

# INHALT

<b>Einführung 1</b>	Doppelpeilung 56
<b>Danksagung 1</b>	<b>Elektronische Navigation 58</b>
<b>Positionen und Distanzen 2</b>	GPS 58
Länge und Breite 2	Elektronische Kartensysteme 67
Mercatorkarten 4	
Großkreise und gnomonische Karten 5	<b>AIS-Radar 68</b>
Distanzen messen 6	Automatisches Identifikationssystem AIS 68
Position bestimmen 8	
Kartensymbole 11	<b>Tidenkurven 70</b>
Kartenberichtigung 12	Bezugsorte 70
<b>Richtung und Kompass 14</b>	Anschlussorte 72
Missweisung 14	Die Zwölferregel 77
Ablenkung/Deviation 15	Anomalien an der Südküste Britanniens 78
Überprüfung des Kompasses 16	
Kompassbeschickung 18	<b>Tiefenbestimmung im Gezeitengewässer 80</b>
<b>Abdrift 20</b>	Gemessene Tiefe und Kartentiefe 80
Ursache von Abdrift durch den Wind 20	Sichere Ankertiefe finden 82
Beschickung Wind 22	Ankern – Tiefenbestimmung mit Echolot 84
<b>Gezeiten und Gezeitenstrom 24</b>	Tiefe und Wasser unter dem Kiel 85
Gezeiten 24	<b>Entfernungsmessung 91</b>
Gezeitenmuster 25	MHWS und Entfernungsmessung 91
Gezeitenströme 27	Feuer in der Kimm 92
Definitionen 28	<b>Der Sextant 94</b>
Auswirkungen auf Schiff und Kurs 30	Indexfehler 94
Informationen zu Gezeitenströmen 32	Entfernungsbestimmung 95
Gezeitenströme interpolieren 34	Vertikale Winkel 96
Gezeitenströme an der Küste 36	<b>Abstand unter Brücken und Leitungen 98</b>
<b>Steuerkurs 38</b>	Abstandsangaben in der Karte 98
Steuerkurs – kurze Strecke 38	Durchfahrtshöhe MHWS 100
Steuerkurs – längere Strecken 40	<b>Verkehrsregeln 101</b>
Aufkreuzen 44	Ausweichregeln 101
ETA – Geschätzte Ankunftszeit 47	Lichterführung und Tagsignale 106
<b>Position 48</b>	Tagsignale auf Schiffen 114
EP – Voraussichtliche Position 48	Schallsignale 115
Koppelnavigation und geschätzte Position 50	<b>Betonnung 117</b>
Position einzeichnen 51	Schifffahrtszeichen 117
Objekte bzw. Feuer in Linie 54	Lichterkennungen 120

## **SOLAS 121**

SOLAS-Bestimmungen 121

Reiseplanung 122

## **Sicherheit und Notsituationen 123**

Signalmittel 123

GMDSS/EPIRB 124

Not- und Dringlichkeitsrufe per Funk 125

Personliche Sicherheit 126

Rettung durch einen Helikopter 127

Um Hilfe rufen – Rettungssignale 128

Mann über Bord 130

Mann-über-Bord-Manöver unter Segeln 132

Mann-über-Bord-Manöver – Segelboot unter Motor 133

Mann-über-Bord-Manöver – mit dem Motorboot 134

## **Kommunikation 135**

Phonetisches Alphabet/Morsecode 135

Flaggensignale 136

## **Wetter 138**

Wettergeschehen – Zusammenfassung 138

Windzonen 139

Hoch- und Tiefdruckgebiete 140

Fronten 141

Tiefdruckgebiete 142

Wetterkarten 143

Lokale Winde 146

Fallwinde/Nebel 147

Die Beaufortskala 148

Seewettervorhersagen 149

Andere Wettervorhersagen 151

## **Ankern und Festmachen 152**

Anker 152

Längsseits festmachen 160

Längsseits ablegen 164

## **Segel und Wind 168**

Wie Segel funktionieren 168

Der Düseneffekt 169

Scheinbarer Wind 170

Kurse zum Wind 172

## **Knoten, Törn und Schlag 174**

Knoten 174

Belegen an einer Klampe 179

Tauwerk – Merkmale und Zwecke 180

## **Binnenwasserwege in Großbritannien 181**

Genehmigungen und Zubehör 181

Betonnung und Lichtsignale 182

Verkehrsregeln 183

Schleusen 184

Signale und Zeichen 187

## **Europäische Binnenwasserstraßen 188**

CEVNI 188

## **Logge überprüfen 196**

Entfernung messen 196

Geschwindigkeit und Distanz prüfen 197

## **Formeln und Fakten 198**

Zeit, Geschwindigkeit,

Distanz/ETA/Strömung 198

Abstandsmessung/Umwandlung 199

Abstandsmessung durch

Vertikalwinkel 200

Entfernung von Lichtern 201

## **Index 202**

## **Internationale Hafenverkehrszeichen Umschlaginnenseite hinten**