

# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Als Strecken noch gebaut und nicht stillgelegt wurden</b>	<b>7</b>
Vorwort zur Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft	
<b>1. Eine Bahn für Brot und Brennstoff</b>	<b>11</b>
18. Oktober 1843: Die Gründung der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft	
<b>2. Spiel auf Zeit</b>	<b>18</b>
20. Dezember 1848: Die Eröffnung der Strecke Elberfeld–Dortmund	
<b>3. Über die Hellwegböden</b>	<b>23</b>
9. Juli 1855: Die Eröffnung der Strecke Dortmund–Soest	
<b>4. Wettlauf ins Siegerland</b>	<b>30</b>
21. März 1859: Die Eröffnung der Ruhr-Sieg-Bahn	
<b>5. Rein ins Ruhrgebiet</b>	<b>34</b>
26. Oktober 1860: Die Eröffnung der Strecke Dortmund–Witten–Duisburg	
<b>6. Overweg und die städtischen Opfer</b>	<b>40</b>
31. März 1864: Die Eröffnung der Strecke Letmathe–Iserlohn	
<b>7. Kleine Zweige mit großer Bedeutung</b>	<b>43</b>
18. Januar 1866: Die Eröffnung der Strecke Unna–Hamm und 1. April 1867: Die Eröffnung der Strecke Hengstey–Holzwickede	
<b>8. Der Brückenschlag ins Bergische</b>	<b>46</b>
25. September 1867: Die Eröffnung der Strecke Haan–Köln-Deutz 25. September 1867: Die Eröffnung der Strecke Ohligs–Solingen 1. September 1868: Die Eröffnung der Strecke Rittershausen–Remscheid 12. Mai 1876: Die Eröffnung der Strecke Lennep–Wipperfürth	

<b>9. Immer an der Ruhr lang</b>	<b>58</b>
28. Dezember 1869: Die Eröffnung der Ruhrtalbahn	
<b>10. Konkurrenten kämpfen ums Kohlerevier</b>	<b>71</b>
1. Februar 1870: Die Eröffnung der Strecke Mönchengladbach–Odenkirchen	
29. Juli 1872: Die Eröffnung der Strecke Aachen–Welkenraedt	
1. Oktober 1873: Die Eröffnung der Strecke Hochneukirch–Eschweiler-Aue	
15. Februar 1879: Die Eröffnung der Strecken Jülich–Düren und Rheydt–Dalheim	
<b>11. Mit Vollgas über die Volme</b>	<b>81</b>
16. Oktober 1871: Die Eröffnung der Volmetalbahn	
<b>12. Eine Bahn ins Biggetal</b>	<b>85</b>
1. April 1874: Die Eröffnung der Strecke Finnentrop–Olpe	
<b>13. Neue Einnahmen im Emschertal</b>	<b>88</b>
1. November 1874: Die Eröffnung der Strecke Essen–Bochum–Herne	
<b>14. Eine Trasse für den Teckel</b>	<b>92</b>
12. Mai 1876: Die Eröffnung der Strecke Hagen–Gevelsberg–Altenvoerde	
<b>15. Die letzte Bahn dem Balkan geschenkt</b>	<b>94</b>
12. Mai 1876: Die Eröffnung der Strecke Bergisch Born–Wermelskirchen–Opladen	
<b>16. Abgewickelt und liquidiert</b>	<b>98</b>
1. Januar 1882: Das Ende der Bergisch-Märkischen Eisenbahngesellschaft	
<b>17. Was von den Strecken der Bergisch-Märkischen-Eisenbahn übrigblieb (und was nicht)</b>	<b>104</b>