

---

# Inhaltsverzeichnis

<b>Teil I Rahmenschreibung .....</b>	<b>1</b>
<b>Verkehrspolitik: Ein problemorientierter Überblick .....</b>	<b>3</b>
Oliver Schwedes	
<b>Sozialwissenschaftliche Mobilitäts- und Verkehrsorschung: Ergebnisse und Probleme .....</b>	<b>33</b>
Andreas Knie	
<b>Teil II Verkehrspolitik als Verkehrsgeschichte .....</b>	<b>53</b>
<b>Zum kulturellen Bedeutungswandel des Verkehrs in der Menschheitsgeschichte .....</b>	<b>55</b>
Hermann Glaser	
<b>Zur historischen Genese der Verkehrsträger .....</b>	<b>77</b>
Benedikt Meyer	
<b>Entwicklungslien deutscher Verkehrspolitik im 19. und 20. Jahrhundert</b>	<b>97</b>
Ueli Haefeli	
<b>Teil III Verkehrspolitik als Verkehrspolitik .....</b>	<b>117</b>
<b>Die politikwissenschaftliche Auseinandersetzung mit Verkehrspolitik: Eine Einführung .....</b>	<b>119</b>
Fritz Sager	
<b>Akteure, Ziele und Instrumente in der Verkehrspolitik .....</b>	<b>137</b>
Frank Fichert und Hans-Helmut Grandjot	
<b>Governance im Politikfeld Verkehr: Steuerungsmuster und Handlungsmodi in der Verkehrspolitik .....</b>	<b>165</b>
Nils C. Bandelow, Kirstin Lindloff, und Sven Sikatzki	
<b>Mehrebenenregieren in der europäischen Verkehrspolitik .....</b>	<b>189</b>
Detlef Sack	

<b>Siedlungsstruktur und Verkehr: Zum Verständnis von Sachzwängen und individueller Verkehrserreichbarkeit in Stadtregionen .....</b>	211
Eckhard Kutter	
<b>Die Bundesverkehrswegeplanung: Anforderungen an die zukünftige Verkehrsinfrastrukturpolitik des Bundes .....</b>	237
Tilmann Heuser und Werner Reh	
<b>Fahrrad- und Fußverkehr: Strukturen und Potentiale .....</b>	265
Tilman Bracher	
<b>Teil IV Verkehrspolitik als Wirtschaftspolitik .....</b>	293
<b>Personenwirtschaftsverkehr: Die empirische Analyse eines unterschätzten Teils des Straßenverkehrs .....</b>	295
Manfred Wermuth	
<b>Güterverkehr und Logistik: Zielkonflikte nachhaltigen Wachstums im Straßen- und Schienenverkehr .....</b>	323
Dieter Plehwe	
<b>Verkehrsinfrastruktur: Volkswirtschaftliche und ordnungspolitische Aspekte .....</b>	351
Bernhard Wieland	
<b>Lobbying: Zum Verhältnis von Wirtschaftsinteressen und Verkehrspolitik .....</b>	381
Benjamin Sternkopf und Felix Nowack	
<b>Die externen Kosten des Verkehrs .....</b>	401
Andreas Brenck, Kay Mitusch, und Martin Winter	
<b>Teil V Verkehrspolitik als Politik des Sozialen .....</b>	431
<b>Mobilitätsarmut: Die Bedeutung der sozialen Frage im Forschungs- und Politikfeld Verkehr .....</b>	433
Stephan Daubitz	
<b>Öffentlicher Verkehr und Gemeinwirtschaftlichkeit: Im Spannungsfeld von Eigenwirtschaftlichkeit, Wettbewerb und Regulierung .....</b>	449
Gerold Ambrosius	
<b>Verringerung der sozialen Kosten des Verkehrs: Stressfreie Mobilität inmitten eines sozial- und umweltverträglichen Verkehrs .....</b>	473
Antje Flade	

---

<b>Die soziale Aufgabe von Verkehrsinfrastrukturpolitik . . . . .</b>	<b>495</b>
Weert Canzler	
<b>Raumzeitpolitik: Zeitliche Dimensionen der Verkehrspolitik . . . . .</b>	<b>521</b>
Dietrich Henckel	
<b>Alltagsmobilität: Eine soziale Herausforderung für die Verkehrspolitik . . . . .</b>	<b>543</b>
Wolf Rosenbaum	
<b>Teil VI Verkehrspolitik als Technologiepolitik . . . . .</b>	<b>569</b>
<b>Verkehrstechnik und Gesellschaft: Techniksoziologische Perspektiven auf das Wechselverhältnis von sozialen und technischen Entwicklungen . . . . .</b>	<b>571</b>
Ulrich Kirchner und Lisa Ruhrort	
<b>Forschungsförderung, Verkehrspolitik und Legitimität: Die Folgen heterogener Rationalitäten in politischen Prozessen . . . . .</b>	<b>601</b>
Uli Meyer	
<b>Ingenieurwissenschaft und Verkehrstechnologie: Analyse eines Herrschaftszusammenhangs . . . . .</b>	<b>625</b>
Hermann Knoflacher	
<b>Umweltinnovation im Pkw-Bereich: Kann die Politik Technologiesprünge erzwingen? . . . . .</b>	<b>649</b>
Julius Jöhrens und Julia Hildermeier	
<b>Teil VII Verkehrspolitik als Mobilitätsforschung . . . . .</b>	<b>677</b>
<b>Verkehrsgeneseforschung: Wie entsteht Verkehr? . . . . .</b>	<b>679</b>
Joachim Scheiner	
<b>Erhebungsmethoden: Probleme und Lösungen bei der empirischen Analyse des Verkehrsverhaltens . . . . .</b>	<b>701</b>
Gerd Sammer	
<b>Verkehrspolitik und Mobilitätsforschung: Die angebotsorientierte Perspektive . . . . .</b>	<b>725</b>
Klaus J. Beckmann	
<b>Mobilitätsforschung aus nachfrageorientierter Perspektive: Theorien, Erkenntnisse und Dynamiken des Verkehrshandelns . . . . .</b>	<b>755</b>
Annika Busch-Geertsema, Martin Lanzendorf, Hannah Müggenburg, und Mathias Wilde	

<b>Mobilitätsstile und Mobilitätskulturen – Erklärungspotentiale, Rezeption und Kritik .....</b>	781
Konrad Götz, Jutta Deffner, und Thomas Klinger	
<b>Teil VIII Verkehrspolitik als Zukunftspolitik .....</b>	<b>805</b>
<b>Verkehrtes Wachstum: Zur Verkehrsentwicklung im Rahmen der kapitalistischen Verwertungslogik .....</b>	807
Elmar Altvater	
<b>Beschleunigung versus Entschleunigung: Zwei konträre Leitbilder der Verkehrspolitik .....</b>	827
Fritz Reheis	
<b>Globaler Verkehr I: Entwicklung des globalen Personenverkehrs und verkehrspolitische Implikationen .....</b>	853
Tobias Kuhnimhof und Barbara Lenz	
<b>Globaler Verkehr II: Entwicklung der globalen Güterverkehre und verkehrspolitische Implikationen .....</b>	875
Gernot Liedtke und Elisa Weiss	
<b>Nachhaltige Mobilität: Gestaltungsszenarien und Zukunftsbilder .....</b>	899
Stephan Rammler	
<b>Strategische Zukunftsplanung: Der Beitrag der Zukunftsorschung für eine nutzerorientierte Verkehrsentwicklung .....</b>	919
Ingo Kollosche	