

Auf einen Blick

Erlebnis Schmalspurbahn	4
Erkundungstour auf schmaler Spur	6
Harzquer- und Brockenbahn	7
Klettertour im Schneckentempo	8
Geschichte der Harzquer- und Brockenbahn.....	13
<i>Eine Eisenbahnstrecke durch den Harz entsteht.....</i>	<i>13</i>
<i>Erhöhung der Wirtschaftlichkeit.....</i>	<i>16</i>
<i>Bahnstrecken treffen sich.....</i>	<i>18</i>
<i>Folgen des Ersten Weltkrieges.....</i>	<i>21</i>
<i>Aufschwung und Krisen</i>	<i>22</i>
<i>Die Bahn im Zweiten Weltkrieg.....</i>	<i>27</i>
<i>Schmalspurbahnen bei der Deutschen Reichsbahn</i>	<i>29</i>
<i>Modernisierungen</i>	<i>35</i>
<i>Privatisierung – ja oder nein?.....</i>	<i>37</i>
<i>Die HSB auf Erfolgskurs.....</i>	<i>38</i>
Umladebahnhof Wernigerode	42
Der NWE-Bahnhof Nordhausen	44
Stürmisch zum Walpurgisfest	47
Unglück im Thumkuhlental	50
„Alte Dame“ verhökert?	55
Fototipps	56
Selketalbahn	57
Geschichte der Selketalbahn	59
<i>Schwieriger Streckenbau</i>	<i>59</i>
<i>Gesundes Unternehmen bis zum Ersten Weltkrieg.....</i>	<i>60</i>
<i>Krisenzeiten meistern.....</i>	<i>63</i>
<i>Reparationsleistungen und Wiederaufbau nach 1945</i>	<i>63</i>
<i>Kampf ums Überleben.....</i>	<i>66</i>
<i>Unter dem Dach der Harzer Schmalspurbahnen GmbH.....</i>	<i>69</i>
Die Mallet-Lokomotive	71
Die Neubaulokomotive im Detail.....	73
Die Schneeräumung	75
Fahrzeugbestand der HSB 2015	76
Wandertouren an der Schmalspurbahn	77
Harzquerbahn-Wanderungen	78
Selketalbahn-Wanderungen	88
Tipps und Informationen	94