

Vorwort .....	8
Einleitung .....	11

## **Der Vulcan geht nach Hamburg ..... 14**

Hier bin ich selbst Richter .....	25
Der moderne Dampfhammer neben dem einfachen Amboss .....	27
Das erste deutsche Handelsschiff mit Turbinen .....	31
Das größte Handelsschiff der Welt .....	33
Turnhallen an Bord .....	43
Der Volksbote greift Missstände im Vulcan auf .....	46

## **1907, der Vulcan wurde 50 ..... 48**

Eine Betriebsbeschreibung im Jubiläumsjahr .....	48
Ein weiterer Schnelldampfer für den NDL .....	56
Kampf der Werftarbeiter um bessere Lohn- und Arbeitsbedingungen .....	61
Ein Nieterstreik legt das Werk still .....	67
Die Namensänderungen des Vulcan und die Hamburger Niederlassung .....	74
Ein kleines Versuchsschiff und der größte Handelsdampfer .....	77
Zwei Fährschiffe für die Linie Sassnitz – Trelleborg .....	85
Lohnforderungen führen zur Arbeitseinstellung .....	90
Unfälle im Jahre 1911 im Werk Hamburg .....	96
Ein Obmann wird entlassen, die Belegschaft antwortet mit Arbeitseinstellung .....	101
Unfälle im Jahre 1912 in den Werken Stettin und Hamburg .....	104
Die Unsinkbarkeit moderner Seeschiffe .....	107
Zwei Dampfer für eine neue Südamerika-Linie des NDL .....	108
Zwei Mississippi-Dampfer für den Hamburger Hafen .....	110
Das erste Vierschrauben-Turbinenschiff .....	114
Trotz großer Verluste 6 % Dividende .....	123
Forderungen nach Arbeitszeitverkürzung und besserem Akkordlohn .....	127
Der Vulcan auf dem ersten Platz und schöpferisch für neue Schiffstypen .....	130
Unfälle im Jahre 1913 in den Werken Stettin und Hamburg .....	132
Ein zweites Transformatorschiff .....	134
Ein Dampfer mit zwei wesentlichen Neuheiten, dessen Kapitän Kommodore wird .....	136
<i>TIRPITZ</i> , ein Turbinendampfer mit Föttinger Transformator .....	140
Zu den Geschäftsverlusten trugen auch Streiks bei .....	141
Unfälle im Jahre 1914 im Werk Hamburg .....	144
Der Handelsschiffbau und das Reparaturgeschäft sind seit Kriegsausbruch stillgelegt .....	145
Kriegsfürsorge der Vulcanwerke .....	146
Der Krieg bewahrte das Unternehmen vor weiteren finanziellen Rückschlägen .....	148
Lohnbewegungen der Vulcan-Angestellten in Stettin und Hamburg .....	149
Die Revolution begann in Stettin am 8. November 1918 .....	151
Ohne Friedensvertrag kein Schiffbau, auch die Arbeiterschaft protestiert gegen den Versailler Vertrag .....	154
Die wirtschaftlichen Sanktionen des Diktatfriedens und ihre Auswirkungen .....	155

Die Angestellten fordern Gehaltsaufbesserungen .....	159
Bis 1921 zehn Schiffe abgeliefert .....	162
Das Schiff 666 und der verhinderte Stapellauf .....	171
Die Preise steigen, Löhne und Gehälter nicht .....	176
Eine Betriebsbeschreibung 1923 .....	178
Die Ölfeuerung System »Vulcan« .....	181
Das erste Frachtschiff mit Dieselantrieb .....	182
Ein blutiger Zusammenstoß in Bredow, ein Toter, mehrere Verletzte .....	186
Betriebsrätewahlen und kommunistische Einflussnahme 1924 .....	189
Das neue Vulcan-Getriebe für Motorschiffe .....	191
Die Steigerung der Schiffbauaufträge geht am Vulcan vorbei .....	195
Schweres Schiffsunglück auf der Oder .....	199
Der »Seedienst Ostpreußen«, bei Bedarf ein täglicher Verkehr mit zwei Schiffen .....	200
Das Hamburger Werk für 4,8 Millionen RM nach Bremen verkauft .....	204
Die Bauer-Wach Abdampfturbine .....	211
Lohnforderungen wegen fortschreitender Preissteigerung .....	212
Der Stettiner Vulcan gibt seine Selbstständigkeit auf .....	215
Das letzte Schiff läuft vom Stapel, das Deschimag-Werk Vulcan Stettin wird stillgelegt .....	219
Auch den Hamburger Vulcan trifft das Schicksal der Stilllegung .....	226

## Anhang ..... 231

### Anlagen

1. Die Arbeitsordnung .....	232
2. Das Statut der Betriebs-(Fabrik-)Krankenkasse .....	233
3. Die erste Seite des »Journals« mit Konstruktionsdaten für gebaute und projectierte Handelsschiffe .....	234
4. Die Entwicklung des Aktienkapitals und die gezahlten Dividenden 1907 bis 1926 .....	235
5. Die Verwaltungsratsmitglieder, gesetzlich ab 1884 Aufsichtsrat .....	236
6. Die Mitglieder des Vorstandes bzw. der Direktion .....	238
7. Die Ingenieure und Kaufleute in Führungspositionen .....	240
8. Die Ingenieure, Meister, Beamten, Angestellten und Werksärzte .....	242
9. Die Neubautenliste der Handelsschiffe mit den Bau-Nrn. 263–689 bzw. 210–218 .....	244
Personenregister .....	247
Sachregister .....	252
Abkürzungsverzeichnis .....	254
Anmerkungen .....	256
Quellenverzeichnis .....	263
Literaturverzeichnis .....	264
Bildnachweis .....	265
Der Autor .....	265
Spenderliste .....	266
Impressum .....	266