	Verpflichtungen und Obliegenheiten aus dem Leasingvertrag	33
1.	Modifikationsverbot	33
2.	Die Halterpflichten des Leasingnehmers	34
a)	Die Instandhaltungspflicht	34
b)	Die Instandsetzungspflicht	34
c)	Die Schutzpflicht	36
d)	Die Ersatzbeschaffungspflicht	38
3.	Die leasingvertragliche Schadensregulierungspflicht des Leasingnehmers	38
a)	Herkömmliche Vertragsgestaltung	38
b)	Neuere Entwicklung	41
4.	Weitere Obhuts- und Verhaltenspflichten	42
IV.	Konsequenzen aus den leasingvertragstypischen Regelungen für den Halterbegriff	43

<b>§ 2. Die Haftung bei einem Unfall mit einem Leasingfahrzeug</b>	<b>47</b>
A. Grundproblematik der Schadensregulierung bei Leasingfahrzeugen	47
B. Die unterschiedlichen Haftungsszenarien	47
I. Verschulden des Drittschädigers	47
1. Ansprüche des Leasinggebers	47
2. Ansprüche des Leasingnehmers	51
II. Verschulden des Fahrers des Leasingfahrzeuges	52
1. Ansprüche des Leasinggebers	52
2. Ansprüche des Leasingnehmers	54
III. Beidseitiges Verschulden der Fahrzeugführer	55
1. Ansprüche des Leasinggebers	55
2. Ansprüche des Leasingnehmers	55
IV. Nicht nachweisbares Verschulden der Fahrzeugführer	56
1. Ansprüche des Leasinggebers	56
2. Ansprüche des Leasingnehmers	60
C. Die Stellung von Leasinggeber und Leasingnehmer im Verhältnis zum Drittschädiger	60
D. Die Zurechnungsfragen bei einem Unfall mit einem Leasingfahrzeug	64
I. Die Zurechnung von Betriebsgefahr und Mitverschulden zu Lasten des Leasinggebers	64
1. Verschuldenshaftung	64
a) Die Unanwendbarkeit von § 17 II StVG und § 17 III 3 StVG auf § 17 II StVG analog	64
b) Unanwendbarkeit von § 9 StVG i.V.m. § 254 BGB	67
c) Unanwendbarkeit von § 254 BGB	69
d) Unanwendbarkeit von § 831 BGB	77
e) Zusammenfassung	77
2. Gefährdungshaftung	78

## *Inhaltsverzeichnis*

II.	Der Gesamtschuldnerausgleich zwischen Drittschädiger und Leasingnehmer	83
III.	Die Widerklage des Unfallgegners	90
1.	Die isolierte Dritt widerklage gegen den Leasingnehmer bei einer Schadensregulierung durch den Leasinggeber	91
2.	Die Widerklage des Unfallgegners gegen den Leasingnehmer bei einer Schadensregulierung durch den Leasingnehmer	96
3.	Die Eventualwiderklage des Drittschädigers	98
4.	Zusammenfassung	99
IV.	Vorschläge für eine Gesetzesnovelle des § 17 StVG	99
1.	Lemckes Vorschlag zur Novellierung des § 17 II 2 StVG	99
2.	Eigener Vorschlag zur Novellierung des § 17 IV StVG	100
E.	Die Schadensregulierung bei Leasingfahrzeugen im Einzelnen	102
I.	Der Teilschadensfall	102
1.	Definition	102
2.	Die Anwendbarkeit der 130%-Rechtsprechung auf Leasingfahrzeuge	104
3.	Die Abrechnungsarten	108
a)	Konkrete Schadensabrechnung	108
b)	Fiktive Schadensabrechnung	109
c)	Erweiterte fiktive Schadensabrechnung	110
4.	Das Verweisungsrecht auf günstigere Reparaturwerkstätten bei Leasingfahrzeugen	110
5.	Das Schicksal des Leasingvertrages	112
6.	Das Werkunternehmerpfandrecht am Leasingfahrzeug	113
7.	Die Ansprüche des Leasinggebers	114
a)	Reparaturkostenersatz	114
b)	Ersatzfähigkeit der auf die Reparaturkosten entfallenden Mehrwertsteuer	115

## *Inhaltsverzeichnis*

c)	Wertminderung	116
aa)	Technische Wertminderung	116
bb)	Merkantile Wertminderung	117
d)	Abschlepp- und Bergungskosten	121
e)	Nutzungsausfallentschädigung	121
f)	Gutachterkosten	123
g)	Rechtsverfolgungskosten	125
h)	Unkostenpauschale	129
8.	Die Ansprüche des Leasingnehmers	130
a)	Reparaturkostenersatz	130
b)	Ersatzfähigkeit der auf die Reparaturkosten entfallenden Mehrwertsteuer	130
c)	Wertminderung	134
aa)	Technische Wertminderung	134
bb)	Merkantile Wertminderung	135
d)	Abschlepp- und Bergungskosten	135
e)	Mietwagenkosten oder Nutzungsausfallentschädigung	136
f)	Gutachterkosten	139
g)	Rechtsverfolgungskosten	140
h)	Unkostenpauschale	142
II.	Der Totalschadenfall	142
1.	Definition	142
2.	Die Abwicklung und Abrechnung des Leasingvertrages	143
a)	Die Beendigung des Leasingvertrages	143
b)	Die Vertragsabrechnung	144
aa)	Der Kündigungsfolgeschaden	145
bb)	Der Vollamortisationsanspruch	149

3.	Die Abrechnung auf Neuwagenbasis bei Leasingfahrzeugen	152
4.	Der Übererlös aus der Versicherungsentschädigung durch den Kfz-Haftpflichtversicherer des Drittschädigers	157
a)	Der Vertrag mit Andienungsrecht	158
b)	Leasingvertrag mit Mehrerlösbeteiligung und Restwertausgleich	160
c)	Kündbarer Vertrag mit Schlusszahlung	161
d)	Leasingvertrag mit Erwerbsrecht des Leasingnehmers	161
e)	Null-Leasing	162
f)	Der Kilometerabrechnungsvertrag	162
5.	Die Schadenspositionen des Leasinggebers infolge des Fahrzeugschadens	163
a)	Der Wiederbeschaffungswert	163
b)	Die Leasingraten	164
c)	Der entgangene Gewinn	164
d)	Mehrwertsteuer	167
e)	Weitere Schadensposten	168
6.	Die Schadenspositionen des Leasingnehmers	169
a)	Wiederbeschaffungswert	169
b)	Nutzlos aufgewendete Leasingraten	170
c)	Restwert	171
d)	Die Kosten für einen Anschlussleasingvertrag	171
e)	Der entgangene Gewinn des Leasinggebers	174
f)	Mehrwertsteuer	178
g)	Sonstige Ansprüche	182
III.	Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort bei Leasingfahrzeugen	184

<b>§ 3. Die Versicherung des Leasingfahrzeuges</b>	<b>187</b>
A. Die leasingvertragliche Ausgangslage	187
I. Der Leasingnehmer als Versicherungsnehmer	187
1. Die leasingvertragliche Versicherungspflicht des Leasingnehmers	187
2. AGB-rechtliche Wirksamkeit der leasingvertraglichen Versicherungspflicht	188
II. Der Leasinggeber als Versicherungsnehmer	189
B. Die Kfz-Haftpflichtversicherung des Leasingfahrzeuges	190
I. Die Kfz-Haftpflichtversicherung des Leasingfahrzeuges als Pflichtversicherung	190
II. Inhalt und Umfang der Kfz-Haftpflichtversicherung	191
1. Der Befreiungsanspruch bezüglich begründeter Schadensersatzansprüche	192
a) Die Art der gedeckten Schäden	193
b) Der Leistungsumfang der Kfz-Haftpflichtversicherung	194
2. Der Abwehranspruch bezüglich unbegründeter Schadensersatzansprüche	194
3. Der räumliche Geltungsbereich der Kfz-Haftpflichtversicherung	195
4. Sekundäre Risikobeschränkungen	195
a) Vorsätzliche und widerrechtliche Herbeiführung des Versicherungsfalls	195
b) Beschädigung des versicherten Fahrzeuges	196
c) Ansprüche des Versicherungsnehmers gegen mitversicherte Personen	196
III. Die Regulierungsvollmacht des Kfz-Haftpflichtversicherers	197
IV. Die versicherten Personen	199
V. Der Direktanspruch des Geschädigten	202

VI.	Die Rechtsstellung der mitversicherten Personen	203
1.	Die Kfz-Haftpflichtversicherung als Versicherung für fremde Rechnung	203
2.	Die Ausübung der Rechte aus der Kfz-Haftpflichtversicherung	205
VII.	Die Obliegenheiten in der Kfz-Haftpflichtversicherung	206
1.	Auswirkungen von Pflichtverletzungen des Versicherungsnehmers	207
2.	Auswirkungen von Pflichtverletzungen der mitversicherten Personen	208
3.	Das Entfernen vom Unfallort als Obliegenheitsverletzungen in der Kfz-Haftpflichtversicherung	209
VIII.	Regressansprüche des Versicherers	210
1.	Gegen den Versicherungsnehmer	210
2.	Gegen mitversicherte Personen	211
3.	Gegen mehrere Regressverpflichtete	211
4.	Regresshöchstbeträge	211
C.	Die Kaskoversicherung des Leasingfahrzeugs	212
I.	Die Rechtsnatur der Kaskoversicherung	212
II.	Die versicherten Interessen bei Leasingfahrzeugen	214
1.	Der Leasingnehmer als Versicherungsnehmer	214
a)	Das Sacherhaltungsinteresse des Leasinggebers	214
aa)	Die Kaskoversicherung als Versicherung für fremde Rechnung	216
bb)	Der Sicherungsschein zugunsten des Leasinggebers	216
b)	Das Sachersatzinteresse des Leasingnehmers	219
2.	Der Leasinggeber als Versicherungsnehmer	226
III.	Die Zweckbindung der Versicherungsleistung	229
IV.	Die versicherten Risiken	231

V.	Der Umfang des Versicherungsschutzes	232
1.	Teilkaskoversicherung	233
2.	Vollkaskoversicherung	233
VI.	Die Ersatzleistung in der Kaskoversicherung	234
1.	Die Höhe der Ersatzleistung	234
a)	Totalschaden, Zerstörung und Verlust	234
aa)	Der Wiederbeschaffungswert	234
bb)	Die Neupreisentschädigung	236
b)	Beschädigung	242
2.	Nicht unter den Versicherungsschutz fallende Schäden	244
a)	Wertminderung	244
b)	Nutzungsausfallentschädigung	244
c)	Kosten für Gutachten und Rechtsverfolgung	245
aa)	Gutachterkosten	245
bb)	Rechtsverfolgungskosten	247
3.	Die Erstattungsfähigkeit der Mehrwertsteuer	247
a)	Reparaturschadensfall	248
b)	Totalschadensfall	251
4.	Der Übererlös in der Kaskoversicherung	256
a)	Leasingvertrag mit Andienungsrecht seitens des Leasinggebers	256
b)	Leasingvertrag mit Mehrerlösbeteiligung und Restwertausgleich	259
c)	Kündbarer Vertrag mit Schlusszahlung	260
d)	Leasingvertrag mit Erwerbsrecht des Leasingnehmers	260
e)	Null-Leasing	260
f)	Der Kilometerabrechnungsvertrag	261
g)	Neupreisbasis	261
5.	Leasingraten als Verzugsschaden	262

6. Die Eintrittspflicht der Kaskoversicherung bei einem Regress des Drittschädigers gegen den Leasingnehmer	263
<b>VII. Die Obliegenheiten in der Kaskoversicherung</b>	<b>264</b>
1. Obliegenheitsverletzungen durch den Versicherungsnehmer	265
2. Obliegenheitsverletzungen durch die mitversicherten Personen	266
3. Das Entfernen vom Unfallort als Obliegenheitsverletzung in der Kaskoversicherung	267
<b>VIII. Der Regress des Kaskoversicherers</b>	<b>272</b>
1. Die Regresskonstellationen nach Schuldern	273
a) Regress gegen Versicherungsnehmer und Versicherte	273
aa) Regress gegen den Leasinggeber	273
bb) Regress gegen den Leasingnehmer	274
b) Regress gegen den Fahrer	275
2. Der Regressumfang	277
3. Arbeitsrechtliche Besonderheiten im Bereich des Leasings	278
<b>D. GAP-Versicherung</b>	<b>280</b>
I. Das versicherte Interesse in der GAP-Versicherung	280
II. Der Inhalt und Umfang des Versicherungsschutzes	281
<b>§ 4. Schlussbetrachtungen</b>	<b>287</b>
<b>A. Zusammenfassung</b>	<b>287</b>
<b>B. Fazit</b>	<b>291</b>
<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>293</b>