

Inhalt

Einleitung | 7

Forschungsüberblick | 11

Zum Begriff »institutionelle Identität« | 18

Quellsituation | 28

Aufbau der Arbeit | 34

Von der DFS zum IPA: Themen, Organisation und Akteure von 1933 bis 1991 | 37

Die »Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug (DFS)« vor 1945 | 39

Die DFS nach dem Zweiten Weltkrieg, 1953 bis 1960 | 41

Von der DFS zur FFM, 1960 bis 1962 | 51

Einrichtung des »Instituts für Physik der Atmosphäre (IPA)« ab 1962 | 57

Die »turbulenten« 1970er Jahre | 65

Die 1980er Jahre: Stärkung der »Theorie« | 85

Künstliche Radioaktivität in der Atmosphäre: Erweiterung der Forschungsagenda | 93

Der Stellenwert des Segelflugs an der DFS | 95

Künstliche Radioaktivität als neues Thema in der Meteorologie | 102

Fallout als Umweltproblem | 105

Messung von Fallout an der DFS und am IPA | 121

Fazit: Funktionswandel des Fliegens als Teil institutioneller Identität | 136

Ein Flugzeug als Flaggschiff: Die »Falcon 20 E« als Forschungsinstrument und Vermittlerin institutioneller Identität | 139

Flugzeuge als (Groß-)Forschungsinstrumente | 140

»Fliegende Laboratorien« | 143

Flugzeuge am IPA | 152

Argumente für ein neues Forschungsflugzeug | 157

Der Beschaffungsprozess | 163

Die Falcon im Einsatz: Verwischen der Signaturen des IPA und der DFVLR | 173

Fazit: Ein Flugzeug als Flaggschiff | 179

Arbeiten zur Wetterbeeinflussung:

Orientierung am internationalen Forschungsstand und eigene Technikentwicklungen | 185

Die Entwicklung der modernen Wetterbeeinflussung | 189

Wolken und Nebelauflösung am IPA | 197

Hagelbekämpfung am IPA | 208

Fazit: Kontinuität des Forschungsprogrammes von der FFM zum IPA | 219

Radar an Deck und auf dem Dach:

Der Aufbau von Expertise | 223

Radargeräte an der DFS und am IPA | 225

Das »Poldirad« | 236

Zusammenfassung und Fazit | 247

Anhang | 255

Namensliste | 256

Institutschronologie | 262

Abkürzungsverzeichnis | 274

Literatur- und Quellenverzeichnis | 277

Interviews | 277

Ungedruckte Quellen | 277

Gedruckte Quellen und Literatur | 280

Internetquellen | 304

Dank | 307