

# INHALT

Editorische Notiz . . . . .	10
<b>EINLEITUNG von Sven Ballenthin — 11</b>	
Die Reisen der Brüder Schlagintweit . . . . .	11
Literatur . . . . .	25
Zeittafel . . . . .	26
<b>ALLGEMEINE BEMERKUNGEN — 29</b>	
<b>I. KAPITEL — 31</b>	
Bhutan; die Gebiete der Khenpo-Bhots und des Deva Dharma Radscha	
Die östliche Handelsroute zwischen Assam und Tibet . . .	33
<b>II. KAPITEL — 53</b>	
Sikkim und Nepal, die Region der größten Erhebungen im Himalaja	
Die Sikkim-Tarai . . . . .	55
Die Route nach Darjeeling . . . . .	61
Die Station Darjeeling . . . . .	66
Beobachtungen in Britisch-Sikkim . . . . .	76
Die Singhalila-Kette zwischen Sikkim und Nepal . . . .	86
Aufenthalt in Nepal . . . . .	94
<b>III. KAPITEL — 107</b>	
Der nordwestliche Himalaja: Kumaon bis Kaschmir und Marri	
Mittel- und Hochgebirge Kumaons bis Milam . . . . .	109
Das obere Johar und die Kumaon-Pässe nach Tibet . . .	122

<b>Garhwal, britisches und selbstständiges Gebiet</b>	128
<b>Simla, Kotgarh, Bisahir und Kanaur</b>	137
<b>Kulu bis Rajauri</b>	146
<b>Die Himalaja-Provinzen von Kaschmir</b>	149

#### **IV. KAPITEL — 157**

Das östliche Tibet oder Bodyul

<b>Topographische Lage und provinzielle Einteilung</b>	159
--	-----

#### **V. KAPITEL — 167**

Gnari Khorsum, die zentrale Erhebung von Tibet

<b>Die provinziellen Verhältnisse</b>	169
<b>Das obere Satledsch-Gebiet</b>	174
<b>Adolphs und Roberts erste Route</b>	175
<b>Adolphs zweite Route</b>	184

#### **VI. KAPITEL — 187**

Spiti, das englische Gebiet in Tibet

<b>Die Provinz Spiti</b>	189
--------------------------	-----

#### **VII. KAPITEL — 199**

Rupchu und Pangkong; das Gebiet der  
Salzseen im westlichen Tibet

<b>Topographische und geologische Verhältnisse</b>	201
--	-----

#### **VIII. KAPITEL — 205**

Das südliche Ladakh und Balti

<b>Wege des Verkehrs mit Leh</b>	207
<b>Zanskar, Dras und Hazora</b>	216
<b>Die Provinz Zanskar</b>	217
<b>Die Provinz Dras</b>	221
<b>Die Provinz Hazora nebst Bemerkungen über Gilgit</b>	224
<b>Die Provinz Balti</b>	226

## **IX. KAPITEL — 231**

### **Aufenthalt in Leh**

<b>Historische Daten und Topographie . . . . .</b>	<b>233</b>
--	------------

## **X. KAPITEL — 237**

### **Vordringen in das obere Turkestan**

<b>Die Karakorum-Kette gegen Nubra . . . . .</b>	<b>239</b>
<b>Der Marsch nach Bullu in Yarkand . . . . .</b>	<b>243</b>
<b>Durch die Hochwüste zum See Kiuk Kiul . . . . .</b>	<b>257</b>

## **XI. KAPITEL — 273**

### **Die Kunlun-Kette und Übergang nach Khotan**

<b>Das Karakash-Tal vom Kiuk Kiul bis Dera-Sumgal . . . . .</b>	<b>275</b>
<b>Das Kunlun-Gebirge gegen Süden und gegen Norden . . . . .</b>	<b>282</b>

## **XII. KAPITEL — 303**

### **Die Rückkehr aus dem Karakash-Tal nach Ladakh**

<b>Der Gau Sarikia von Sumgal bis Suget . . . . .</b>	<b>305</b>
<b>Der Suget-Weg über die Karakorum-Kette; die westlichen Routen nach Yarkand aus Ladakh, Balti und Ghilghit . . . . .</b>	<b>308</b>

## **XIII. KAPITEL — 329**

### **Adolphs Reise nach Kashgar; seine Ermordung und die Schicksale seiner Begleiter**

<b>Die neue Wendung gegen Norden . . . . .</b>	<b>331</b>
<b>Erläuterungen des Marsches von Tibet nach Turkestan . . . . .</b>	<b>339</b>
<b>Die letzten Tage des Vordringens und die Ermordung . . . . .</b>	<b>362</b>
<b>Die Schicksale des Gefolges . . . . .</b>	<b>372</b>

## **BILDNACHWEIS — 375**

## **DANK — 376**