

Inhalt

Die Anfangsjahre der Straßenbahn in Cöpenick als Pferdestraßenbahn	5
Einführung des elektrischen Betriebes 1903	6
Schnelle Erweiterung des Netzes	7
Eine Straßenbahn nach Friedrichshagen	8
Weiterer Ausbau mit Vering & Wächter	8
Die Berliner Ostbahn richtet eine Linie ein	9
Neue Linien der Städtischen Straßenbahn	9
Die Straßenbahnlinie der Teltower Kreisbahnen in Cöpenick	10
Erweiterungen und Verbindung zur Schmöckwitz-Grübauer Uferbahn	10
Das Cöpenicker Netz wird vervollständigt	11
Eine Straßenbahn nach Schöneiche	11
Eine weitere Straßenbahn nach Woltersdorf	12
Das konsolidierte Netz und die Eingemeindung Cöpenicks nach Groß-Berlin	13
Linienänderungen	13
Die Kriegszeit	14
1945 bis Heute	15
Kleine Chronik des Köpenicker Liniennetzes	20
Bildteil Straßenbahn in Köpenick einst und jetzt	22
Von der ältesten Straßenbahnlinie Köpenicks zur heutigen Linie 62	23
Von der Köpenicker Linie 4 und der Teltower Kreisbahn zur heutigen Linie 60	59
Von der Linie 2 und der Uferbahn über die „86“ zur heutigen Linie 68	85
Von der Berliner Ostbahn zur Linie 82	104
Von der Linie 87 zur heutigen Linie 61	108
Von der Linie 95 zur heutigen Linie 67	117
Neue Köpenicker Straßenbahnlinien nach 1960 und die Woltersdorfer und Schöneicher Straßenbahnen	125