

Inhaltsverzeichnis

1955

Einführende Zusammenfassung 1955	12
Entbindung Franz Gaida	13
Protokolle 1954–1955	14
Werksanordnung Kürzung Prämie	15
Lesen wir noch oder produzieren wir schon? ...	16
Wo keine Verschwendung, da kein Mangel!	17
Schneider wird kaufmännischer Leiter	18
Bildung ist nicht alles!	19
Bahn frei! diskutiert offen	20
Lehr-Comics sollen erziehen	21
An den Pranger gestellt!	22
Der Neue will wissen, wer bei ihm arbeitet	23
Patente 1955	24
Der 500. Omnibus wird gefeiert	26
Sozialpolitik 1955	27
Technische Betriebsschule 1955	28
Die neue Werkleitung in der Bahn frei!	29

Vorwort

Nachträge

1951 Nachtrag	4
1952 Nachtrag	6

Zeitzeugen

Fred Keitel berichtet	8
Eberhardt Heinicke berichtet	10

1956

Einführende Zusammenfassung 1956	30
Die neue Struktur des Betriebes 1956	32
Die Protokolle 1956	35
1956 Bilder	53
Produktionspläne 1956	54
Wer arbeitet, soll auch essen!	56

1957

Einführende Zusammenfassung 1957	58
Neuer Strukturplan	59
Protokolle 1957	60
Was kostet ein Oasenwagen?	72
Bilder 1955–1958	76
Werkleiter-Wechsel	79

1958

Einführende Zusammenfassung 1958	82
Protokolle 1958	83
Nachbargrundstück übernehmen?	87
Prospekt von 1960 (Eierlegebatterie)	93
Ersatzteile gehen immer!	96
Waggonbau Ammendorf als Vermieter	98
Köpfe 1958	99

1959

Einführende Zusammenfassung 1959	100
Protokolle 1959	101
Der vielen Änderungen Herr werden!	118
1958–59: Bahnbetriebswagen für U-Bahn	120
1959: S-Bahnzug für die S-Bahn Berlin	122
1959: In Bulgarien eröffnen sich Chancen	124
Was das wieder alles kostet!	129

1960

Einführende Zusammenfassung 1960	132
Protokolle 1960	133
Brain drain in Ammendorf	137

1961

Einführende Zusammenfassung 1961	154
Protokolle 1961	155
Detail-Ausgaben für Kultur und Soziales ..	156
Lageskizze zur Werkleitervorlage, Einrichtung einer neuen Eingangsstelle	159
Neue Leitungsstrukturen Schema	164
Devisenrentabilität – wie vergleicht man? .	165
1961: Bilder	167
Von der HV zur DWA	169
Schienenfahrzeugbau in der DDR 1961	170
RGW-Monopol für Kühlwagen an DDR	176
Montage eines Maschinenkühlwagens	177
Waggonbau im Westen	178
20.000 Leute sind zu viel	179

Anhang

Alphabetisches Verzeichnis der Abkürzungen	
1956–1961	180
Bildnachweis und Literatur	180