

# Inhalt

<b>Abkürzungen</b> .....	6	<b>3.3.2 Anprallorte am Lkw</b> .....	19
		<b>3.3.3 Sichtbehinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern</b> .....	20
<b>1 Einleitung und Zielsetzung</b> .....	7	<b>3.3.4 Weitere Randbedingungen</b> .....	20
1.1 Ausgangssituation .....	7	<b>3.3.5 Geometrie der Unfallstelle</b> .....	21
1.2 Auftrag und Zielsetzung .....	7	<b>3.4 Im Testverfahren zu prüfender Parameterraum</b> .....	21
1.3 Beteiligung Betroffener.....	7		
1.4 Methodik.....	7		
<b>2 Makroskopische Unfallanalyse und Ermittlung der Hauptunfalltypen</b> .....	8	<b>4 Ableitung von Testfällen</b> .....	21
2.1 Einordnung in das Gesamtunfallgeschehen .....	8	4.1 Relevante Parameter des Unfallgeschehens .....	21
2.1.1 Beteiligung Radverkehr .....	8	4.2 Bewertungskriterien .....	22
2.1.2 Beteiligung Fußgänger .....	9	4.3 Kinematikmodell der Unfallsituationen .....	23
2.2 Abbiegeunfälle sowie Hauptunfalltypen zwischen Güterkraftfahrzeugen und Radverkehr .....	9	4.4 Sensorsichtbereiche.....	25
		4.5 Testfälle .....	25
<b>3 Mikroskopische Analyse der Rechtsabbiegeunfälle und Ermittlung von Unfallszenarien</b> .....	12	<b>5 Testdurchführung</b> .....	27
3.1 Unfalldatenbank der Unfallforschung der Versicherer.....	12	5.1 Anforderungen an die Testdurchführung .....	27
3.1.1 Unfalltypen mit der Beteiligung Fußgängerverkehr .....	13	5.2 Mess- und Bewertungsgrößen .....	27
3.1.2 Unfalltypen mit der Beteiligung Radverkehr.....	13	5.3 Werkzeuge .....	28
3.1.3 Ermittlung der Unfallszenarien .....	13	5.4 Erforderliche Anpassungen der Serien-Dummybewegungsanlage .....	28
3.1.4 Analyse der Rechtsabbiegeunfälle .....	14	5.5 Versuchsaufbau .....	29
3.2 German In-Depth Accident Study.....	16	5.6 Erkennung stehender Radfahrer und Robustheit gegen Falschauslösungen .....	34
3.2.1 Struktur.....	16	<b>6 Zusammenfassung und Ausblick</b> .....	34
3.2.2 Analyse der Rechtsabbiegeunfälle .....	17		
3.2.3 Geschwindigkeitsverteilungen .....	17		
3.3 Weitere Quellen und Vergleich mit der Literatur .....	18	<b>7 Literatur</b> .....	35
3.3.1 Geschwindigkeiten und Fahrverhalten .....	18		