

Inhalt

Abkürzungen	6	5 Untersuchungsmethodik	17
1 Einleitung und Ziel	7	5.1 Allgemeines	17
1.1 Ausgangslage	7	5.2 Beobachtungen des Real- verhaltens im Verkehr	17
1.2 Pilotstudie in Bayern	7	5.2.1 Erhebungen durch die Beobachter	18
1.3 Ziel der Untersuchung	7	5.2.2 Orientierungsverhalten	18
2 Untersuchungsablauf	8	5.2.3 Abbiegeverhalten	19
3 Literaturrecherche	8	5.3 Probandenversuche im Fahrsimulator	21
3.1 Unfallgeschehen	8	5.3.1 Versuchsziel	21
3.2 Örtliche Verteilung von Falschfahrten	9	5.3.2 Versuchsaufbau	21
3.3 Zeitliche Verteilung von Falschfahrten	9	5.3.3 Untersuchungsvarianten	21
3.3.1 Nach Tageszeit	9	5.3.4 Methodische Vorgehensweise	21
3.3.2 Nach Wochentag	10	5.3.5 Datenerhebung und Auswertung	23
3.4 Verursacher von Falschfahrten	10	6 Ergebnisse der Verkehrs- erhebungen	27
3.4.1 Geschlecht	10	6.1 Allgemeines	27
3.4.2 Alter	10	6.2 Orientierungsverhalten	27
3.5 Ortskenntnis	11	6.2.1 Betriebsform und Tageszeit	28
3.6 Ursachen	11	6.2.2 Einfahrtgeschwindigkeit	28
3.7 Fazit	11	6.2.3 Ergebnisse Orientierungs- verhalten	29
3.8 Markierungs- und Beschilderungs- varianten	11	6.3 Abbiegeverhalten	29
3.8.1 Aktuelle Markierungs- und Beschilderungsvarianten von Anschlussstellen	12	6.3.1 Abbiegegeschwindigkeit	29
3.8.2 Neue Markierungs- und Beschilderungsvarianten von Anschlussstellen	12	6.3.2 Lenkkorrektur beim Links- abbiegen	29
4 Auswahl und Kategorisierung des Untersuchungskollektivs	15	6.3.3 Beachtung der Halte- bzw. Wartelinie	33
4.1 Anschlussstellen mit modifizierter Markierung	15	6.3.4 Ergebnisse Abbiegeverhalten	33
4.2 Auswahl der Untersuchungs- anschlussstellen	16	6.4 Fazit der empirischen Untersuchung	33
		7 Ergebnisse der Fahrversuche im Labor	34
		7.1 Allgemeines	34

7.1.1	Versuchspersonen	34
7.1.2	Situationsparameter	34
7.2	Fahrzeugposition und Fahrer-Fahrzeug-Interaktion.	35
7.2.1	Fahrlinien und Geschwindigkeitsverläufe	35
7.2.2	Einscher- und Abbiegepunkte.	36
7.3	Blickverhalten	38
7.4	Versuchspersonenbefragung	38
7.4.1	Subjektive Beurteilung	38
7.4.2	Vergleichende Beurteilung der Untersuchungsvarianten.	38
8	Zusammenfassung	39
8.1	Untersuchungsablauf	39
8.2	Ergebnisse	40
8.2.1	Orientierungsverhalten	40
8.2.2	Abbiegeverhalten	40
8.2.3	Subjektive Einschätzung	41
8.3	Empfehlungen.	41
8.3.1	Anschlussstellen ohne LSA	41
8.3.2	Anschlussstellen mit LSA	43
9	Literatur	44
10	Anhang 1-12	47

Abkürzungen

AS	Anschlussstelle
BMVBS	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
EU	Europäische Union
HBS	Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen
LA	Linksabbieger
m	männlich
MVI	Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
RAL	Richtlinien für die Anlage von Landstraßen
RDS	Radio Data System
RMS	Richtlinien für die Markierung von Straßen
SMWA	Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
StMI	Bayerisches Staatsministerium des Inneren, für Bau und Verkehr
t_G	Grenzzeitlücke
t_m	Mittlere Befahrungszeit
TMC	Traffic Message Channel
U(P)	Unfälle mit Personenschaden
w	weiblich