

Inhalt

Vorbemerkung		7	6	Verkehrsverhalten bei Radverkehrs- anlagen für Zweirichtungs- und Einrichtungsbetrieb	26
1	Aufgabenstellung und Ziele der Untersuchung.	7	6.1	Zweirichtungsradverkehrsanlagen	26
2	Untersuchungsmethodik und Aufbau des Berichts.	8	6.2	Fahrtrichtungen und Flächennutzung bei Zweirichtungsradwegen	39
3	Erkenntnisse über das Verhalten und das Unfallgeschehen links- fahrender Radfahrer auf Ein- und Zweirichtungsradwegen.	10	6.3	Regelwidriges Linksfahren auf Straßen mit Einrichtungsradwegen	30
3.1	Regelwidrig linksfahrende Radfahrer auf Einrichtungsradwegen	10	6.4	Wirksamkeit ausgewählter Maßnahmen zur Reduzierung des regelwidrigen Linksfahrens	31
3.1.1	Ausmaß des Linksfahrens und Regelkenntnis von Radfahrern.	10	6.4.1	Erste Erfahrungen aus einer gezielten Verkehrssicherheitskampagne	31
3.1.2	Unfallgeschehen regelwidrig linksfahrender Radfahrer	12	6.4.2	Höhere Dichte von Überquerungs- möglichkeiten in Straßen mit Einrichtungsradwegen	32
3.2	Radverkehr auf Zweirichtungs- radwegen	16	6.4.3	Anordnung des Z 254 StVO	33
4	Rechtliche Vorgaben und Planungsempfehlungen für inner- örtliche Zweirichtungsradwege.	18	7	Unfallanalysen	34
4.1	Aussagen der StVO und VwV-StVO.	18	7.1	Unfälle auf Straßen mit Zweirichtungsanlagen.	34
4.2	Einsatzbereiche innerörtlicher Zweirichtungsradwege nach den Regelwerken.	19	7.1.1	Unfallgeschehen.	34
4.3	Empfehlungen von Regelwerken für die Sicherung des linksfahrenden Radverkehrs	20	7.1.2	Unfallkenngrößen	35
5	Umfrage unter Kommunen	23	7.1.3	Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle	36
5.1	Adressaten der Umfrage	23	7.2	Vergleich mit Einrichtungs- radwegen	37
5.2	Praxis und Erfahrungen mit der Zulassung und Sicherung des Rad- verkehrs auf Radwegen in Gegen- richtung.	24	7.2.1	Unfallgeschehen.	37
5.3	Probleme und Handlungsansätze in Bezug auf das unerlaubte Fahren in linker Richtung	25	7.2.2	Unfallkenngrößen	38
			7.2.3	Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle	38
			7.3	Sicherung des linken Radverkehrs auf Zweirichtungsanlagen an Ein- mündungen und verkehrsreichen Grundstückszufahrten.	39
			7.3.1	Unfallbelastung bei unterschied- lichen Sicherungsmaßnahmen.	39
			7.3.2	Wirksamkeit einzelner Maßnahmen	43
			7.3.3	Merkmale unfallauffälliger Einmündungen	44

8	Verhaltensbeobachtungen an Einmündungen und verkehrsreichen Grundstückszufahrten	47	10.6	Verkehrsaufklärung durch die Träger der Verkehrssicherheitsarbeit	62
8.1	Untersuchungsbeispiele	47	10.7	Offene Fragen	62
8.2	Annäherungsverhalten einbiegender Kfz.	49	11	Anhang	62
8.3	Verhaltensmerkmale von Radfahrern	53	11.1	Übersicht der direkt angeschriebenen Städte und Kreise	62
9	Zusammenfassende Bewertung	55	11.2	Mögliche Führungen des linken Radverkehrs	63
9.1	Untersuchungsziel und Arbeitsschritte	55	11.3	Beispiele für die Verkehrsaufklärung in Zusammenhang mit dem Links-fahren	63
9.2	Praxis und Erfahrungen von Kommunen mit der Zulassung von Radverkehr in linker Fahrtrichtung	55	11.4	Fallbeispiele zur Untersuchung von Maßnahmen zur Reduzierung des regelwidrigen Linksfahrens	69
9.3	Verkehrsverhalten des Rad- und Kfz-Verkehrs	56	11.5	Fragebogen Kommunen	70
9.3.1	Nutzung von Zweirichtungsradwegen	56			
9.3.2	Vergleich mit Einrichtungsradwegen	56			
9.3.3	Verhalten einbiegender Kfz-Führer an Einmündungen und Grundstückszufahrten bei Zweirichtungsradwegen	57			
9.3.4	Verhalten von Radfahrern	58			
9.4	Unfallgeschehen	58			
9.4.1	Unfallkenngrößen	58			
9.4.2	Unfallgeschehen an Einmündungen und Grundstückszufahrten auf Zweirichtungsradwegen mit unterschiedlichen Sicherungsmaßnahmen	58			
10	Folgerungen	59			
10.1	Grundsätze	59			
10.2	Umgang mit regelwidrigem Links-fahren auf Einrichtungsradwegen	59			
10.3	Freigabe von Radwegen in Gegenrichtung	60			
10.4	Sicherung an Einmündungen und verkehrsreichen Grundstückszufahrten	60			
10.5	Straßenverkehrsrecht	61			