

Inhalt

| | |
|--|------------|
| Vorwort | 7 |
| Abkürzungsverzeichnis | IO |
| Transliterationssystem | IO |
| 1 Multilokal unterwegs – eine Einleitung | 11 |
| 1.1 Das System des Fernpendelns | 13 |
| 1.2 Eine Forschungsgeschichte des Fernpendelns | 17 |
| 1.3 Anthropologische Forschungen zur Rohstoffindustrie | 19 |
| 1.4 <i>Resozialistische</i> und <i>neoliberale</i> Kontexte | 21 |
| 1.5 Normalitäten und Extreme | 23 |
| 1.6 Mobilität und Multilokalität im Kontext von Normalität | 26 |
| 1.7 Analytisches Prisma Raum und Differenz | 30 |
| 1.8 Explorative, mobile und multilokale Feldforschung | 33 |
| 2 Der Norden als Option des Erwerbslebens | 39 |
| 2.1 Die Anziehungskraft des Rohstoffes und seiner Lagerstätten | 40 |
| 2.2 Vom Norden angezogen | 42 |
| 2.3 Von Zentralregionen auspendeln | 48 |
| 2.4 Formen der Mobilität im Laufe des Lebens | 51 |
| 2.5 Der Norden – ein als Extrem konzipierter Raum | 55 |
| 2.6 Der Norden – Staat, Ressourcen und Beschäftigte | 58 |
| 3 Leben auf Schicht | 63 |
| 3.1 Arbeitsbedingungen | 63 |
| 3.2 Soziales Leben auf Schicht | 81 |
| 3.3 Arbeitsleben – mobiles Leben | 93 |
| 4 Lebensgestaltung zu Hause | 101 |
| 4.1 Leben in der Zwischenschicht | 102 |
| 4.2 Organisation des Lebens zu Hause | 107 |
| 4.3 Kinder in FernpendlerInnenfamilien | 109 |
| 4.4 Zu Hause und doch unterwegs | 116 |
| 5 Die Reise – ein Transitionsraum | 121 |
| 5.1 Der Zug | 121 |
| 5.2 Im Flugzeug | 128 |

| | |
|--|------------|
| 5.3 Die Tasche | 130 |
| 5.4 Pausen in der Verteilerstadt. | 130 |
| 5.5 Transport vor Ort | 131 |
| 5.6 Leben auf Reise | 134 |
| 6 Bewerkstelligungen des Fernpendelns – eine Analyse | 139 |
| 6.1 Der Norden auf der mentalen Landkarte. | 139 |
| 6.2 Mobilität und Multilokalität als Praxis | 141 |
| 6.3 Passagen von Verbindung und Trennung. | 145 |
| 6.4 Leben im normalen Extrem | 147 |
| 6.5 Dekonstruktion des problematischen Fernpendelns | 149 |
| 6.6 Normalität des Fernpendelns für Beschäftigte, Staat und Industrie. | 150 |
| 7 Unterwegs angekommen – eine Zusammenfassung | 155 |
| 8 Summary – Lives on the Move: Long-distance Commuting in the Northern Russian Petroleum Industry. | 161 |
| 8.1 Theoretical and methodological embedding | 162 |
| 8.2 Long-distance commute work in the petroleum industry. | 163 |
| 8.3 Prerequisites for separation and connection | 166 |
| 8.4 Heterogeneity of people and work | 167 |
| 8.5 <i>Deviant and problematic</i> lives in the <i>extreme</i> North? | 168 |
| 8.6 Realising multi-locality and mobility as LDC workers | 171 |
| 8.7 Macro embedding – neglect by politics. | 172 |
| 8.8 Conclusion. | 172 |
| 9 Автореферат – Мобильный образ жизни вахтовых рабочих нефтегазовой промышленности на российском Крайнем Севере | 175 |
| 9.1 Теоретический и методологический контексты | 176 |
| 9.2 Вахтовая работа в нефтяной промышленности | 177 |
| 9.3 Предпосылки для разделения и соединения | 181 |
| 9.4 Гетерогенность людей и труда | 183 |
| 9.5 Девиантная жизнь на экстремальном Севере? | 184 |
| 9.6 Реализация вахтового метода | 187 |
| 9.7 Макро-контекст – игнорирование политиками | 188 |
| 9.8 Заключение | 189 |
| 10 Appendix | 191 |
| 10.1 ExpertInneninterviews | 191 |
| 10.2 Literaturverzeichnis | 192 |
| Bildteil | 207 |