

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	5	<b>DR-West und „alte“ Bundesländer</b> .....	88
<b>Die Entwicklung der 1'C1'-Tenderlokomotiven</b> .....	7	<b>Vlc-Lokbestand in „Südbaden“ nach dem Zweiten Weltkrieg</b> ....	88
<b>Anmerkungen zum badischen Nummernsystem der Lokomotiven</b> ..	8	<b>Vlc-Rückführungen</b> .....	91
<b>Die Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen und die Vlc</b> ....	8	<b>1950: noch magere Betriebsleistungen</b> .....	96
<b>Die badische Vlc – Technik</b> .....	11	<b>Die Bw in Nordbaden (RBD/ED Stuttgart) nach dem Krieg</b> .....	97
<b>Baulose und Lieferungen der Vlc</b> .....	13	<b>Die linksrheinischen Einsätze der Vlc zwischen Mainz und Trier</b> ..	98
<b>Gattung Vlc, Reihe 1 (75 401-75 409)</b> .....	14	<b>Badische Vlc bei der Deutschen Bundesbahn</b> .....	100
<b>Gattung Vlc, Reihe 2 (75 411-75 430)</b> .....	19	<b>Die neuerstandene ED/BD Karlsruhe am 1. Januar 1953</b> .....	100
<b>Gattung Vlc, Reihe 3 (75 431-75 441)</b> .....	22	<b>Stand 1. Januar 1954</b> .....	101
<b>Gattung Vlc, Reihe 4 (75 451-75 464)</b> .....	24	<b>Stand 1. Januar 1955</b> .....	107
<b>Gattung Vlc, Reihe 5 (75 471-75 473)</b> .....	27	<b>Stand 1. Januar 1956</b> .....	109
<b>Gattung Vlc, Reihe 6 (75 481-75 483)</b> .....	28	<b>Stand 1. Januar 1958</b> .....	114
<b>Gattung Vlc, Reihe 7 (75 491-75 494)</b> .....	29	<b>Stand 1. Januar 1959</b> .....	121
<b>Am Ende des Ersten Weltkrieges</b> .....	30	<b>Stand 1. Januar 1960</b> .....	130
<b>Gattung Vlc, Reihe 8 (75 1001-75 1023)</b> .....	33	<b>Stand 1. Januar 1961</b> .....	148
<b>Gattung Vlc, Reihe 9 (75 1101-75 1120)</b> .....	34	<b>Stand 1. Januar 1962</b> .....	153
<b>Das Mysterium des maximalen Betriebsgewichts</b> .....	35	<b>Stand 1. Januar 1963</b> .....	173
<b>Ersatzkessel für die Vlc</b> .....	37	<b>Stand 1. Januar 1964</b> .....	185
<b>Unterschiede und Änderungen der Bauart</b> .....	39	<b>Das Jahr 1965</b> .....	191
<b>Das badische Betriebsbuch „Chronik“</b> .....	39	<b>Der Niedergang in Zahlen</b> .....	198
<b>Von den Länderbahnen zu den Reichseisenbahnen</b> .....	40	<b>Bahngesellschaft Mannheim-Waldhof – Sandhofen</b> .....	198
<b>Die badische Vlc im Umzeichnungsplan</b> .....	41	<b>DR-Bestand der Vlc bei Kriegsende in der sowjetischen Zone</b> 205	
<b>Die Bahnbetriebswerke der Deutschen Reichsbahn in Baden</b> ....	44	<b>Badische Vlc bei der Deutschen Reichsbahn/DDR</b> .....	205
<b>Die badischen Strecken</b> .....	47	<b>Ehemalige Mietlokomotiven, Verbleib bei DR</b> .....	207
<b>Die Verteilung der Vlc 1929 in Baden</b> .....	47	<b>Verstaatlichte, im Bereich der DR verbliebene 1'C1'-Lok</b> .....	209
<b>Der Bestand der Rbd Karlsruhe zum 1. April 1933</b> .....	48	<b>Bemerkungen zu Görlitz-Schlauroth und den anderen Raw</b> ....	209
<b>Die Verteilung der badischen Vlc 1937 in Baden</b> .....	50	<b>Zwischen 1946/47 und den ersten Jahren der DDR</b> .....	209
<b>Unterhaltungsbestand des RAW Durlach zum Jahresende 1938</b> ...	52	<b>Betriebsübersicht der DR-Vlc</b> .....	212
<b>Badische Vlc außerhalb Badens</b> .....	59	<b>Verteilung der DR-Vlc Mitte 1950</b> .....	212
<b>Einsätze um Berlin</b> .....	59	<b>Verteilung der DR-Vlc 1955</b> .....	214
<b>Rbd Schwerin</b> .....	60	<b>Verteilung der DR-Vlc 1960</b> .....	215
<b>Wann kamen die Vlc zur Rbd Schwerin?</b> .....	62	<b>Verteilung der DR-Vlc 1965</b> .....	221
<b>Die Vlc bei der Rbd Schwerin 1933</b> .....	63	<b>Übersicht der Ausmusterungsdaten der DR-Vlc</b> .....	236
<b>Rbd Schwerin Februar 1937 und Januar 1941</b> .....	69	<b>Die badische Vlc im Nachkriegs-Frankreich</b> .....	238
<b>Die LBE verstaatlicht, Bw Lübeck zur RBD Stendal</b> .....	69	<b>Die badische Vlc nach dem Krieg in Luxemburg</b> .....	239
<b>Krieg und das Ausscheiden von 75 427</b> .....	75	<b>Die badische Vlc in Farbe</b> .....	249
<b>Zuordnung der Vlc zu den einzelnen RAW</b> .....	75	<b>Ausgewählte Einsatzdaten badischer Vlc</b> .....	265
<b>Kommen die Vlc aus Mecklenburg zurück?</b> .....	77	<b>Ausmusterungen</b> .....	284
<b>Badische Vlc aus Frankreich und Luxemburg</b> .....	78	<b>Einige Anmerkungen zu den Ausmusterungen</b> .....	285
<b>ETAT, Einsätze, Ausmusterungen, „Rückvermietungen“</b> .....	78	<b>Das zweite Leben der 75 1118 als Museumslok</b> .....	286
<b>Luxemburgs Vlc-Übernahme aus Belgien</b> .....	83	<b>Bemerkenswerte Einsätze der 75 1118 als Museumslokomotive</b> ..	286
<b>Luxemburgische Vlc</b> .....	83	<b>Beheimatung und Ausbesserungen seit UEF-Übernahme</b> .....	295
<b>Kriegszeit und Versetzungen für die Vlc</b> .....	86	<b>Literatur und Quellen</b> .....	303
<b>Kriegsende und die Spaltung Badens</b> .....	86		
<b>Bw Lübeck 1945</b> .....	87		
<b>Bayern</b> .....	87		
<b>Schaffhausen (Schweiz)</b> .....	87		