

# Inhalt

|  |     |
|--|-----|
| Vorwort  | 7   |
| Einleitung   | 9   |
| 1. Definition des FID und seine geschichtliche Entwicklung                         | 11  |
| 2. Die fachliche Entwicklung und Spezialisierung des FID in der KVP/VP-Luft        | 17  |
| 3. Entwicklung des FID in den Luftstreitkräften der NVA                            | 20  |
| 3.1. Kommando Luftstreitkräfte/Luftverteidigung                                    | 29  |
| 3.2. Ebene Verband (Division)  | 49  |
| 3.3. Ebene Truppenteil (Geschwader)  | 53  |
| 4. Der Kampf um das Q (Luftfahrzeuge der ausgezeichneten Qualität)                 | 70  |
| 5. Die Besonderheiten der ITS an der Offiziershochschule LSK/LV für Militärflieger | 74  |
| 6. Wartungssysteme, Einsatz- und Gefechtsbereitschaft, Flugsicherheit              | 77  |
| 7. Grundsatz-Dienstvorschriften und Wartungsdokumentation                          | 93  |
| 8. Indienststellung neuer Technik  | 103 |
| 9. Instandsetzung  | 111 |
| 9.1. Truppeninstandsetzung   | 111 |
| 9.2. Industrielle Instandsetzung   | 124 |
| 10. Heran- und Weiterbildung   | 131 |
| 11. Ausgewählte Ereignisse und Episoden  | 141 |
| 11.1. Die Mühen des Anfangs  | 141 |
| 11.2. Kasernierte Volkspolizei erprobt US-Jeep                                     | 142 |
| 11.3. Victor, mein Sack!   | 144 |
| 11.4. Frühe Vorkommnisse   | 144 |
| 11.5. Die Abtrünnigen bzw. die Seiteneinsteiger                                    | 146 |
| 11.6. Technische Hilfeleistung im Kalten Krieg                                     | 148 |
| 11.7. Mechanikerlaufbahn   | 150 |
| 11.8. Wo liegt eigentlich Sawaslejka?  | 152 |
| 11.9. Vom Techniker zum Hochschullehrer  | 154 |
| 11.10. Das <i>Chinesische Experiment</i> im FID                                    | 156 |
| 11.11. Schuldabwälzung   | 157 |
| 11.12. So etwas kam auch vor   | 159 |
| 11.13. So etwas kam nochmal vor  | 160 |
| 11.14. Wie ich zum <i>Jungkommunistischen Kriegslehrling</i> ernannt wurde         | 161 |
| 11.15. <i>Sternstunden</i> eines Staffelingenieurs                                 | 161 |
| 11.16. Wie man <i>Ehrenfunker</i> wird   | 163 |
| 11.17. Aktion Ägypten 1967 / 1968  | 164 |
| 11.18. TDZ-Verlegungen   | 165 |
| 11.19. Die Rohrpost  | 167 |
| 11.20. Detailfragen für Oberkommandierende   | 169 |
| 11.21. Militärhilfe für Syrien   | 170 |
| 11.22. Scheibe der 1. Verdichterstufe  | 176 |
| 11.23. Die Verdichterluke  | 177 |

|        |   |     |
|--------|---|-----|
| 11.24. | Die Sache mit dem Stecker   | 181 |
| 11.25. | MiG-25 – ja oder nein?  | 184 |
| 11.26. | Grüße aus Lugowaja  | 186 |
| 11.27. | Fliegende Matrosen  | 191 |
| 11.28. | Fliegendes ITP – Bordtechniker                                      | 192 |
| 11.29. | Ungarische Neuererarbeit  | 193 |
| 11.30. | Ingenieur und zuverlässiger Meteorologe                             | 194 |
| 11.31. | Verabschiedung eines Geschwaderingenieurs                           | 196 |
| 11.32. | Die liebe Hochspannung  | 198 |
| 11.33. | Die verflixten Bü's   | 200 |
| 11.34. | Unfertige Importtechnik   | 203 |
| 11.35. | Kompetenzgerangel   | 205 |
| 11.36. | Titanbrand  | 206 |
| 11.37. | Frauenhände am Schleudersitz  | 212 |
| 11.38. | Marschgepäck  | 213 |
| 11.39. | Hub- und Transportwagen HTW-85                                      | 214 |
| 11.40. | Schienen für die MiG-29   | 216 |
| 11.41. | Funkelektronischer Kampf  | 217 |
| 11.42. | Landung auf der Autobahn  | 220 |
| 11.43. | Gefechtsschießen in Astrachan                                       | 222 |
| 11.44. | Als UaZ Techniker in einem Su-22-Geschwader                         | 227 |
| 11.45. | Als Gefreiter am Drosselhebel der MiG-21                            | 229 |
| 11.46. | Druckbetankung einer MiG-23 in Laage                                | 231 |
| 11.47. | Die letzte Generation des Fliegeringenieurdienstes                  | 232 |
|        | MiG-21PF für Revolutionswächter                                     | 232 |
|        | <i>Kampfbeobachter</i> in der MiG-29                                | 234 |
|        | Kein Öl für die 29+17   | 236 |
| 12.    | Was blieb nach der NVA-Auflösung, Schlusswort                       | 238 |
| 13.    | Anlagen   | 241 |
| 13.1.  | Die Leiter des FID im Kdo. LSK/LV und der Verbände und Truppenteile | 241 |
| 13.2.  | Spezialbekleidung   | 246 |
| 13.3.  | Spezial- bzw. Zusatzbewaffnung                                      | 251 |
| 13.4.  | Improvisation und Verantwortung                                     | 252 |
| 13.5.  | Dienstalltag und Probleme   | 253 |
|        | Abkürzungen   | 255 |
|        | Fachbegriffe  | 257 |
|        | Stichwortverzeichnis  | 258 |
|        | Fotonachweis  | 261 |
|        | Quellen   | 262 |
|        | Literaturverzeichnis  | 263 |
|        | Die Autoren   | 264 |