

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Die Entwicklung der 1'C1'-Tenderlokomotiven	7
Anmerkungen zum badischen Nummernsystem der Lokomotiven ..	8
Die Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen und die VIc ..	8
Die badische VIc – Technik	11
Baulose und Lieferungen der VIc	13
Gattung VIc, Reihe 1 (75 401-75 409)	14
Gattung VIc, Reihe 2 (75 411-75 430)	19
Gattung VIc, Reihe 3 (75 431-75 441)	22
Gattung VIc, Reihe 4 (75 451-75 464)	24
Gattung VIc, Reihe 5 (75 471-75 473)	27
Gattung VIc, Reihe 6 (75 481-75 483)	28
Gattung VIc, Reihe 7 (75 491-75 494)	29
Am Ende des Ersten Weltkrieges	30
Gattung VIc, Reihe 8 (75 1001-75 1023)	33
Gattung VIc, Reihe 9 (75 1101-75 1120)	34
Das Mysterium des maximalen Betriebsgewichts	35
Ersatzkessel für die VIc	37
Unterschiede und Änderungen der Bauart	39
Das badische Betriebsbuch „Chronik“	39
Von den Länderbahnen zu den Reichseisenbahnen	40
Die badische VIc im Umzeichnungsplan	41
Die Bahnbetriebswerke der Deutschen Reichsbahn in Baden	44
Die badischen Strecken	47
Die Verteilung der VIc 1929 in Baden	47
Der Bestand der Rbd Karlsruhe zum 1. April 1933	48
Die Verteilung der badischen VIc 1937 in Baden	50
Unterhaltungsbestand des RAW Durlach zum Jahresende 1938 ..	52
Badische VIc außerhalb Badens	59
Einsätze um Berlin	59
Rbd Schwerin	60
Wann kamen die VIc zur Rbd Schwerin?	62
Die VIc bei der Rbd Schwerin 1933	63
Rbd Schwerin Februar 1937 und Januar 1941	69
Die LBE verstaatlicht, Bw Lübeck zur RBD Stendal	69
Krieg und das Ausscheiden von 75 427	75
Zuordnung der VIc zu den einzelnen RAW	75
Kommen die VIc aus Mecklenburg zurück?	77
Badische VIc aus Frankreich und Luxemburg	78
ETAT, Einsätze, Ausmusterungen, „Rückvermietungen“	78
Luxemburgs VIc-Übernahme aus Belgien	83
Luxemburgische VIc	83
Kriegszeit und Versetzungen für die VIc	86
Kriegsende und die Spaltung Badens	86
Bw Lübeck 1945	87
Bayern	87
Schaffhausen (Schweiz)	87
DR-West und „alte“ Bundesländer	88
VIc-Lokbestand in „Südbaden“ nach dem Zweiten Weltkrieg	88
VIc-Rückführungen	91
1950: noch magere Betriebsleistungen	96
Die Bw in Nordbaden (RBD/ED Stuttgart) nach dem Krieg	97
Die linksrheinischen Einsätze der VIc zwischen Mainz und Trier ..	98
Badische VIc bei der Deutschen Bundesbahn	100
Die neuerstandene ED/BD Karlsruhe am 1. Januar 1953	100
Stand 1. Januar 1954	101
Stand 1. Januar 1955	107
Stand 1. Januar 1956	109
Stand 1. Januar 1958	114
Stand 1. Januar 1959	121
Stand 1. Januar 1960	130
Stand 1. Januar 1961	148
Stand 1. Januar 1962	153
Stand 1. Januar 1963	173
Stand 1. Januar 1964	185
Das Jahr 1965	191
Der Niedergang in Zahlen	198
Bahngesellschaft Mannheim-Waldhof – Sandhofen	198
DR-Bestand der VIc bei Kriegsende in der sowjetischen Zone 205	205
Badische VIc bei der Deutschen Reichsbahn/DDR	205
Ehemalige Mietlokomotiven, Verbleib bei DR	207
Verstaatlichte, im Bereich der DR verbliebene 1'C1'-Lok	209
Bemerkungen zu Görlitz-Schlauroth und den anderen Raw	209
Zwischen 1946/47 und den ersten Jahren der DDR	209
Betriebsübersicht der DR-VIc	212
Verteilung der DR-VIc Mitte 1950	212
Verteilung der DR-VIc 1955	214
Verteilung der DR-VIc 1960	215
Verteilung der DR-VIc 1965	221
Übersicht der Ausmusterungsdaten der DR-VIc	236
Die badische VIc im Nachkriegs-Frankreich	238
Die badische VIc nach dem Krieg in Luxemburg	239
Die badische VIc in Farbe	249
Ausgewählte Einsatzdaten badischer VIc	265
Ausmusterungen	284
Einige Anmerkungen zu den Ausmusterungen	285
Das zweite Leben der 75 1118 als Museumslok	286
Bemerkenswerte Einsätze der 75 1118 als Museumslokomotive ..	286
Beheimatung und Ausbesserungen seit UEF-Übernahme	295
Literatur und Quellen	303