

# INHALT

## 10 RUND UMS BOOT

---

- 11 **Der Rumpf**
- 11 Jollen, Kiel- und Mehrumpfbote
- 12 Rumpfformen
- 13 Bug- und Heckformen
- 13 Begriffe rund um den Rumpf
  
- 14 **Das Rigg**
- 14 Takelungsarten
- 15 Mast und Spieren
- 15 Stehendes Gut
- 16 Laufendes Gut
- 16 Taljen
  
- 17 **Das Segel**
- 18 Segelbezeichnungen
- 19 Haupt- und Beisegel
  
- 20 **Reffen und Reffeinrichtungen**
- 21 Reffen des Vorsegels
  
- 22 **Ausrüstung und Beschläge**
- 24 Wie heißt was auf einer Jolle?
- 25 Radsteuerung

## 26 SEEMÄNNISCHE ARBEITEN

---

- 27 **Tauwerk**
- 27 Das Material
- 27 Die Herstellung
- 27 Spleiß und Takling
  
- 28 **Knoten**
- 30 Palstek mit Trick
- 30 Belegen auf einer Klampe
- 31 Aufschießen einer Leine
- 31 Aufschießen eines Falls
  
- 32 **Bootspflege**
- 32 Das Einwintern
- 33 Die Frühjahrsüberholung
  
- 34 **Der Bootstransport**
- 34 Dachtransport
- 34 Trailertransport
- 35 Ab- und Aufslippen

## 36 THEORIE DES SEGELNS

---

- 37 **Richtungs- und Kursbezeichnungen**
  
- 38 **Kurse zum Wind**
  
- 39 **Wahrer und scheinbarer Wind**
- 39 Raumen und Schralen
  
- 40 **Die Antriebskräfte**
- 40 Antrieb durch Widerstand
- 40 Antrieb durch Auftrieb
- 40 Die Querkraft
- 41 Der Anstellwinkel des Segels
- 41 Die Windversetzung (Abdrift)
  
- 42 **Die Stabilität**
- 42 Die Formstabilität
- 42 Die Gewichtsstabilität
  
- 43 **Luv- und Leegierigkeit**
  
- 44 **Verdränger und Gleiter**
- 44 Die Rumpfgeschwindigkeit
- 44 Dynamischer Auftrieb

## 45 PRAXIS DES SEGELNS

---

- 46 **Segel setzen**
- 46 Segel anschlagen
- 46 Anschlagen des Großsegels
- 48 Anschlagen der Fock
- 49 Segel setzen
- 50 **Segeltrimm**
- 50 Trimm der Fock
- 50 Trimm des Großsegels
- 51 **Segel bergen**
- 51 Bergen der Fock
- 51 Bergen des Großsegels
- 53 Auftuchen des Großsegels
- 54 **Das Ablegen**
- 54 Achteraussegeln
- 55 Ablegen vom Steg
- 56 Ablegen von der Boje
- 57 **Der Aufschießer**
- 57 Der Nahezu-Aufschießer
- 58 **Anlegen**
- 58 Anlegen am Steg
- 60 Anlegen an der Boje
- 62 Anlegen vor dem Wind
- 63 **Festmachen**
- 64 **Segeln am Wind**
- 64 Die Segelstellung
- 65 Die Schwertstellung
- 66 Die Position der Crew
- 67 **Segeln mit halbem und raumem Wind**
- 67 Die Segelstellung
- 67 Die Schwertstellung
- 67 Die Position der Crew
- 68 **Segeln vor dem Wind**
- 68 Die Segelstellung
- 69 Die Schwertstellung
- 69 Die Position der Crew
- 69 **Gleiten**
- 70 **Wenden**
- 72 **Halsen**
- 74 Die Regattahalse
- 75 Die Gefahrenhalse
- 76 **Schiften**
- 77 **Die Q-Wende**
- 79 **Kreuzen**
- 79 Ziel in Lee
- 80 **Mensch/Boje über Bord**
- 80 Mensch über Bord – was tun?
- 80 Das Manöver
- 81 Mensch an Bord
- 85 **Verhalten im Sturm**
- 85 Das Abwettern von Böen
- 85 Beidrehen / Beiliegen
- 86 **Kentern und Aufrichten**
- 88 Was tun nach dem Kentern?
- 89 **Segeln im Strom**
- 89 Die Stromversetzung
- 90 **Schleppen und geschleppt werden**
- 90 Verhalten auf dem Schlepper
- 90 Verhalten auf dem geschleppten Boot
- 91 Der Schleppverband
- 92 **Anker**
- 92 Ankertypen
- 92 Ankerleine und Ankerkette
- 93 Der Ankerplatz
- 94 **Ankermanöver**
- 94 Das Ankern
- 95 Ankerlichten
- 96 **Sicherheitsausrüstung**
- 97 Feuerlöscher
- 97 Radarreflektoren
- 97 Binnenschiffahrtfunk
- 97 **Reparaturen mit Bordmitteln**

## **98 WETTERKUNDE**

---

- 99 Hoch und Tief**
- 99 Land- und Seewind**
- 100 Gewitter**
- 100 Sturmwarnungen**
- 100 Die Beaufort-Skala**

## **102 VERKEHRSKUNDE**

---

- 103 Die Verkehrsvorschriften**
- 104 Kleinfahrzeuge**
- 104 Schiffsführung und Sorgfaltspflicht**
- 105 Führerscheine auf Binnenschiff-  
fahrtsstraßen und Schiffspapiere**
- 105 Die Kennzeichnung**
- 106 Flaggenführung**
- 106 Allgemeine Höflichkeitsregeln**
- 107 Fahrrinnen- und Fahrwasser-  
bezeichnungen**
- 110 Hochwasser**
- 110 Badebetrieb**
- 110 Segel- und Kitesurfen**
- 111 Gebots-, Verbots-, Hinweisschilder**
- 112 Brücken, Wehre und Sperrungen**
- 113 Schleusen**
- 114 Ausweichregeln**
- 115 Überholen**

- 116 Lichterführung**
- 117 Sportboote**
- 118 Berufsschiffe**
- 119 Gefährliche Güter**
- 120 Tag- und Nachtsignale**
- 120 Begegnen und Überholen**
- 120 Still- und Ankerlieger**
- 121 Schwimmende Geräte**
- 122 Schutzbedürftiges Fahrzeug oder  
schwimmende Anlage, Sog und  
Wellenschlag vermeiden,  
Geschwindigkeit vermindern**
- 122 Stillliegender Fischer mit Netzen  
oder Auslegern**
- 122 Manövrierunfähig**
- 122 Segelboote unter mitlaufender  
Maschine**
- 122 Notsignale**
- 123 Schallsignale**
- 123 Das Bleib-weg-Signal**
- 123 Nebelsignale**

## **124 DER BOOTSMOTOR**

---

### **125 Motorenkunde**

125 Benzin- und Dieselmotor

125 Zweitakter und Viertakter

125 Der Außenbordmotor

126 Die Batterie

126 Landstrom

### **126 Wellenanlagen und Getriebe**

127 Die Schaltung

### **127 Der Propeller**

127 Durchmesser und Steigung

128 Linksgängig und linksdrehend

128 Der Radeffekt

### **129 Das Kühlsystem**

### **129 Gasanlagen**

### **130 Die Tankanlage**

130 Tanken

131 Motorüberwachung

### **131 Motorstörung**

132 Ablegen unter Motor

134 Wenden auf engem Raum

### **135 Anlegen unter Motor**

137 Mensch/ Boje über Bord

### **138 Schleppen**

138 Längsseits schleppen

### **139 Schleusen**

140 Unfälle und Hilfeleistung

140 Brandbekämpfung

141 Die 10 Goldenen Regeln

## **142 KLEINES SEGELLEXIKON**

---

### **151 WIE BEKOMMT MAN DEN FÜHRERSCHEIN?**

---

### **152 DER AMTLICHE FRAGENKATALOG DIE 300 PRÜFUNGSFRAGEN MIT ANTWORTEN**

---

154 Basisfragen

163 Spezifische Fragen Binnen

188 Spezifische Fragen Segeln

### **194 STICHWORTVERZEICHNIS**

---