

Inhalt

• Vorwort	5
• Das Höllental – ein Blick zurück ...	6
• Die Höllentalbahn in den Jahren vor bzw. um 1900	22
Neustadt – Donaueschingen	27
Kappel – Lenzkirch – Bonndorf	31
• Wechselvolle Zeiten – Die Höllentalbahn vor und nach dem Ersten Weltkrieg	34
• Großprojekte	
Die Dreiseenbahn	45
Die neue Ravensbrücke	50
• 1927/1931 Winterfahrten auf der Höllental- und Dreiseenbahn	54
• Freiburg	68
• Die 85er kommen!	79
• Elektrisch nach Neustadt und nach Seebrugg	85
• Ergänzung von Höllental- und Dreiseenbahn: Die Kraftpost	100
• Schwierige Zeiten – Die 40er Jahre	106
Kriegsende und Neubeginn	112
Neubeginn des 50-Hz-Betriebes	121
• Zeit des Aufbruchs und Umbruchs – Die 50er Jahre (bis Mai 1960)	126
Notsignal in der Steilstrecke	142
Winterzeit	157
• Das Bw Freiburg	164
• Das Ende des 50-Hz-Betriebes und der 85er	174
• Durch die 60er Jahre	180
Veränderungen beim Wagenpark	186
Neustadt – Donaueschingen	198
Ein Blick ins Bregtal	208
Die neuen Betriebsnummern	211
• Bewegte Zeiten – Betriebsalltag zwischen 1970 und heute	216
Alle Jahre wieder	222
„Stilllegung reine Spekulation“	228
Mit dem 601 durchs Höllental	232
Abschied von der 145	236
Künstliche Stimme als Abfahrtsignal	240
Die 139 geht, die 143 kommt	250
Erfreuliche Perspektiven	255
• Was aus ihnen geworden ist	257
• Literatur/Dankeschön	264