

- | | |
|---|---|
| <p>3 ► Editorial</p> <p>6 ► Galerie</p> <p>14 ► Ein bedeutender Abschnitt
Die Zeit zwischen dem Ende des Ersten Weltkriegs und der Machtergreifung der Nationalsozialisten gehört zu den spannendsten Episoden der jüngeren deutschen Geschichte, auch bei der Eisenbahn</p> <p>24 ► Aus Motivation entstehen Motive
Aus der Faszination für preußische Dampflokomotiven entstand bei Dr. Rainer Woska der Wunsch, seinen aufwendig gestalteten Fahrzeugen ein passendes Umfeld zu bieten</p> | <p>34 ► Bestwig: Dreh- und Angelpunkt
Der größte Bahnhof der Anlage, von dem alle Normalspurstrecken ausgehen, orientiert sich an Bestwig und trägt auch diesen Namen</p> <p>40 ► Schienenstrang im oberen Ruhrtal
Die Qualität des Gleisbaus spielt eine tragende Rolle für die spätere Wirkung einer Modellbahnanlage. Dr. Rainer Woska hat sich viel Zeit genommen, um ein Ergebnis zu erzielen, das seinesgleichen sucht</p> <p>46 ► Preußische Dampfrösser an der Ruhr
Auf der Anlage ist eine spannende Vielfalt an außergewöhnlichen Fahrzeugen anzutreffen. Jedes Modell wurde mit Zurüstteilen dem tatsächlichen Vorbild nachempfunden</p> <p>52 ► Durch das ländliche Sauerland
Um auch den kleineren Maschinen ein passendes Umfeld zu schaffen, entstand die Nebenstrecke. Sie verbindet die Bahnhöfe Angenrod, Didhagen und Steinhelle</p> |
|---|---|

58



Flusstäler und sanftes Hügelland

Ziel der Landschaftsgestaltung war es nicht, peinlich genau das Sauerland nachzubilden, sondern die Stimmung des Vorbilds aufzufangen und in den Maßstab 1:87 zu transferieren

62



Jungbrunnen für alte Preußen

Um die Betriebssicherheit auf seiner Anlage in hohem Maße zu gewährleisten, setzte sich der Erbauer mit der digitalen Steuerung auseinander und fand Gefallen daran

66



Eine Reise ins Sauerland

Auf der Modellbahntour von Bestwig nach Steinhelle kann man in die ganze Vielfalt der Eisenbahn in den Goldenen Zwanzigern eintauchen

78



Modellbahn-Philosophie

Für Dr. Rainer Woska zählt beim Hobby weder übertriebene Akkuratesse noch ständiges Augenzwinkern. Für ihn lässt die goldene Mitte zwischen beidem die wahren Kunstwerke entstehen

82



Offen für die Weiterentwicklung

Keine Modellbahnanlage wird je so ganz fertig. Schon bei der Recherche zum im Bau befindlichen kommen neue Gedanken und Ideen auf, die es später umzusetzen gilt

87



Spezialisten

88



Fachhändler

90



Vorschau und Impressum