

Inhalt

Vorwort	7
Einleitung	9
»ad fontes«: Der Weg zu den Quellen und ihre Erschließung	15
»arduum res gestas scribere«: Die binnenschiffahrtsgeschichtliche Forschung und ihre Problemfelder	23
Die Bedeutung des Wasserweges im Mittelalter	23
Die »Energiehungertthese«	24
Der Wasserweg als Hauptverkehrsträger	25
Neue Fragehorizonte und Forschungsprobleme	36
Binnenschiffahrts- und Altwegeforschung: Neue methodische Perspektiven	40
Ein bestehendes Problem	40
Zu den Grundvoraussetzungen allgemeiner Bedeutungskriterien mittelalterlicher Verkehrswege	41
Allgemeine Kriterien zur Beurteilung der Bedeutung eines mittelalterlichen Verkehrsweges	45
Kriterium I: An den Verkehrswegen orientierte Anlagen	45
Kriterium II: Wegebau und Wegebesserungen	47
Kriterium III: Wegelenkung und wegebezogene Rechtsprechung	48
Kriterium IV: Soziale Gesichtspunkte	51
Kriterium V: Die beschränkte Dauer eines Verkehrsweges	52
Beurteilungskriterien für den Wasserweg	54
Weiterreichende Fragen: Verkehrsinfrastrukturen auf dem Wasser und deren Systemcharakter	57
Zwischen Elbe und Oder: Schifffahrt, Flussnutzung und wasserbezogene Verkehrsinfrastruktur im mittelalterlichen Brandenburg und der Niederlausitz	62
Die Spree	62
Der Mittellauf der Spree: Definition und Eingrenzung der Untersuchung	63
Der Unterlauf der Spree bis Fürstenwalde	96
Die Spree zwischen Fürstenwalde und Spandau	111

Die Havel-Spree-Wasserstraße	142
Schulden, Waren, Zahltermine: Geschäftsreisen zu Wasser zwischen Berlin und Hamburg	142
Die Reisenden auf der Havel-Spree-Wasserstraße	154
Schleusen, Brücken, Hochwasser: Konflikte um die Schifffahrt und Flussnutzung auf der Havel zwischen Brandenburg und Rathenow	200
Am Einfallstor der Mark: Schifffahrt und Flussnutzung im Umfeld des Bistums und der Stadt Havelberg	216
Umbruch oder Kontinuität? Eine Gesamtschau der allgemeinen Kriterien	234
Zur Bedeutung und zum Systemcharakter mittelalterlicher Wasserwege in Brandenburg und der Niederlausitz	234
An den Wasserwegen orientierte Anlagen	234
Wegebau und Wegeverbesserungen	238
Wegelenkung und wegebezogene Rechtsprechung	240
Soziale Gesichtspunkte	244
Die beschränkte Dauer eines Verkehrsweges	246
Kontinuität statt Umbruch	249
Wasserwegenutzung und verkehrsbezogene Infrastruktur zwischen Elbe und Oder im Übergang vom Mittelalter zur Frühen Neuzeit	249
Schlussbetrachtung	275
Anhänge	280
Ortsregister	285
Quellen und Literatur	288