

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (Vereinsgeschäftsführer)

- [IFV BAHNTECHNIK e.V.; Berlin]

**BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG und INTEROPERABILITÄT
bei SCHIENENFAHRZEUGEN und BAHN-INFRASTRUKTUR
in DEUTSCHLAND und EUROPA: TSI 2015**

[IV]

Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK; Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE

(Qualitätsmanagement-Beauftragter und stellvertretender Leiter EBC)

- [EISENBAHN-CERT; Bonn]

Die neuen TSI 2015: Was kommt auf uns zu?

(Bahntechnische Zulassung bzw. TSI-Zertifizierung von Bahn-Infrastruktur)

[A]

Dipl.-Ing. Gerd WOLTERS (Systembereichsleiter Infrastruktur)

- [EISENBAHN-CERT; Bonn]

**Aktuelle Weiterentwicklungen für das EG-Prüfverfahren
im Teilsystem Infrastruktur**

[B]

Dipl.-Ing. Dirk BEHREND (Systembereichsleiter Energieversorgung)

- [EISENBAHN-CERT; Bonn]

**Die neue technische Spezifikation für die Interoperabilität
des Teilsystems „Energie“: TSI ENE**

[C]

Dipl.-Ing. Ulrich WÖLFEL (Systembereichsleiter ZZS);

Andreas BANTEL, M.Sc. (Systembereich ZZS)

- [EISENBAHN-CERT; Bonn]

TSI ZZS:

Auswirkungen des Beschlusses 2015/14/EU

[D]

DI Nils GÖNNER (Geschäftsführer)

- [Railengineering Goenner ZT GmbH; Wien];

Dipl.-Soz. (Univ.) Rüdiger MARGULL

Die technische Säule des vierten Eisenbahnpakets:

Nationale Zulassungsprozesse, gegenseitige Anerkennung, EU-Regularien

[E]

DI Christoph HANDEL, MBA (Geschäftsführer)

- [Arsenal Railway Certification GmbH; Wien]

Rechtliche Grundlagen der EG-Prüfung

und Anwendung der verschiedenen Module:

New Approach, harmonised Standards and essential Requirements

[F]

**DI Dr. Andreas KAINZ (Zeichnungsberechtigter Teilsystem
Infrastruktur)**

- [Arsenal Railway Certification GmbH; Wien]

Erfahrungen aus der Streckenprüfung in Ungarn:

TSI INF, ENE und PRM

[G]

Dr.-Ing. Hans VALLEE (EBA akkreditierter Sachverständiger)

- [TÜV NORD; Hannover]

Zulassung von Zugsicherungssystemen (ZZS)

sowie Zulassung des ETCS auf Schienenfahrzeugen

[H]

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (Vereinsgeschäftsführer)

- [IFV BAHNTECHNIK e.V.; Berlin]

[IV]

TSI 2015: BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG und INTEROPERABILITÄT

Dr.-Ing. Andreas SCHIRMER (Interoperability Unit)

- [European Railway Agency (ERA); Valenciennes / Frankreich]

[J]

**Rolle der European Railway Agency (ERA)
und Europäische Eisenbahn Gesetzgebung**

Christoph KAUPAT (Interoperability Unit)

- [European Railway Agency (ERA); Valenciennes / Frankreich]

[K]

Zusammenarbeit von EU und OTIF:

Die Schnittstelle TSI zu nicht-EU Mitgliedsstaaten

**Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE (Qualitätsmanagement-Beauftragter
und stellvertretender Leiter EBC)**

- [EISENBAHN-CERT; Bonn]

[A]

Die neuen TSI 2015: Was kommt auf uns zu?

(Bahntechn. Zulassung bzw. TSI-Zertifizierung von Schienenfahrzeugen)

Dipl.-Ing. Michael SEEMANN (Systembereich Fahrzeuge)

- [EISENBAHN-CERT; Bonn]

[L]

**TSI LOC & PAS: Die neue technische Spezifikation für die Interoperabilität
des Teilsystems „Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen“**

Dipl.-Ing. Ulrich WÖLFEL (Systembereichsleiter ZZS);

Andreas BANTEL, M.Sc. (Systembereich ZZS)

- [EISENBAHN-CERT; Bonn]

[D]

TSI ZZS - Die neue TSI Zugsteuerung, Zugsicherung, Signalgebung

(Fahrzeugseitiger Anteil)

**Dipl.-Ing. (FH) Hartwig SCHUSTER (Zulassungsmanagement,
fahrzeugseitige Zugbeeinflussung)**

- [Siemens AG; Berlin] et al.

[M]

TSI ZZS, hinreichend oder nur notwendig?

(Einordnung der TSI-ZZS-Zertifizierung)

Dipl.-Ing. Peter EBERT (Teilprojektleiter Zulassung)

- [Siemens AG; Erlangen]

[N]

Zulassung der Lokomotive Vectron DE

(Erfahrungsbericht eines Zulassers)

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ (Vereinsgeschäftsführer)

- [IFV BAHNTECHNIK e.V.; Berlin]

[IV]

Ausblick und Perspektiven:

KOMPETENZNETZ BAHNTECHNIK

(Systematische Vernetzung von fachkompetenten Experten und führenden
Unternehmen der Bahn- und Verkehrstechnik in Deutschland und Europa)

BUNDESARBEITSKREIS BAHNTECHNIK

(www.bundesarbeitskreis.de)