

Auf einen Blick

Erlebnis Schmalspurbahn	4
Erkundungstour auf schmaler Spur.....	6
Harzquer- und Brockenbahn	7
Klettertour im Schneckentempo	8
Geschichte der Harzquer- und Brockenbahn.....	13
<i>Eine Eisenbahnstrecke durch den Harz entsteht.....</i>	13
<i>Erhöhung der Wirtschaftlichkeit.....</i>	16
<i>Bahnstrecken treffen sich.....</i>	18
<i>Folgen des Ersten Weltkrieges.....</i>	21
<i>Aufschwung und Krisen</i>	22
<i>Die Bahn im Zweiten Weltkrieg.....</i>	27
<i>Schmalspurbahnen bei der Deutschen Reichsbahn.....</i>	29
<i>Modernisierungen</i>	35
<i>Privatisierung – ja oder nein?.....</i>	37
<i>Die HSB auf Erfolgskurs.....</i>	38
Umladebahnhof Wernigerode	42
Der NWE-Bahnhof Nordhausen	44
Stürmisch zum Walpurgisfest	47
Unglück im Thumkuhlental	50
„Alte Dame“ verhökert?	55
Fototipps	56
Selketalbahn	57
Geschichte der Selketalbahn	59
<i>Schwieriger Streckenbau</i>	59
<i>Gesundes Unternehmen bis zum Ersten Weltkrieg.....</i>	60
<i>Krisenzeiten meistern.....</i>	63
<i>Reparationsleistungen und Wiederaufbau nach 1945</i>	63
<i>Kampf ums Überleben.....</i>	66
<i>Unter dem Dach der Harzer Schmalspurbahnen GmbH</i>	69
Die Mallet-Lokomotive	71
Die Neubaulokomotive im Detail.....	73
Die Schneeräumung	75
Fahrzeugbestand der HSB 2015	76
Wandertouren an der Schmalspurbahn	77
Harzquerbahn-Wanderungen	78
Selketalbahn-Wanderungen	88
Tipps und Informationen	94