

Inhaltsverzeichnis

1 Methoden zur Abbildung der Fahrplantrassen	1
2 Abbildung der Fahrplantrassen durch Sperrzeiten	5
2.1 Einführung in das Sperrzeitmodell	5
2.2 Abbildung spezieller Signalsysteme	8
2.2.1 Verkürzte Signalabstände	8
2.2.2 Dreiabschnittssignalisierung	11
2.2.3 Signalsysteme mit Führung durch Führerraumanzeigen	12
2.2.4 Fahren im Bremswegabstand	14
2.3 Abbildung von Fahrstraßenknoten und Durchrutschwegen	17
2.3.1 Fahrstraßenknoten	17
2.3.2 Durchrutschwege	18
2.4 Spezialfälle	22
2.4.1 Überschneidung von Durchrutschwegen	22
2.4.2 Pendelnde Durchrutschwege	23
2.4.3 Wahldurchrutschwege	25
2.4.4 Mittelweichen	26
3 Alternative Ansätze und Weiterentwicklungen des Sperrzeitmodells	31
3.1 Das Modell der „geschützten Zone“	31
3.2 Stochastische Sperrzeiten	32

4 Belegung fahrplantechnischer Zugfolgeabschnitte	35
4.1 Ermittlung der Belegung der Zugfolgeabschnitte	35
4.2 Spezialfälle der Belegung fahrplantechnischer Zugfolgeabschnitte	39
4.2.1 Negative Kreuzungs- und Räumfahrzeiten	39
4.2.2 Abbildung anderer Verfahren zur Abstandshaltung	39
5 Zusammenfassender Vergleich der Methoden	41
Literatur	45