

# Inhalt

<b>1 Seemannschaft in Gezeitengewässern . . . . .</b>	9
<b>Die Voraussetzungen . . . . .</b>	9
Die Gezeiten . . . . .	10
Wie Ebbe und Flut entstehen . . . . .	11
Wasserstand und Wassertiefe . . . . .	12
Der Wind . . . . .	14
Der Strom . . . . .	15
Navigation . . . . .	16
Das Boot . . . . .	18
Die Ausrüstung . . . . .	19
<b>Die Törnplanung . . . . .</b>	20
Berechnen der Wassertiefe . . . . .	20
Aktuelle Informationen beschaffen . . . . .	22
Seewetterbericht . . . . .	22
Eine Handbreit ist zu wenig . . . . .	22
Die Zeitplanung . . . . .	23
<b>Unterwegs . . . . .</b>	24
Tidenhäfen . . . . .	24
Ankern . . . . .	25
Trockenfallen . . . . .	26
Festkommen . . . . .	26
Festsitzen . . . . .	28
Stranden . . . . .	29
Zehn Sicherheitsregeln . . . . .	30
Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer . . . . .	31
<b>2 Das Helgoländer Revier . . . . .</b>	32
<b>Das Seerevier . . . . .</b>	33
<b>Helgoland . . . . .</b>	37

<b>3 Die Weser</b> . . . . .	43
<b>Außenweser</b> . . . . .	46
Hohewegrinne . . . . .	47
Tegeler Rinne . . . . .	48
<b>Unterweser</b> . . . . .	56
Die Rückreise . . . . .	69
<b>Fahrten von der Weser aus</b> . . . . .	70
Außen herum zur Jade . . . . .	70
Über den Hohen Weg zur Jade . . . . .	70
Nach Fedderwardersiel . . . . .	71
Alternativ: Durch den Mittelpriel . . . . .	72
<b>Weser-Elbe-Wattfahrwasser</b> . . . . .	75
<b>Häfen zwischen Weser und Elbe</b> . . . . .	80
<b>Abstecher nach Oldenburg</b> . . . . .	84
Untere Hunte . . . . .	84
<b>4 Jade und Jadebusen</b> . . . . .	87
<b>Die Jade</b> . . . . .	90
<b>Der Jadebusen</b> . . . . .	101
<b>Die Rückreise</b> . . . . .	104
<b>5 Das ostfriesische Wattenmeer</b> . . . . .	105
<b>Das Wangerooger Revier</b> . . . . .	109
Wattfahrt zwischen Jade und Harle . . . . .	114
<b>Das Spiekerooger Revier</b> . . . . .	122
Wattfahrt zwischen Harle und Otzumer Balje . . . . .	127
<b>Das Langeooger Revier</b> . . . . .	130
Wattfahrt zwischen Otzumer Balje und Accumer Ee . . . . .	134
<b>Das Baltrumer Revier</b> . . . . .	140
Wattfahrt zwischen Accumer Ee und Baltrum . . . . .	143
<b>Das Norderneyer Revier</b> . . . . .	145
Wattfahrt zwischen Norderney und Baltrum . . . . .	151
<b>Das Juister Revier</b> . . . . .	156
Westwärts zur Ems . . . . .	161
<b>6 Die Ems</b> . . . . .	162
<b>Ansteuerung Borkum von See</b> . . . . .	163
Hubertgat . . . . .	164
Westerems . . . . .	165
<b>Von Borkum nach Emden</b> . . . . .	170

<b>Von Emden nach Papenburg</b> . . . . .	177
<b>Die Rückreise</b> . . . . .	193
<b>Abstecher nach Holland</b> . . . . .	194
<b>Die Osterems</b> . . . . .	198
Von der Ems nach Greetsiel. . . . .	199
In der nördlichen Osterems . . . . .	203
<b>Borkumer Wattfahrwasser</b> . . . . .	205
<b>7 Die holländische Waddenzee</b> . . . . .	206
<b>Von der Ems nach Lauwersoog</b> . . . . .	214
Über das Uithuizerwad . . . . .	214
Fahrt außen herum . . . . .	218
Lauwersmeer . . . . .	220
Zur Insel Schiermonnikoog . . . . .	224
<b>Von Lauwersoog nach Ameland</b> . . . . .	227
Landroute . . . . .	228
Seeroute . . . . .	230
Außen herum . . . . .	232
<b>Von Ameland nach Terschelling</b> . . . . .	235
Seeroute . . . . .	235
Landroute . . . . .	237
<b>Die westliche Waddenzee</b> . . . . .	244
Von Terschelling nach Harlingen . . . . .	244
Von Harlingen nach Kornwerderzand . . . . .	250
Von Makkum nach Den Oever . . . . .	253
Von Den Oever nach Den Helder . . . . .	256
Von Den Oever nach Oudeschild . . . . .	259
Zwischen Texel und Vlieland . . . . .	265
Von Oudeschild nach Vlieland . . . . .	266
Heimwärts . . . . .	270
Staandemastroute . . . . .	270
<b>Register</b> . . . . .	271