

# Inhalt

<b>Vorbemerkung</b>	7	<b>6 Verkehrsverhalten bei Radverkehrs-</b>	<b>anlagen für Zweirichtungs- und</b>	<b>Einrichtungsbetrieb</b>	26
<b>1 Aufgabenstellung und Ziele</b>	7	<b>6.1 Zweirichtungsradverkehrsanlagen</b>	26		
<b>der Untersuchung</b>		<b>6.2 Fahrtrichtungen und Flächennutzung</b>		<b>bei Zweirichtungsradwegen</b>	39
<b>2 Untersuchungsmethodik und</b>	8	<b>6.3 Regelwidriges Linksfahren auf Straßen</b>		<b>mit Einrichtungsradwegen</b>	30
<b>Aufbau des Berichts</b>		<b>6.4 Wirksamkeit ausgewählter Maßnahmen</b>		<b>zur Reduzierung des regelwidrigen</b>	
<b>3 Erkenntnisse über das Verhalten</b>	10	<b>Linksfahrens</b>		<b>Regelwidriges Linksfahren</b>	31
<b>und das Unfallgeschehen links-</b>		<b>6.4.1 Erste Erfahrungen aus einer gezielten</b>		<b>Verkehrssicherheitskampagne</b>	31
<b>fahrender Radfahrer auf Ein- und</b>		<b>6.4.2 Höhere Dichte von Überquerungs-</b>		<b>möglichkeiten in Straßen mit</b>	
<b>Zweirichtungsradwegen</b>		<b>Einrichtungsradwegen</b>		<b>Einrichtungsradwegen</b>	32
<b>3.1 Regelwidrig linksfahrende Radfahrer</b>	10	<b>6.4.3 Anordnung des Z 254 StVO</b>			33
<b>auf Einrichtungsradwegen</b>					
<b>3.1.1 Ausmaß des Linksfahrens und</b>	10				
<b>Regelkenntnis von Radfahrern</b>					
<b>3.1.2 Unfallgeschehen regelwidrig</b>	12				
<b>linksfahrender Radfahrer</b>					
<b>3.2 Radverkehr auf Zweirichtungs-</b>	16	<b>7 Unfallanalysen</b>			34
<b>radwegen</b>		<b>7.1 Unfälle auf Straßen mit</b>		<b>Zweirichtungsanlagen</b>	34
<b>4 Rechtliche Vorgaben und</b>	18	<b>7.1.1 Unfallgeschehen</b>			34
<b>Planungsempfehlungen für inner-</b>		<b>7.1.2 Unfallkenngrößen</b>			35
<b>örtliche Zweirichtungsradwege</b>		<b>7.1.3 Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle</b>			36
<b>4.1 Aussagen der StVO und</b>		<b>7.2 Vergleich mit Einrich-</b>		<b>tungs-</b>	
<b>VwV-StVO</b>		<b>radwegen</b>		<b>radwegen</b>	37
<b>4.2 Einsatzbereiche innerörtlicher</b>		<b>7.2.1 Unfallgeschehen</b>			37
<b>Zweirichtungsradwege nach den</b>		<b>7.2.2 Unfallkenngrößen</b>			38
<b>Regelwerken</b>	19	<b>7.2.3 Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle</b>			38
<b>4.3 Empfehlungen von Regelwerken für</b>		<b>7.3 Sicherung des linken Radverkehrs</b>			
<b>die Sicherung des linksfahrenden</b>		<b>auf Zweirichtungsanlagen an Ein-</b>		<b>mündungen und verkehrsreichen</b>	
<b>Radverkehrs</b>	20	<b>mündungen und verkehrsreichen</b>		<b>Grundstückszufahrten</b>	39
<b>5 Umfrage unter Kommunen</b>	23	<b>7.3.1 Unfallbelastung bei unterschie-</b>		<b>Grundstückszufahrten</b>	
<b>5.1 Adressaten der Umfrage</b>	23	<b>lichen Sicherungsmaßnahmen</b>			39
<b>5.2 Praxis und Erfahrungen mit der</b>		<b>7.3.2 Wirksamkeit einzelner</b>			
<b>Zulassung und Sicherung des Rad-</b>		<b>Maßnahmen</b>			
<b>verkehrs auf Radwegen in Gegen-</b>		<b>7.3.3 Merkmale unfallauffälliger</b>			
<b>richtung</b>	24	<b>Einmündungen</b>			44
<b>5.3 Probleme und Handlungsansätze in</b>					
<b>Bezug auf das unerlaubte Fahren in</b>					
<b>linker Richtung</b>	25				

<b>8</b>	<b>Verhaltensbeobachtungen an Einmündungen und verkehrsreichen Grundstückszufahrten . . . . .</b>	<b>47</b>	<b>10.6</b>	<b>Verkehrsaufklärung durch die Träger der Verkehrssicherheitsarbeit . . . . .</b>	<b>62</b>
8.1	Untersuchungsbeispiele . . . . .	47	10.7	Offene Fragen . . . . .	62
8.2	Annäherungsverhalten einbiegender Kfz . . . . .	49	11	<b>Anhang . . . . .</b>	<b>62</b>
8.3	Verhaltensmerkmale von Radfahrern . . . . .	53	11.1	Übersicht der direkt angeschriebenen Städte und Kreise . . . . .	62
9	<b>Zusammenfassende Bewertung . . . . .</b>	<b>55</b>	11.2	Mögliche Führungen des linken Radverkehrs . . . . .	63
9.1	Untersuchungsziel und Arbeitsschritte . . . . .	55	11.3	Beispiele für die Verkehrsaufklärung in Zusammenhang mit dem Linksfahren . . . . .	63
9.2	Praxis und Erfahrungen von Kommunen mit der Zulassung von Radverkehr in linker Fahrtrichtung . . . . .	55	11.4	Fallbeispiele zur Untersuchung von Maßnahmen zur Reduzierung des regelwidrigen Linksfahrens . . . . .	69
9.3	Verkehrsverhalten des Rad- und Kfz-Verkehrs . . . . .	56	11.5	Fragebogen Kommunen . . . . .	70
9.3.1	Nutzung von Zweirichtungsradwegen . . . . .	56			
9.3.2	Vergleich mit Einrichtungsradwegen . . . . .	56			
9.3.3	Verhalten einbiegender Kfz-Führer an Einmündungen und Grundstückszufahrten bei Zweirichtungsradwegen . . . . .	57			
9.3.4	Verhalten von Radfahrern . . . . .	58			
9.4	Unfallgeschehen . . . . .	58			
9.4.1	Unfallkenngrößen . . . . .	58			
9.4.2	Unfallgeschehen an Einmündungen und Grundstückszufahrten auf Zweirichtungsradwegen mit unterschiedlichen Sicherungsmaßnahmen . . . . .	58			
<b>10</b>	<b>Folgerungen . . . . .</b>	<b>59</b>			
10.1	Grundsätze . . . . .	59			
10.2	Umgang mit regelwidrigem Linksfahren auf Einrichtungsradwegen . . . . .	59			
10.3	Freigabe von Radwegen in Gegenrichtung . . . . .	60			
10.4	Sicherung an Einmündungen und verkehrsreichen Grundstückszufahrten . . . . .	60			
10.5	Straßenverkehrsrecht . . . . .	61			