

Inhaltsverzeichnis

1 Allgemeines

- 1.1 **Geschichtlicher Überblick über die Entwicklung der Transportversicherung**
 - 1.1.1 Ursprung, Anfänge und Ausbreitung der Seeverversicherung
 - 1.1.2 Lloyd's
Spezial – Lloyd's/Institute of London Underwriters (ILU)
 - 1.1.3 Die Entwicklung in der Schweiz
- 1.2 **Begriff und Wesen der Transportversicherung**
 - 1.2.1 Die Güterversicherung
 - 1.2.2 Die Verkehrshaftungsversicherung
 - 1.2.3 Die Kaskoversicherung
- 1.3 **Die Gliederung der Transportversicherung**
 - 1.3.1 Das Objekt der Transportversicherung
 - 1.3.2 Das Subjekt der Transportversicherung
 - 1.3.3 Einteilung nach dem Reiseweg
 - 1.3.4 Einteilung nach Zeit- und Reiseversicherung
- 1.4 **Gesetzliche Grundlagen in der Schweiz**
 - 1.4.1 Aufsichtsrecht
 - 1.4.2 Schadenversicherungsgesetz (SchVG)
 - 1.4.3 Versicherungsvertragsrecht
- 1.5 **Steuerrechtliche Besonderheiten in der Schweiz und im Ausland**
 - 1.5.1 Eidgenössische Stempelsteuer
 - 1.5.2 Versicherungssteuern im Ausland
- 1.6 **Die wirtschaftliche Bedeutung und die Marktstellung der Transportversicherung**
 - 1.6.1 Die wirtschaftliche Bedeutung der Transportversicherung
 - 1.6.2 Marktstellung
- 1.7 **Berufsverbände und Organisationen im Bereich der Transportversicherung**
 - 1.7.1 Handelsverbände und rechtliche Organisationen
 - 1.7.2 Transportorganisation
 - 1.7.3 Verladerorganisationen
 - 1.7.4 Organisationen der Versicherungswirtschaft

- 2 Das wirtschaftliche Umfeld**
 - 2.1 Aussenhandel, politisches Umfeld und Warenströme**
 - 2.1.1 Der schweizerische Aussenhandel
 - 2.1.2 Das politische Umfeld
 - 2.1.3 Warenströme
 - 2.2 Grundlagen des internationalen Handels**
 - 2.2.1 Der Kaufvertrag
 - 2.2.2 Das Übereinkommen der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenverkauf (Wiener Übereinkommen)
 - 2.2.3 Die Incoterms
 - 2.2.4 Die Revised American Foreign Trade Definitions
 - 2.3 Transitregimes und Zollkautionen**
 - 2.3.1 Das gemeinschaftliche Versandverfahren
 - 2.3.2 Das gemeinsame Versandverfahren
 - 2.3.3 Die TIR-Konvention
 - 2.3.4 Andere Transit-Regimes
 - 2.3.5 Die Zollkaution
 - 2.4 Die Exportfinanzierung**
 - 2.4.1 Das Dokumentarinkasso
 - 2.4.2 Das Warenakkreditiv
 - Spezial: Definition der Sicherungsfunktion eines Akkreditivs gemäss Bundesgericht
 - 2.4.3 Der Warenwechsel
 - 2.4.4 Die Exportrisikogarantie des Bundes (ERG)
 - 2.4.5 Der Exportfinanzkredit
 - 2.4.6 Bankgarantien
 - 2.5 Hemmnisse des freien Handels**
 - 2.5.1 Preis- und Produkteregulierung
 - 2.5.2 Marktzutritt
 - 2.5.3 Nachteilige Folgen der Handelshemmnisse

- 3 Die internationalen Transporte und das Transportrecht**
 - 3.1 Transportmittel**
 - 3.2 Die rechtlichen Grundlagen der Gütertransporte (Transportrecht)**
 - 3.2.1 Das heutige System der Risikoverteilung zwischen dem Eigentümer der Güter und dem Frachtführer
 - 3.3 Der Rückgriff der Versicherer**
 - 3.4 Die Haftung der Spediteure und Frachtführer**
 - 3.4.1 Spediteure
 - 3.4.2 Strassentransporte
 - 3.4.3 Post
 - 3.4.4 Umschlag- und Lagergesellschaften
 - 3.4.5 Bahn
 - 3.4.6 Luftfrachtführer
 - 3.4.7 Express-Kurierdienste
 - 3.4.8 Rheintransporte

- 3.4.9 Seetransporte
 - Spezial: Das Internationale Seerecht – oder das «Lawyer's Paradise»
 - 3.4.10 Die Haftung aufgrund eines Durchfrachtdokumentes (Through Bill of Lading)
 - 3.4.11 Erklärungen zu den Sonderziehungsrechten (SZR) sowie zu den Francs Poincarés
- 3.5 **Überblick über Gesetze, internationale Abkommen und Geschäftsbedingungen im Transportwesen**

4 Die Warenversicherung

- 4.1 **Transportrisiken**
 - 4.1.1 Der Begriff «Risiko»
 - 4.1.2 Die Zeichnung von Risiken (Underwriting)
 - 4.1.3 Risk Management
- 4.2 **Gegenstand und Umfang der Warenversicherung**
 - 4.2.1 Versicherte Güter
 - 4.2.2 Versicherte Transporte
 - 4.2.3 Versicherte Aufenthalte
 - 4.2.4 Die Versicherungsarten gemäss den Schweizerischen Allgemeinen Bedingungen für die Versicherung von Gütertransporten (ABVT 1988)
 - 4.2.5 Gemeinsame Einschlüsse für alle Versicherungsarten
 - 4.2.6 Gemeinsame Ausschlüsse für alle Versicherungsarten
 - 4.2.7 Versicherungsvereinbarungen aufgrund von Klauseln zu den ABVT 1988
 - Spezial – Die Entstehung des Waterborne Agreements
 - 4.2.8 Die Versicherung der Konditionsdifferenzen
 - 4.2.9 Zugelassene Transportmittel
- 4.3 **Transportschäden**
 - 4.3.1 Begriff des Schadens
 - 4.3.2 Schadenarten
 - 4.3.3 Der Kausalzusammenhang zwischen Ereignis und Schaden
 - 4.3.4 Havarie-Grosse
 - 4.3.5 Die Beweislast
 - 4.3.6 Die Obliegenheiten des Versicherungsnehmers im Schadenfall
 - 4.3.7 Die Arrestierung eines Seeschiffes
 - 4.3.8 Ermittlung und Berechnung des Schadens
 - 4.3.9 Die Entschädigungsforderung
 - 4.3.10 Die Zahlungsfrist
 - 4.3.11 Die Verwirkung der Rechtsansprüche gegen den Versicherer
- 4.4 **Franchisen, Selbstbehalte und Mengenverluste**
 - 4.4.1 Franchisen
 - 4.4.2 Selbstbehalte
 - 4.4.3 Mengenverluste

- 4.5 **Dauer der Versicherung, Lagerungen unterwegs**
 - 4.5.1 Dauer des Versicherungsvertrages
 - 4.5.2 Anfang und Ende einer Transportversicherung
 - 4.6 **Wertbestimmungen**
 - 4.6.1 Der Versicherungswert
 - 4.6.2 Der Ersatzwert
 - 4.6.3 Die Versicherungssumme
 - 4.6.4 Die Überversicherung
 - 4.6.5 Die Unterversicherung
 - 4.6.6 Die Versicherung auf erstes Risiko
 - 4.6.7 Die Doppelversicherung
 - 4.6.8 Die Mehrwertversicherung
 - 4.7 **Die Meldepflicht des Versicherungsnehmers**
 - 4.7.1 Die Anzeigepflicht bei Vertragsabschluss
 - 4.7.2 Änderungen während der versicherten Reise
 - 4.7.3 Meldestelle und Gerichtsstand
 - 4.8 **Schweizerische und englische Versicherungsarten**
 - 4.8.1 Die Institute Cargo Clauses (ICC)
 - 4.8.2 Vergleich zwischen schweizerischen und englischen Versicherungsbedingungen
- 5 Andere Versicherungszweige**
- 5.1 **Die Transport-Betriebsunterbrechungsversicherung und die Transport-Vertragsstrafenversicherung**
 - 5.1.1 Allgemeines
 - 5.1.2 Grundzüge der Transport-Betriebsunterbrechungs- und der Vertragsstrafenversicherung (Pönaleversicherung)
 - 5.1.3 Zusatzbedingungen (ZB) für die Transport-Betriebsunterbrechungs- und für die Transport-Vertragsstrafenversicherung
 - 5.2 **Die Valorenversicherung**
 - 5.2.1 Gegenstand der Versicherung
 - 5.2.2 Die Allgemeinen Bedingungen für die Versicherung von Valorentransporten (ABVV 1988)
 - 5.2.3 Umfang der Versicherung
 - 5.2.4 Gemeinsame Ausschlüsse
 - 5.2.5 Versand- und Maximabestimmungen
 - 5.2.6 Anfang und Ende der Versicherung
 - 5.2.7 Wertbestimmungen
 - 5.2.8 Meldepflicht des Versicherungsnehmers
 - 5.2.9 Obliegenheiten des Versicherungsnehmers
 - 5.2.10 Schadenvergütung
 - 5.2.11 Prämienbemessung
 - 5.2.12 Die Bedingungen für Generalpoliken (GP 1988 Valoren)
 - 5.3 **Die Versicherung des Werkverkehrs**
 - 5.3.1 Allgemeine Versicherungsbedingungen
 - 5.3.2 Umfang der Versicherung
 - 5.3.3 Gemeinsame Ausschlüsse
 - 5.3.4 Selbstbehalt
 - 5.3.5 Anfang und Ende der Versicherung
 - 5.3.6 Aufenthalte während der versicherten Reise
 - 5.3.7 Prämie

- 5.4 **Die Manipulationsversicherung**
 - 5.4.1 Gegenstand der Versicherung
 - 5.4.2 Umfang des Versicherungsschutzes
 - 5.4.3 Ausschlüsse
 - 5.4.4 Versicherungssumme
 - 5.4.5 Selbstbehalt
- 5.5 **Die Versicherung von Musikinstrumenten, Fotoausrüstungen usw.**
- 5.6 **Die Musterkollektionsversicherung**
 - 5.6.1 Uhren- und Bijouterie-Musterkollektionen
 - 5.6.2 Andere Musterkollektionen
- 5.7 **Die Reisegepäckversicherung**
 - 5.7.1 Versichertes Objekt
 - 5.7.2 Umfang der Versicherung
 - 5.7.3 Dauer der Versicherung und Geltungsbereich
- 5.8 **Spezialversicherungen**

6 Versicherungspolicen

- 6.1 **Abschluss des Versicherungsvertrages und Policenarten**
 - 6.1.1 Abschluss des Versicherungsvertrages
 - 6.1.2 Policenarten

7 Internationale Programme

- 7.1 International tätige Unternehmen benutzen internationale Programme
- 7.2 Abschluss der Versicherung in den einzelnen, betroffenen Ländern
- 7.3 Der Rahmenvertrag (Master Policy)

8 Captive-Lösungen

- 8.1 Captive-Gesellschaften
- 8.2 Captive-Accounts und andere Finanzierungsinstrumente

9 Rückstellungen in der Transportversicherung

- 9.1 Der Prämienübertrag
- 9.2 Die Schadenrückstellung
 - 9.2.1 Ermitteln der Schadenrückstellungen

- 10 Die Versicherung der Verkehrshaftpflicht**
 - 10.1 Die Verkehrshaftungsversicherung als Sparte der Transportversicherung**
 - 10.1.1 Allgemeines
 - 10.1.2 Welche Verkehrshaftung versichert der Transportversicherer?
 - 10.1.3 Unterteilung der Verkehrshaftungsversicherung
 - 10.1.4 Die Bedeutung der Verkehrshaftungsversicherung in der Schweiz
 - 10.2 Die Haftung aus Verkehrsverträgen**
 - 10.2.1 Verkehrsverträge
 - 10.2.2 Rechtsgrundlagen der Verkehrs- und Logistikverträge
 - 10.2.3 Art des Vertrages
 - 10.2.4 Form des Vertrages
 - 10.2.5 Unterscheidung zwischen Speditions- und Frachtverträgen
 - Spezial: Haftungsarten
 - 10.3 Die Versicherung der Verkehrshaftpflicht**
 - 10.3.1 Das versicherte Interesse
 - 10.3.2 Die schweizerischen Versicherungsbedingungen
 - 10.4 Versicherungsverträge in der Verkehrshaftungsversicherung**
 - 10.4.1 Die Speditionschaftpflicht-Police
 - 10.4.2 Die Frachtführerhaftpflicht-Police
 - 10.5 Die Verkehrshaftungsversicherung im angrenzenden Ausland**
 - 10.5.1 Deutschland
 - 10.5.2 Frankreich
 - 10.5.3 Italien
 - 10.5.4 Österreich
 - 10.6 Beispiel einer Speditionschaftpflicht- und einer Frachtführerhaftpflichtversicherung**
 - 10.6.1 Speditionschaftpflichtversicherung
 - 10.6.2 Frachtführerhaftpflichtversicherung

- 11 Die Kaskoversicherung**
 - 11.1 Allgemeines**
 - 11.2 Wirtschaftliche Bedeutung**
 - 11.3 Die Seekaskoversicherung**
 - 11.3.1 Gegenstand der Versicherung
 - 11.3.2 Umfang der Versicherung und Schadenarten
 - Spezial: The Salvage Association
 - 11.3.3 Ausschlüsse
 - 11.3.4 Gewässerverschmutzung – Pollution Hazard

- 11.3.5 Versicherungswert – Feste Taxe
 - 11.3.6 Abzugsfranchise (deductible)
 - 11.3.7 Prämien
 - 11.3.8 Fahrtgrenzen
 - 11.3.9 Dauer der Versicherung
 - 11.3.10 Erneuerung einer Kaskoversicherung
 - 11.3.11 Die Mitversicherung
 - 11.3.12 Die Versicherung der Kriegs- und Streikrisiken
 - 11.3.13 Klassifikation und Flaggen
 - 11.3.14 Versicherung des Schiffsbaus
 - 11.3.15 Die Seeschifffahrt unter Schweizer Flagge –
Rechtliche Grundlage
 - Spezial: Hochseeschiffe unter Schweizer Flagge
 - 11.3.16 Liniendienst und Trampschifffahrt
 - 11.3.17 Charter
 - 11.3.18 Schiffshypotheken
 - 11.3.19 International Safety Management (ISM) Code
 - 11.3.20 Die P & I-Clubs (Protection and Indemnity Associations)
 - Spezial: Organisation und Zweck der P & I-Clubs
- 11.4 Die Binnenkaskoversicherung**
- 11.4.1 Gegenstand der Versicherung
 - 11.4.2 Umfang der Versicherung und Schadenarten
 - 11.4.3 Ausschlüsse
 - 11.4.4 Wertbestimmungen
 - 11.4.5 Abzugsfranchise, Abzüge «neu für alt»
 - 11.4.6 Fahrtgrenzen
 - 11.4.7 Dauer der Versicherung
 - 11.4.8 Klassifikation
 - 11.4.9 Die Binnenschifffahrt unter Schweizer Flagge –
Rechtliche Grundlage
 - Spezial: Der Frachtverkehr auf dem Rhein
- 11.5 Die Landkaskoversicherung**
- 11.5.1 Gegenstand der Versicherung
 - 11.5.2 Umfang der Versicherung
 - 11.5.3 Ausschlüsse
 - 11.5.4 Versicherungswert
 - 11.5.5 Schadenregulierung
Prämienbemessung

12 Anhang

- 12.1 Literaturverzeichnis**
- 12.2 Stichwortverzeichnis**