

# Inhaltsverzeichnis

<b>Geleitwort (von Fritz Köck, Mannheim)</b> .....	<b>4</b>
<b>Vorwort zu Band 2</b> .....	<b>5</b>
<b>Kurzfassung von Band 1</b> .....	<b>10</b>
<b>Paralipomena – Ergänzungen zur 120<sup>0</sup></b> .....	<b>12</b>
<b>Der ICE/V – Zwischenglied zu den Serienlokomotiven</b> .....	<b>18</b>
<b>Elektrotechnik auf Weltniveau</b> .....	<b>20</b>
<b>Bestellung der Baureihe 120<sup>1</sup></b> .....	<b>21</b>
<b>Änderungen der 120<sup>1</sup> gegenüber der 120<sup>0</sup></b> .....	<b>37</b>
<b>Konstruktive Details bei den Serienloks</b> .....	<b>47</b>
<b>Die Führerräume der Baureihe 120</b> .....	<b>62</b>
<b>Die Leittechnik</b> .....	<b>69</b>
<b>Schutzeinrichtungen im elektrischen Teil</b> .....	<b>71</b>
<b>Festakte mit 120 103 und 120 104</b> .....	<b>74</b>
<b>Beheimatung der 120<sup>1</sup> in Nürnberg und besondere Einsätze</b> .....	<b>80</b>
<b>Gewährleistung und Rollkuren für die 120<sup>1</sup></b> .....	<b>90</b>
<b>Der Brand der Lokomotive 120 114</b> .....	<b>109</b>
<b>Eine geplante, aber nie realisierte Baureihe 121</b> .....	<b>123</b>
<b>Gewährleistungsdurchsicht an Lokomotiven der Baureihe 120</b> .....	<b>129</b>
<b>Neues Unheil ab September 1994</b> .....	<b>132</b>
<b>Die Baureihe 120<sup>2</sup> für DB Regio</b> .....	<b>136</b>
<b>Die Baureihe 120<sup>5</sup> für DB Systemtechnik</b> .....	<b>140</b>
<b>Werbeloks der Baureihe 120<sup>1</sup> (von Christian Wolf)</b> .....	<b>144</b>
<b>Einsatzgeschichte (von Manfred Traube)</b> .....	<b>150</b>
<b>Instandhaltung der Baureihe 120<sup>1</sup></b> .....	<b>236</b>
<b>Ausbildung auf der Baureihe 120<sup>1</sup> (von Matthias Gruber)</b> .....	<b>243</b>
<b>Unfälle und Brände</b> .....	<b>246</b>
<b>Das Erbe der Baureihe 120</b> .....	<b>250</b>
<b>Statistik – alle Loks der BR 120 im Überblick</b> .....	<b>255</b>
<b>Anlagen</b> .....	<b>261</b>
<b>Begriffserläuterungen</b> .....	<b>271</b>
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	<b>272</b>