

Inhalt

Abkürzungen	6	5	Untersuchungsmethodik	17
1 Einleitung und Ziel	7	5.1	Allgemeines	17
1.1 Ausgangslage	7	5.2	Beobachtungen des Real- verhaltens im Verkehr	17
1.2 Pilotstudie in Bayern	7	5.2.1	Erhebungen durch die Beobachter	18
1.3 Ziel der Untersuchung	7	5.2.2	Orientierungsverhalten	18
2 Untersuchungsablauf	8	5.2.3	Abbiegeverhalten	19
3 Literaturrecherche	8	5.3	Probandenversuche im Fahrsimulator	21
3.1 Unfallgeschehen	8	5.3.1	Versuchsziel	21
3.2 Örtliche Verteilung von Falschfahrten	9	5.3.2	Versuchsaufbau	21
3.3 Zeitliche Verteilung von Falschfahrten	9	5.3.3	Untersuchungsvarianten	21
3.3.1 Nach Tageszeit	9	5.3.4	Methodische Vorgehensweise	21
3.3.2 Nach Wochentag	10	5.3.5	Datenerhebung und Auswertung	23
3.4 Verursacher von Falschfahrten	10	6	Ergebnisse der Verkehrs- erhebungen	27
3.4.1 Geschlecht	10	6.1	Allgemeines	27
3.4.2 Alter	10	6.2	Orientierungsverhalten	27
3.5 Ortskenntnis	11	6.2.1	Betriebsform und Tageszeit	28
3.6 Ursachen	11	6.2.2	Einfahrtsgeschwindigkeit	28
3.7 Fazit	11	6.2.3	Ergebnisse Orientierungs- verhalten	29
3.8 Markierungs- und Beschilderungs- varianten	11	6.3	Abbiegeverhalten	29
3.8.1 Aktuelle Markierungs- und Beschilderungsvarianten von Anschlussstellen	12	6.3.1	Abbiegegeschwindigkeit	29
3.8.2 Neue Markierungs- und Beschilderungsvarianten von Anschlussstellen	12	6.3.2	Lenkkorrektur beim Links- abbiegen	29
4 Auswahl und Kategorisierung des Untersuchungskollektivs	15	6.3.3	Beachtung der Halte- bzw. Wartelinie	33
4.1 Anschlussstellen mit modifizierter Markierung	15	6.3.4	Ergebnisse Abbiegeverhalten	33
4.2 Auswahl der Untersuchungs- anschlussstellen	16	6.4	Fazit der empirischen Untersuchung	33
		7	Ergebnisse der Fahrversuche im Labor	34
		7.1	Allgemeines	34

7.1.1	Versuchspersonen	34	Abkürzungen
7.1.2	Situationsparameter	34	AS Anschlussstelle
7.2	Fahrzeugposition und Fahrer- Fahrzeug-Interaktion.	35	BMVBS Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
7.2.1	Fahrlinien und Geschwindigkeits- verläufe	35	EU Europäische Union
7.2.2	Einscher- und Abbiegepunkte.	36	HBS Handbuch für die Bemessung von Stra- ßenverkehrsanlagen
7.3	Blickverhalten	38	LA Linksabbieger
7.4	Versuchspersonenbefragung	38	m männlich
7.4.1	Subjektive Beurteilung	38	MVI Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
7.4.2	Vergleichende Beurteilung der Untersuchungsvarianten.	38	RAL Richtlinien für die Anlage von Landstra- ßen
8	Zusammenfassung	39	RDS Radio Data System
8.1	Untersuchungsablauf	39	RMS Richtlinien für die Markierung von Stra- ßen
8.2	Ergebnisse	40	SMWA Sächsisches Staatsministerium für Wirt- schaft, Arbeit und Verkehr
8.2.1	Orientierungsverhalten	40	StMI Bayerisches Staatsministerium des Inne- ren, für Bau und Verkehr
8.2.2	Abbiegeverhalten	40	t_G Grenzzeitlücke
8.2.3	Subjektive Einschätzung	41	t_m Mittlere Befahrungszeit
8.3	Empfehlungen.	41	TMC Traffic Message Channel
8.3.1	Anschlussstellen ohne LSA	41	U(P) Unfälle mit Personenschaden
8.3.2	Anschlussstellen mit LSA	43	w weiblich
9	Literatur	44	
10	Anhang 1-12	47	