

# Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Vorwort	7
Wer schreibt da ?	8
1. Wien Allgemein	10
2. Beispiel Karlsruhe	12
3. Wie schnell von A nach B	12
4. Fahrzeitüberprüfungen	18
5. Die Planfahrzeiten	20
6. Theorie ....	21
7. ... und Praxis	22
8. Das Jahr 1979 und die Folgen	23
9. „Beschleunigungsprogramme“	24
10. Die Linie 43	25
11. Die Linie 13A als negatives Musterbeispiel	29
12. Private Betreiber im Autobus-Linienvkehr	31
13. Eine neue Methode	38
14. Gewerkschaftlicher „Erfolg“?	39
15. Internationale Vergleiche	41
16. Die Antworten	43
17. Zulässigkeiten	47
18. Die ehemalige Linie 132	48
19. „Linkswichenregel“	49
20. Zusammenfassung	50
21. Friedrich Lehner	52
22. Und heute?	53
23. Neue Fahrzeiten	54
24. Nochmals „neue“ Fahrzeiten	55
25. Warum?	56
26. Die U-Bahn	58
27. Was tun?	60
Beilagen und Anhänge	63