

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Die Entwicklung leichter Triebwagen bis 1945	6
Allgemeine Lage	6
Die Triebwagen	6
Die Situation nach dem Zweiten Weltkrieg	12
Allgemeine Lage	12
Die Verdieselung bei der DR in der DDR	13
Entwicklung von LVT in der DDR	15
Verkehrsaufgaben	15
Der Nebenstrecken LVT für die DR	16
Mittelstrecken LVT für die DR	16
Technische Beschreibung und Probleme der Mittelstreckentriebwagens VT4.12 (BR 173)	32
Technische Beschreibung und Probleme der DR-Schienenbusse	49
Die Baumuster-Fahrzeuge	49
Die Serien 1962 (Nullserie), 1963/64 (VT 2.09.003-070 und VB 2.07.503-570)	66
Die Serienlieferung 1965 (VT 2.09.101-116 und VS 2.08.101-116)	91
Probleme und Ertüchtigungsmaßnahmen der Bauserien 1962-1965	98
Die Serienlieferung 1969 (VT 2.09.201-273 und VS 2.08.201-273)	108
Vorentwicklungen und Erprobung	108
Änderungen gegenüber den Serienfahrzeugen von 1965	113
Ertüchtigungsmaßnahmen	122
Die Rekonstruktion der Baureihen 771 und 772	134
Die Baureihen 772.3 und 772.4 und Umbauten von 971 in 772.1	146
Baureihe 772.2/972.2: Die Erdgastriebwagen der Usedomer Bäderbahn UBB	148
Die letzten roten LVT	152
Beheimatung und Einsatz	161
Rbd Berlin	162
Rbd Cottbus	171
Rbd Dresden	182
Rbd Erfurt	195
Rbd Greifswald	207
Rbd Halle	221
Rbd Magdeburg	236
Rbd Schwerin	266
Die Unterhaltungswerke der LVT	276
Lieferung und Verbleib der Trieb-, Bei- und Steuerwagen	280
Verkäufe ins Ausland	305
Die erhaltenen und museal genutzten Fahrzeuge	309
Zahlen, Daten, Fakten: Der Einsatz der DR-LVT im Winterfahrplan 1981/82	312
Unfälle und besondere Vorkommnisse	314
Quellenverzeichnis und Abkürzungen	320