

|                  |    |
|------------------|----|
| Vorwort .....    | 8  |
| Einleitung ..... | 11 |

## **Der Vulcan geht nach Hamburg ..... 14**

|  |    |
|--|----|
| Hier bin ich selbst Richter .....                        | 25 |
| Der moderne Dampfhammer neben dem einfachen Amboss ..... | 27 |
| Das erste deutsche Handelsschiff mit Turbinen .....      | 31 |
| Das größte Handelsschiff der Welt .....                  | 33 |
| Turnhallen an Bord .....                                 | 43 |
| Der Volksbote greift Missstände im Vulcan auf .....      | 46 |

## **1907, der Vulcan wurde 50 ..... 48**

|  |     |
|--|-----|
| Eine Betriebsbeschreibung im Jubiläumsjahr .....   | 48  |
| Ein weiterer Schnelldampfer für den NDL .....  | 56  |
| Kampf der Werftarbeiter um bessere Lohn- und Arbeitsbedingungen .....  | 61  |
| Ein Nieterstreik legt das Werk still .....   | 67  |
| Die Namensänderungen des Vulcan und die Hamburger Niederlassung .....  | 74  |
| Ein kleines Versuchsschiff und der größte Handeldampfer .....  | 77  |
| Zwei Fährschiffe für die Linie Sassnitz – Trelleborg .....   | 85  |
| Lohnforderungen führen zur Arbeitseinstellung .....  | 90  |
| Unfälle im Jahre 1911 im Werk Hamburg .....  | 96  |
| Ein Obmann wird entlassen, die Belegschaft antwortet mit Arbeitseinstellung .....                              | 101 |
| Unfälle im Jahre 1912 in den Werken Stettin und Hamburg .....  | 104 |
| Die Unsinkbarkeit moderner Seeschiffe .....  | 107 |
| Zwei Dampfer für eine neue Südamerika-Linie des NDL .....  | 108 |
| Zwei Mississippi-Dampfer für den Hamburger Hafen .....   | 110 |
| Das erste Vierschrauben-Turbinenschiff .....   | 114 |
| Trotz großer Verluste 6 % Dividende .....  | 123 |
| Forderungen nach Arbeitszeitverkürzung und besserem Akkordlohn .....   | 127 |
| Der Vulcan auf dem ersten Platz und schöpferisch für neue Schiffstypen .....                                   | 130 |
| Unfälle im Jahre 1913 in den Werken Stettin und Hamburg .....  | 132 |
| Ein zweites Transformatorsschiff .....   | 134 |
| Ein Dampfer mit zwei wesentlichen Neuheiten, dessen Kapitän Kommodore wird .....                               | 136 |
| <i>TIRPITZ</i> , ein Turbinendampfer mit Föttinger Transformator .....   | 140 |
| Zu den Geschäftsverlusten trugen auch Streiks bei .....  | 141 |
| Unfälle im Jahre 1914 im Werk Hamburg .....  | 144 |
| Der Handelsschiffbau und das Reparaturgeschäft sind seit Kriegsausbruch stillgelegt .....                      | 145 |
| Kriegsfürsorge der Vulcanwerke .....   | 146 |
| Der Krieg bewahrte das Unternehmen vor weiteren finanziellen Rückschlägen .....                                | 148 |
| Lohnbewegungen der Vulcan-Angestellten in Stettin und Hamburg .....  | 149 |
| Die Revolution begann in Stettin am 8. November 1918 .....   | 151 |
| Ohne Friedensvertrag kein Schiffbau, auch die Arbeiterschaft protestiert gegen<br>den Versailler Vertrag ..... | 154 |
| Die wirtschaftlichen Sanktionen des Diktatfriedens und ihre Auswirkungen .....                                 | 155 |

|  |            |
|--|------------|
| <b>Die Angestellten fordern Gehaltsaufbesserungen .....</b>                                  | <b>159</b> |
| Bis 1921 zehn Schiffe abgeliefert .....  | 162        |
| Das Schiff 666 und der verhinderte Stapellauf .....  | 171        |
| Die Preise steigen, Löhne und Gehälter nicht .....   | 176        |
| Eine Betriebsbeschreibung 1923 .....   | 178        |
| Die Ölfeuerung System »Vulcan« .....   | 181        |
| Das erste Frachtschiff mit Dieselantrieb .....   | 182        |
| Ein blutiger Zusammenstoß in Bredow, ein Toter, mehrere Verletzte .....                      | 186        |
| Betriebsrätewahlen und kommunistische Einflussnahme 1924 .....                               | 189        |
| Das neue Vulcan-Getriebe für Motorschiffe .....  | 191        |
| Die Steigerung der Schiffbauaufträge geht am Vulcan vorbei .....                             | 195        |
| Schweres Schiffsunglück auf der Oder .....   | 199        |
| Der »Seedienst Ostpreußen«, bei Bedarf ein täglicher Verkehr mit zwei Schiffen .....         | 200        |
| Das Hamburger Werk für 4,8 Millionen RM nach Bremen verkauft .....                           | 204        |
| Die Bauer-Wach Abdampfturbine .....  | 211        |
| Lohnforderungen wegen fortschreitender Preissteigerung .....                                 | 212        |
| Der Stettiner Vulcan gibt seine Selbstständigkeit auf .....                                  | 215        |
| Das letzte Schiff läuft vom Stapel, das Deschimag-Werk Vulcan Stettin wird stillgelegt ..... | 219        |
| Auch den Hamburger Vulcan trifft das Schicksal der Stilllegung .....                         | 226        |

## Anhang ..... **231**

### Anlagen

|  |     |
|--|-----|
| 1. Die Arbeitsordnung .....  | 232 |
| 2. Das Statut der Betriebs-(Fabrik-)Krankenkasse .....   | 233 |
| 3. Die erste Seite des »Journals« mit Konstruktionsdaten für gebaute und projectierte Handelsschiffe ..... | 234 |
| 4. Die Entwicklung des Aktienkapitals und die gezahlten Dividenden 1907 bis 1926 .....                     | 235 |
| 5. Die Verwaltungsratsmitglieder, gesetzlich ab 1884 Aufsichtsrat .....                                    | 236 |
| 6. Die Mitglieder des Vorstandes bzw. der Direktion .....  | 238 |
| 7. Die Ingenieure und Kaufleute in Führungspositionen .....  | 240 |
| 8. Die Ingenieure, Meister, Beamten, Angestellten und Werksärzte .....                                     | 242 |
| 9. Die Neubautenliste der Handelsschiffe mit den Bau-Nrn. 263–689 bzw. 210–218 .....                       | 244 |
| Personenregister .....   | 247 |
| Sachregister .....   | 252 |
| Abkürzungsverzeichnis .....  | 254 |
| Anmerkungen .....  | 256 |
| Quellenverzeichnis .....   | 263 |
| Literaturverzeichnis .....   | 264 |
| Bildnachweis .....   | 265 |
| Der Autor .....  | 265 |
| Spenderliste .....   | 266 |
| Impressum .....  | 266 |