

Mythos Sportster S. 6

Mit dem K-Modell legte die Company bereits 1952 den Grundstein für den erfolgreichsten Roadster aller Zeiten.

Generationentreffen S. 32

Zwischen diesen beiden Sportstern liegen eine Motoren-generation, eine Weltanschauung und mehr als 30 Jahre.

Same same but different S. 38

Wie unterschiedlich Umbauten auf Basis der Sportster Iron 883 sein können, zeigen uns die Customizer Genscher und Walz.

Hot Roddin' S. 46

Die Eisenkopf-Ära sorgte für manch bizarre Sportster-Kreation. Ein Streifzug durch die Geschichte.

Powerpack S. 56

Die 883er Sportster bieten die günstigste Möglichkeit, Harley zu fahren. Mit relativ wenig Aufwand mutieren sie zur 1200er.

Basis-Customizing S. 60

Wir zeigen, wie mit überschaubarem Aufwand Optik und Performance der Forty-Eight entscheidend verbessert werden.

Best of Sportster S. 140

Als Basis für spektakuläre Umbauten sind Sportster sehr beliebt. Auch wenn nicht selten nur noch der Motor übernommen wird.

XR Special S. 226

Der Mythos Sportster beruht zu einem großen Teil auf der legendären XR 750 – der Inkarnation des Flat Trackers.

Second Hand S. 252

Die Stärken und Schwächen von Ironhead- und Evo-Sportster im großen Gebrauchstcheck.

Sportster-Range S. 262

Die jüngste Generation der kleinsten Harleys zeugt nicht nur optisch von einem hohen Reifegrad. Der Stand der Dinge nach knapp 60 Jahren Sportster-Evolution.

Index S. 270

Alle K- und Sportster-Modelle, die technischen Daten und jährlichen Produktionszahlen von 1953 bis 2013.

Bike-Porträts

Pure Cafe	S. 66
Rock 'n' Racer	S. 70
True Shit	S. 76
Rickman Metisse	S. 80
La Fenice	S. 84
Girlster	S. 88
Rest In Peace	S. 92
Nummer 19	S. 96
V-Rocker 69	S. 100
Dig' it	S. 104
Speed Century	S. 108
Speedfreak	S. 112
Fat Dope	S. 116
Flowster	S. 120
Race Inspired	S. 124
Altes Eisen	S. 128
Symmetry for the devil	S. 132
Cross over	S. 136