

## 1 - 200 JAHRE VORSCHRIFTEN

### **7 200 Jahre Sicherheit und Schutz**

Die Gefahrgutvorschriften reichen weit zurück bis ins 18. Jahrhundert

### **10 Freie Fahrt ans Meer**

Wasserstraßen für die Binnenschifffahrt waren und sind zentrale Handelswege

### **12 Ohne Knall sicher ans Ziel**

Explosivstoff-Beförderungen wurden schon zu Zeiten von Pferdefuhrwerken geregelt

### **14 Schienen verbinden**

Die Industrialisierung war der Startschuss für den Bau zahlreicher Eisenbahnen

### **16 Mit Petroleum fing es an**

Brennbare Flüssigkeiten dienten der Straßenbeleuchtung – dann kam das Auto

### **18 Wärme und Licht**

Der Weg zu sicheren Gasflaschen war schwierig und von Unfällen begleitet

### **20 Vor zu viel Technik schützen**

Gewerbeaufsicht statt unmenschlicher Arbeitsbedingungen, vor allem für Kinder

## 2 - DIE ZEIT NACH 1945

### **21 Eisenbahn diente als Leitbild**

Jeder Verkehrsträger entwickelte seine Vorschriften – bis sich alle am RID orientierten

### **24 Ein Referat für Gefahrgut**

Neu: eine zentrale Stelle, die hierzulande Gefahrgutvorschriften erarbeitete

### **28 Gefahrgut auf der anderen Seite**

Auch in der DDR gaben Unfälle den Anstoß, die Vorschriften weiterzuentwickeln

## KÄSTEN (I)

### **11 „Mainzer Akte“ vom 31. März 1831 (Auszug)**

### **23 Juristerei und Politik**

### **24 Tendenz abnehmend**

### **27 Das Gefahrgutreferat im BVM (heute BMVI)**

### **33 Coloured Books**

### **39 Zwei Ministerien stimmen**

### **40 sich ab**

### **43 Aus dem Leben eines Delegierten**

### **47 „Der Hochmut des Bürokraten kommt vor den Kanzler“**

### **49 Internationale Organisationen**

## 3 - HARMONISIEREN/VEREINFACHEN

### **32 Die Mutter aller Vorschriften**

Sie sollen weltweit als Vorbild dienen: die UN-Empfehlungen

### **35 Strahlende Ladung**

Für die Beförderung radioaktiver Stoffe gibt es eigene Regelungen erst seit 1961

### **38 Seitenwechsel**

Erst im Gewerberecht, später im Verkehrsrecht: Regelungen für Druckgasbehälter

### **41 im europäischen Haus vereint**

28 Mitgliedstaaten werden mit Regelungen der EU konfrontiert – auch für Gefahrgut

### **44 Zukunftsweisende Grundlage**

Das Gefahrgutgesetz von 1975 ist ein bis heute fast unverändertes einheitliches Regelwerk

### **48 Eine für alle**

Strukturreform – der Weg zu gleich aufgebauten Gefahrgutvorschriften war lang

## □ 4 – VERKEHRSTRÄGERSPEZIFISCHES

### 52 Die Eisenbahn gab den Ton an

Die Schiene war richtungsweisend – heute gibt es die Gemeinsame Tagung

### 56 Langsam ins Rollen gekommen

Der Autoverkehr nahm enorm zu – die Straßenverkehrsvorschriften hinkten hinterher

### 64 Kontinente verbinden

In der Seeschifffahrt ist der IMDG-Code heute völkerrechtlich verbindlich

### 66 Eine Modalität – zwei Regelwerke

ICAO-TI und IATA-DGR sorgen für Sicherheit im internationalen Luftverkehr

### 69 Schwimmend durch die Lande

Binnenschifffahrt – von der Regelung für den Rhein zu einer europäischen Lösung

## □ 5 – BESONDERE THEMEN

### 74 Sehen und verstehen

Die Kennzeichnung soll auf die Gefahren hinweisen – ohne viele Worte

### 79 Die perfekte Hülle

Gefahrgutumschließungen wurden ständig weiterentwickelt und verbessert

### 88 Schulbank drücken

Seit mehr als 35 Jahren ist die Schulung von Gefahrgutfahrern Pflicht

### 95 Die Stimmen der Fachmänner

Eine technisch-wissenschaftliche Beratung ist für den Gesetzgeber unentbehrlich

### 98 Auf die Finger schauen

Gefahrgutbeauftragte sorgen in den Unternehmen für Sicherheit

### 99 Wissen ist Sicherheit

Bei einem Gefahrgutunfall müssen Einsatzkräfte wissen, womit sie es zu tun haben

### 106 Flüssigkeiten und Flammen

Die Verordnung über brennbare Flüssigkeiten – Schnittstelle zum Gewerberecht

### 108 Abgebrannt und gelagert

35 Jahre CASTOR als Synonym für Transporte hoch radioaktiver Abfälle

## □ KASTEN (II)

### 53 Hannover-Linden – Güterzug mit Munition explodiert

### 57 Gefahr durch Alliierte-/NATO-Streitkräfte

### 58 Herborn – der Unfall am 7. Juli 1987

### 61 TOPAS auf der Straße

### 63 Forschungsprogramm THESEUS

### 71 Der Unfall der *Waldhof* – das Unvorstellbare passiert, als ein Typ C-Doppelhüllenschiff kentert

### 73 ADNR und ADN – internationale Vorschriften für Europa

### 90 Grundsätze für die Fahrerschulung seit 1997

### 91 Los Alfaques – Tragödie mit Konsequenzen

### 93 Gefahrgutfahrerschulung nach § 2 Erste Durchführungsbestimmung zur VOTG

### 104 Der Untergang der mit UF<sub>6</sub> beladenen *Mont Louis*

### 105 2004: Meldepflicht für Binnenschiffe neu geregelt

### 107 Risikobetrachtung

## □ RUBRIKEN

### 3 Vorwort

### 6 Gefahrgutrecht chronologisch

### 112 Schlussbemerkung

### 112 Impressum

### 113 Klaus Ridder im Porträt

### 113 Abkürzungen