

INHALT

10 RUND UMS BOOT

- 11 **Der Rumpf**
- 11 Jollen, Kiel- und Mehrumpfboote
- 12 Rumpfformen
- 13 Bug- und Heckformen
- 13 Begriffe rund um den Rumpf
- 14 **Das Rigg**
- 14 Takelungsarten
- 15 Mast und Spieren
- 15 Stehendes Gut
- 16 Laufendes Gut
- 16 Taljen
- 17 **Das Segel**
- 18 Segelbezeichnungen
- 19 Haupt- und Beisegel
- 20 **Reffen und Reffeinrichtungen**
- 21 Reffen des Vorsegels
- 22 **Ausrüstung und Beschläge**
- 24 Wie heißt was auf einer Jolle?
- 25 Radsteuerung

26 SEEMÄNNISCHE ARBEITEN

- 27 **Tauwerk**
- 27 Das Material
- 27 Die Herstellung
- 27 Spleiß und Takling
- 28 **Knoten**
- 30 Palstek mit Trick
- 30 Belegen auf einer Klampe
- 31 Aufschießen einer Leine
- 31 Aufschießen eines Falls
- 32 **Bootspflege**
- 32 Das Einwintern
- 33 Die Frühjahrsüberholung
- 34 **Der Bootstransport**
- 34 Dachtransport
- 34 Trailertransport
- 35 Ab- und Aufslippen

36 THEORIE DES SEGELNS

- 37 **Richtungs- und Kursbezeichnungen**
- 38 **Kurse zum Wind**
- 39 **Wahrer und scheinbarer Wind**
- 39 Raumen und Schralen
- 40 **Die Antriebskräfte**
- 40 Antrieb durch Widerstand
- 40 Antrieb durch Auftrieb
- 40 Die Querkraft
- 41 Der Anstellwinkel des Segels
- 41 Die Windversetzung (Abdrift)
- 42 **Die Stabilität**
- 42 Die Formstabilität
- 42 Die Gewichtsstabilität
- 43 **Luv- und Leegierigkeit**
- 44 **Verdränger und Gleiter**
- 44 Die Rumpfgeschwindigkeit
- 44 Dynamischer Auftrieb

45 PRAXIS DES SEGELNS

- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| 46 Segel setzen | 65 Die Schwertstellung | 85 Verhalten im Sturm |
| 46 Segel anschlagen | 66 Die Position der Crew | 85 Das Abwettern von Böen |
| 46 Anschlagen des Großsegels | 67 Segeln mit halbem und raumem Wind | 85 Beidrehen / Beiliegen |
| 48 Anschlagen der Fock | 67 Die Segelstellung | 86 Kentern und Aufrichten |
| 49 Segel setzen | 67 Die Schwertstellung | 88 Was tun nach dem Kentern? |
| 50 Segeltrimm | 67 Die Position der Crew | 89 Segeln im Strom |
| 50 Trimm der Fock | 68 Segeln vor dem Wind | 89 Die Stromversetzung |
| 50 Trimm des Großsegels | 68 Die Segelstellung | 90 Schleppen und geschleppt werden |
| 51 Segel bergen | 69 Die Schwertstellung | 90 Verhalten auf dem Schlepper |
| 51 Bergen der Fock | 69 Die Position der Crew | 90 Verhalten auf dem geschleppten Boot |
| 51 Bergen des Großsegels | 69 Gleiten | 91 Der Schleppverband |
| 53 Auftuchen des Großsegels | 70 Wenden | 92 Anker |
| 54 Das Ablegen | 72 Halsen | 92 Ankertypen |
| 54 Achteraussegeln | 74 Die Regattahalse | 92 Ankerleine und Ankerkette |
| 55 Ablegen vom Steg | 75 Die Gefahrenhalse | 93 Der Ankerplatz |
| 56 Ablegen von der Boje | 76 Schiften | 94 Ankermanöver |
| 57 Der Aufschießer | 77 Die Q-Wende | 94 Das Ankern |
| 57 Der Nahezu-Aufschießer | 79 Kreuzen | 95 Ankerlichten |
| 58 Anlegen | 79 Ziel in Lee | 96 Sicherheitsausrüstung |
| 58 Anlegen am Steg | 80 Mensch/Boje über Bord | 97 Feuerlöscher |
| 60 Anlegen an der Boje | 80 Mensch über Bord – was tun? | 97 Radarreflektoren |
| 62 Anlegen vor dem Wind | 80 Das Manöver | 97 Binnenschiffahrtfunk |
| 63 Festmachen | 81 Mensch an Bord | 97 Reparaturen mit Bordmitteln |
| 64 Segeln am Wind | | |
| 64 Die Segelstellung | | |

98 WETTERKUNDE

- 99 Hoch und Tief**
- 99 Land- und Seewind**
- 100 Gewitter**
- 100 Sturmwarnungen**
- 100 Die Beaufort-Skala**

102 VERKEHRSKUNDE

- 103 Die Verkehrsvorschriften**
- 104 Kleinfahrzeuge**
- 104 Schiffsführung und Sorgfaltspflicht**
- 105 Führerscheine auf Binnenschiff-fahrtsstraßen und Schiffspapiere**
- 105 Die Kennzeichnung**
- 106 Flaggenführung**
- 106 Allgemeine Höflichkeitsregeln**
- 107 Fahrrinnen- und Fahrwasser-bezeichnungen**
- 110 Hochwasser**
- 110 Badebetrieb**
- 110 Segel- und Kitesurfen**
- 111 Gebots-, Verbots-, Hinweisschilder**
- 112 Brücken, Wehre und Sperrungen**
- 113 Schleusen**
- 114 Ausweichregeln**
- 115 Überholen**

- 116 Lichterführung**
- 117 Sportboote**
- 118 Berufsschiffe**
- 119 Gefährliche Güter**
- 120 Tag- und Nachtsignale**
- 120 Begegnen und Überholen**
- 120 Still- und Ankerlieger**
- 121 Schwimmende Geräte**
- 122 Schutzbedürftiges Fahrzeug oder schwimmende Anlage, Sog und Wellenschlag vermeiden, Geschwindigkeit vermindern**
- 122 Stillliegender Fischer mit Netzen oder Auslegern**
- 122 Manövrierunfähig**
- 122 Segelboote unter mitlaufender Maschine**
- 122 Notsignale**
- 123 Schallsignale**
- 123 Das Bleib-weg-Signal**
- 123 Nebelsignale**

124 DER BOOTSMOTOR

- 125 Motorenkunde**
- 125 Benzin- und Dieselmotor
- 125 Zweitakter und Viertakter
- 125 Der Außenbordmotor
- 126 Die Batterie
- 126 Landstrom
- 126 Wellenanlagen und Getriebe**
- 127 Die Schaltung
- 127 Der Propeller**
- 127 Durchmesser und Steigung
- 128 Linksgängig und linksdrehend
- 128 Der Radeffekt
- 129 Das Kühlsystem**
- 129 Gasanlagen**
- 130 Die Tankanlage**
- 130 Tanken

- 131 Motorüberwachung**
- 131 Motorstörung**
- 132 Ablegen unter Motor**
- 134 Wenden auf engem Raum
- 135 Anlegen unter Motor**
- 137 Mensch/ Boje über Bord**
- 138 Schleppen**
- 138 Längsseits schleppen
- 139 Schleusen**
- 140 Unfälle und Hilfeleistung**
- 140 Brandbekämpfung
- 141 Die 10 Goldenen Regeln**

142 KLEINES SEGELLEXIKON

151 WIE BEKOMMT MAN DEN FÜHRERSCHEIN?

**152 DER AMTLICHE FRAGENKATALOG
DIE 300 PRÜFUNGSFRAGEN
MIT ANTWORTEN**

- 154 Basisfragen**
- 163 Spezifische Fragen Binnen**
- 188 Spezifische Fragen Segeln**

194 STICHWORTVERZEICHNIS
