

Inhalt

Vorwort1

Vorgeschichte.....2

1 - Zentrum Teil I: Rio de Janeiro, Minas Gerais, Espírito Santo 5

1.1 Estrada de Ferro Central do Brazil (EFCB)5

1.1.1 EFCB-Breitspur-Lokomotiven aus Deutschland.....6

1.1.2 EFCB-Meterspur-Lokomotiven aus Deutschland.....16

1.1.3 EFCB-Werkslokomotiven Spurweite 600 mm.....26

1.1.4 Statistik26

1.2 The Leopoldina Railway Co. / Estrada de Ferro Leopoldina (EFL).....29

1.2.1 Statistik.....36

1.3 Zwei Kleinbahnen in Rio de Janeiro Stadt.....37

1.3.1 Estrada de Ferro do Corcovado.....37

1.3.2 Cia. Ferro-Carril de São Cristovão38

1.3.3 Statistik39

1.4 Brazil Railway Company.....39

1.5 Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM).....39

1.5.1 Statistik.....43

1.5.2 Estrada de Ferro Caminho das Águas44

1.6 Rede Mineira de Viação (RMV) und Vorgänger-Bahnen:
R. V. Sul Mineira (RSM), E. F. Oeste de Minas (EFOM), E. F. Paracatu44

1.6.1 Statistik50

1.7 Estrada de Ferro de Goyaz /Goiás50

1.7.1 Statistik51

2 - Zentrum Teil II: São Paulo52

2.1 São Paulo Railway (SPR) / E. F. Santos a Jundiá (EFSJ)53

2.2 Estrada de Ferro Sorocabana (EFS)53

2.2.1 Tramway da Cantareira.....62

2.2.2 Statistik.....62

2.3 Companhia Paulista de Estradas de Ferro64

2.3.1 Statistik69

2.4 Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.....70

2.4.1 Statistik.....72

2.5 ABPF: Viação Férrea Campinas a Jaguariúna (VF CJ) und Sektion Cruzeiro.....73

2.6 E.F. São Paulo e Minas.....74

2.6.1 Statistik.....75

2.7 E. F. Araraquara (EFA)75

2.7.1 Statistik.....80

2.8 E. F. Noroeste do Brasil (NOB).....80

2.8.1 Statistik.....87

2.9 Kleinbahnen im Staat São Paulo87

2.9.1 Cia. Carris de Ferro de São Paulo a Santo Amaro (Tramway de Santo Amaro)87

2.9.2 Tramway da Empresa Imobiliaria de São Bernardo88

2.9.3 Estrada de Ferro Perus - Pirapora (EFPP)
Cia Brasileira de Cimento Portland Perus (CBCPP).....89

2.9.4 Tramway do Guarujá (Companhia Guarujá)93

2.9.5 Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ)93

2.9.6 Cia. Ferroviaria dos Botelhos95

2.9.7 Statistik95

3 - Der Süden: Paraná – Santa Catarina – Rio Grande do Sul.....	96
3.1 Rede de Viação Paraná - Santa Catarina (RVPSC) und Vorgängerbahnen: E. F. Paraná, E. F. São Paulo a Rio Grande, E. F. São Paulo a Paraná	96
3.1.1 Entstehungsgeschichte.....	96
3.1.2 RVPSC-Lokomotiven aus Deutschland.....	99
3.1.3 Statistik	102
3.2 E. F. Dona Tereza Cristina (EFDTC).....	102
3.2.1 Statistik	107
3.3. EF Santa Catarina	107
3.3.1 Statistik	108
3.4 Viação Férrea do Rio Grande do Sul (VFRGS) ex Cie. Auxiliaire des Chemins de Fer au Brésil	108
3.4.1 Statistik.....	121
4 - Staaten im Nordosten und Norden	124
4.1 Viação Férrea Federal Leste Brasileiro (VFFLB) ex Cie. des Chemins de Fer Fédéraux de l'Est Brésilien (CFFEB)	124
4.1.1 Statistik	128
4.2 Estrada de Ferro Bahia e Minas (EFBM).....	128
4.2.1 Statistik.....	129
4.3 Estrada de Ferro Nazareth (Nazaré).....	130
4.3.1 Statistik.....	130
4.4 Rede Ferroviaria do Nordeste (RFN) ex Great Western of Brazil Railway (GWBR)	130
4.4.1 Statistik	132
4.5 Trilhos Urbanos do Recife a Olinda e Beberibe	132
4.5.1 Statistik.....	132
4.6 E.F. Central do Rio Grande do Norte (RGN) / E.F. Sampaio Correia	132
4.6.1 Statistik	133
4.7 Rede de Viação Cearense (RVC) / ex Brazil North Eastern Rly Estradas de Ferro de Baturité & Sobral	133
4.7.1 Statistik	136
4.8 Estrada de Ferro São Luis a Teresina.....	137
4.8.1 Statistik	137
4.9 Estrada de Ferro Tocantins	138
4.10 Estrada de Ferro Madeira-Mamoré (EFMM)	138
5 - Industriebahnen Teil I: Zuckerfabriken („Usinas“)	156
5.10 Statistik	185
6 - Industriebahnen Teil II: Andere Industrien	187
6.1 Mischkonzerne / Holdings.....	187
6.1.1 Indústrias Reunidas Francisco Matarazzo	187
6.1.2 Cia. Melhoramentos de São Paulo.....	189
6.1.3 Bromberg & Co.....	189
6.1.4 Statistik	190
6.2 Kohle, Stahl, Bergbau.....	190
6.2.1 Companhia Siderúrgica Belgo-Mineira	190
6.2.2 Companhia Siderúrgica Nacional (CSN) / Lavador de Capivari.....	192
6.2.3 Weitere Betriebe	194
6.2.4 Statistik.....	196
6.3 Zementindustrie	197
6.3.1 Statistik.....	197
6.4 Bauunternehmen.....	197
6.4.1 Statistik	198
6.5 Hafenbahnen	198
6.5.1 Cia. Docas de Santos, Santos SP.....	198
6.5.2 Cia. Docas de Rio de Janeiro	204
6.5.3 Andere Hafenbahnen.....	205
6.5.4 Statistik.....	210

6.6 Forstwirtschaft, Holzverarbeitung, Gerbsäure.....	210
6.6.1 E. F. Porto Murtinho a São Roque und E. F. Guaira a Porto Mendez.....	210
6.6.2 Cia. Quebracho Brasil S.A., Porto Murtinho	211
6.6.3 Weitere Holzverarbeitungsbetriebe	212
6.6.4 Statistik	213
6.7 Lebensmittelindustrie (ausser Zucker) und Plantagen	213
6.7.1 Lebensmittelindustrie.....	213
6.7.2 Plantagen.....	213
6.7.3 Statistik.....	214
6.8 Weitere Unternehmen	214
6.8.1 Statistik	215
6.9 Öffentliche Unternehmen, Armee und Marine	215
6.9.1 Brasilianische Armee und Marine.....	213
6.9.2 City of Santos Improvement Co	220
6.9.3 Weitere öffentliche Unternehmen.....	221
6.9.4 Statistik	222
6.10 EFCB-Werksbahnen	223
6.11 Gesamtstatistik Industriebahnen ausser Zuckerindustrie	
7 - Verschollen	224
7.1 Lieferungen an Zwischenhändler und Firmen-Niederlassungen mit Sitz in Brasilien	224
7.1.1 Statistik	231
7.2 Verschollene Lokomotiven ohne brasilianische Lieferadresse	232
7.2.1 Statistik.....	234
8 - Resümee	235
Statistik	
8.1: Deutsche Lokomotiven öffentlicher Bahnen	235
8.2: Deutsche Lokomotiven für Industriebahnen	236
8.3: Verschollene deutsche Lokomotiven für Brasilien.....	236
8.4: Gesamtübersicht der nachweisbaren deutschen Lokomotiv-Lieferungen nach Brasilien	237
Literatur	240
Abkürzungen.....	241
Abkürzungen von Bahngesellschaften	242
Sonstige Abkürzungen.....	242
Tabellen Technische Daten	243
Index Eisenbahngesellschaften.....	270
Index Lokomotivfabriken.....	272
Autoren	274