

Inhalt

Zum Geleit	7
Vorwort	9
Konzeption – Präsentation – Medien	10
Geschichte: Das Museum – Der Bau	12

Ausstellung

Große Halle (Herrenschwimmbad)

Vorindustrielle Schifffahrt bis zum Übergang ins industrielle Zeitalter	17
Holzverbindungen im Schiffbau	21
Schiffsantrieb: Segeln und Treideln	26
Holzschiffbau	33
Innovation Dampfschiff – Eisenschiffbau	34
Von der Schlepp- zur Schubschiffahrt	37
Schifffahrt geht an die Börse	39
Fernverkehr: Rhein-See-Schifffahrt	41
Händler, Pilger und Touristen: Personenschiffahrt	42
Hebetechniken, Frachtgüter und Güterumschlag	46
Hafenarbeit: Von der Handarbeit bis zur Beherrschung technischer Geräte ..	48
Kanalbau	51
Kammerschleuse und Schiffshebewerk	52

Verbindungstrakt

Das deutsche Binnenwasserstraßenetz	53
Das „Grundgesetz“ für die Rheinschifffahrt	54
Wasserbau – Flussregulierung	57
Kontrolle ist besser	58

Kleine Halle (Damenschwimmbad)

Schiffsantrieb und Arbeitsplatz Maschinenraum	59
Schiffsausrüstung Pumpen	60
Die „Hermann“ – ein Schiff für junge Museumsbesucher	61
Arbeit des Schiffsführers	63
Frauen an Bord	64
Kinderleben an Bord	65

Arbeit des Matrosen	66
Kommunikation: Augen und Ohren auf	67
Von der Zollstation zum größten Binnenhafen Europas: Duisburg-Ruhrort	67
Die Anfänge Ruhrorts und der Neuanfang der Duisburger Schifffahrt	67
Schifferstadt Ruhrort	68
Schwerindustriehafen Ruhrort	70
Schifferbörse	71
Schwerindustriehafen Duisburg	74
Gemeinsame Sache: Zusammenschluss der Duisburger und Ruhrorter Häfen ..	75
Der Duisburger Hafen heute: Logistikdrehscheibe, Knotenpunkt und Tor nach Zentraleuropa	77
Arbeitsplatz Steuerhaus	79
 Museumsflotte	80
 Anhang	
Abbildungsnachweis	84
Ausgewählte Literatur	85
Service-Seite	87
Duisburger Museen	89
Ihr Weg durchs Museum	Einband vorne
Bundeswasserstraßen	Einband hinten