

Inhalt

Vorwort	7
Einleitung	9
1. Definition des FID und seine geschichtliche Entwicklung	11
2. Die fachliche Entwicklung und Spezialisierung des FID in der KVP/VP-Luft	17
3. Entwicklung des FID in den Luftstreitkräften der NVA	20
3.1. Kommando Luftstreitkräfte/Luftverteidigung	29
3.2. Ebene Verband (Division)	49
3.3. Ebene Truppenteil (Geschwader)	53
4. Der Kampf um das Q (Luftfahrzeuge der ausgezeichneten Qualität)	70
5. Die Besonderheiten der ITS an der Offiziershochschule LSK/LV für Militärflieger	74
6. Wartungssysteme, Einsatz- und Gefechtsbereitschaft, Flugsicherheit	77
7. Grundsatz-Dienstvorschriften und Wartungsdokumentation	93
8. Indienststellung neuer Technik	103
9. Instandsetzung	111
9.1. Truppeninstandsetzung	111
9.2. Industrielle Instandsetzung	124
10. Heran- und Weiterbildung	131
11. Ausgewählte Ereignisse und Episoden	141
11.1. Die Mühen des Anfangs	141
11.2. Kasernierte Volkspolizei erprobt US-Jeep	142
11.3. Victor, mein Sack!	144
11.4. Frühe Vorkommnisse	144
11.5. Die Abtrünnigen bzw. die Seiteneinsteiger	146
11.6. Technische Hilfeleistung im Kalten Krieg	148
11.7. Mechanikerlaufbahn	150
11.8. Wo liegt eigentlich Sawaslejka?	152
11.9. Vom Techniker zum Hochschullehrer	154
11.10. Das <i>Chinesische Experiment</i> im FID	156
11.11. Schuldabwälzung	157
11.12. So etwas kam auch vor	159
11.13. So etwas kam nochmal vor	160
11.14. Wie ich zum <i>Jungkommunistischen Kriegslehrling</i> ernannt wurde	161
11.15. <i>Sternstunden</i> eines Staffelingenieurs	161
11.16. Wie man <i>Ehrenfunker</i> wird	163
11.17. Aktion Ägypten 1967 / 1968	164
11.18. TDZ-Verlegungen	165
11.19. Die Rohrpost	167
11.20. Detailfragen für Oberkommandierende	169
11.21. Militärhilfe für Syrien	170
11.22. Scheibe der 1. Verdichterstufe	176
11.23. Die Verdichterluke	177

Inhalt

11.24. Die Sache mit dem Stecker	181
11.25. MiG-25 – ja oder nein?	184
11.26. Grüße aus Lugowaja	186
11.27. Fliegende Matrosen	191
11.28. Fliegendes ITP – Bordtechniker	192
11.29. Ungarische Neuererarbeit	193
11.30. Ingenieur und zuverlässiger Meteorologe	194
11.31. Verabschiedung eines Geschwaderingenieurs	196
11.32. Die liebe Hochspannung	198
11.33. Die verflixten Bü's	200
11.34. Unfertige Importtechnik	203
11.35. Kompetenzgerangel	205
11.36. Titanbrand	206
11.37. Frauenhände am Schleudersitz	212
11.38. Marschgepäck	213
11.39. Hub- und Transportwagen HTW-85	214
11.40. Schienen für die MiG-29	216
11.41. Funkelektronischer Kampf	217
11.42. Landung auf der Autobahn	220
11.43. Gefechtsschießen in Astrachan	222
11.44. Als UaZ Techniker in einem Su-22-Geschwader	227
11.45. Als Gefreiter am Drosselhebel der MiG-21	229
11.46. Druckbetankung einer MiG-23 in Laage	231
11.47. Die letzte Generation des Fliegeringenieurdienstes MiG-21PF für Revolutionswächter <i>Kampfbeobachter</i> in der MiG-29 Kein Öl für die 29+17	232 232 234 236
12. Was blieb nach der NVA-Auflösung, Schlusswort	238
13. Anlagen	241
13.1. Die Leiter des FID im Kdo. LSK/LV und der Verbände und Truppenteile	241
13.2. Spezialbekleidung	246
13.3. Spezial- bzw. Zusatzbewaffnung	251
13.4. Improvisation und Verantwortung	252
13.5. Dienstalltag und Probleme	253
Abkürzungen	255
Fachbegriffe	257
Stichwortverzeichnis	258
Fotonachweis	261
Quellen	262
Literaturverzeichnis	263
Die Autoren	264