

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Als Strecken noch gebaut und nicht stillgelegt wurden | 7 |
| Vorwort zur Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft | |
| 1. Eine Bahn für Brot und Brennstoff | 11 |
| 18. Oktober 1843: Die Gründung der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft | |
| 2. Spiel auf Zeit | 18 |
| 20. Dezember 1848: Die Eröffnung der Strecke Elberfeld–Dortmund | |
| 3. Über die Hellwegbördern | 23 |
| 9. Juli 1855: Die Eröffnung der Strecke Dortmund–Soest | |
| 4. Wettlauf ins Siegerland | 30 |
| 21. März 1859: Die Eröffnung der Ruhr-Sieg-Bahn | |
| 5. Rein ins Ruhrgebiet | 34 |
| 26. Oktober 1860: Die Eröffnung der Strecke Dortmund–Witten–Duisburg | |
| 6. Overweg und die städtischen Opfer | 40 |
| 31. März 1864: Die Eröffnung der Strecke Letmathe–Iserlohn | |
| 7. Kleine Zweige mit großer Bedeutung | 43 |
| 18. Januar 1866: Die Eröffnung der Strecke Unna–Hamm und | |
| 1. April 1867: Die Eröffnung der Strecke Hengstey–Holzwickede | |
| 8. Der Brückenschlag ins Bergische | 46 |
| 25. September 1867: Die Eröffnung der Strecke Haan–Köln-Deutz | |
| 25. September 1867: Die Eröffnung der Strecke Ohligs–Solingen | |
| 1. September 1868: Die Eröffnung der Strecke Rittershausen–Remscheid | |
| 12. Mai 1876: Die Eröffnung der Strecke Lennep–Wipperfürth | |

| | |
|--|------------|
| 9. Immer an der Ruhr lang | 58 |
| 28. Dezember 1869: Die Eröffnung der Ruhrtalbahn | |
| 10. Konkurrenten kämpfen ums Kohlerevier | 71 |
| 1. Februar 1870: Die Eröffnung der Strecke Mönchengladbach–Odenkirchen | |
| 29. Juli 1872: Die Eröffnung der Strecke Aachen–Welkenraedt | |
| 1. Oktober 1873: Die Eröffnung der Strecke Hochneukirch–Eschweiler-Aue | |
| 15. Februar 1879: Die Eröffnung der Strecken Jülich–Düren und Rheydt–Dalheim | |
| 11. Mit Vollgas über die Volme | 81 |
| 16. Oktober 1871: Die Eröffnung der Volmetalbahn | |
| 12. Eine Bahn ins Biggetal | 85 |
| 1. April 1874: Die Eröffnung der Strecke Finnentrop–Olpe | |
| 13. Neue Einnahmen im Emschertal | 88 |
| 1. November 1874: Die Eröffnung der Strecke Essen–Bochum–Herne | |
| 14. Eine Trasse für den Teckel | 92 |
| 12. Mai 1876: Die Eröffnung der Strecke Hagen–Gevelsberg–Altenvoerde | |
| 15. Die letzte Bahn dem Balkan geschenkt | 94 |
| 12. Mai 1876: Die Eröffnung der Strecke Bergisch Born–Wermelskirchen–Opladen | |
| 16. Abgewickelt und liquidiert | 98 |
| 1. Januar 1882: Das Ende der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft | |
| 17. Was von den Strecken der Bergisch-Märkischen-Eisenbahn übrigblieb (und was nicht) | 104 |