

# INHALT

## Fahrzeugspuren in Chemnitz Teil 2 – Fahrzeugschicksale

	Seite
<b>Einleitung</b>	<b>7</b>
<b>Motorisierte Ansichtssache</b>	<b>11</b>
<b>Kostümwechsel als Lebensverlängerung</b>	<b>81</b>
<i>Vom Anzug zum Blaumann</i>	81
Scheunenfund	81
Markthallenesel und Sonntagskutsche in einem	85
Vom Wirtschaftswundertransporter zum Wohnmobil Ost	87
Die Fleißigsten	92
Privates Hobby und Sozialismus-Demo vereint	95
Nutzung der Treckergene	97
 <i>Sportdress bis Clownsanzug</i>	<b>100</b>
Sportjugend	100
Sieben, allerdings nicht auf einen Streich	102
Der Sonntagssportler	110
Der Schrottssportler	114
Bastlerisches »Aerodynamic«-Verständnis	118
Das Gesellenstück	121
Das Adler-Renndreirad; frei nach den Gebrüdern Grimm	124
Klein, kleiner, am kleinsten	126
 <i>Maßanzüge bis Komplettausstattung</i>	<b>128</b>
Adler mit gestutzten Flügeln	128
Schneller Zuschnitt!	130

Stromlinie individuell	134
Käfermetamorphose	138
Viel Blech für zwei Zylinder	141
Linie und Werkstoff modern	145
Hier hat es gepasst: deutsch-sowjetische Freundschaft	149
Konstrukteur, Gestalter, Schweißer, Tuner in Personalunion	152
<b><i>Unverhülltes auf zwei Rädern</i></b>	<b>158</b>
Blühender Individualismus in kollektiver Zeit	158
Individualismus auf Serienbasis	164
Adler fahren ist fast wie fliegen	166
Viel Spaß mit 125 ccm	168
»Doktor Eigenbau«	170
Kollektiventwicklung und Obermeisterstück!	174
<b><i>Überlebenskünstler</i></b>	<b>181</b>
Chemnitz, chemnitzer, am chemnitzesten	181
Filzbelatscht und treu	185
Ungeschminkt, aber wahr	187
Fahnenflüchtig	190
Gränz-wertig	194
Geoutet	196
Gebleicht und wieder gefärbt	200
Ungenutzt	204
Gut versteckt	206
Durchgeboxt	208
Danksagung	212
Literaturverzeichnis	214
Bildnachweis	215