

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| Normale Funkverfahren | 1 |
| Flugvorbereitung | 1 |
| Am Boden - Anlassen, Rollen, Start | 25 |
| Der IFR-Abflug | 31 |
| Reiseflug | 34 |
| Der IFR-Anflug | 38 |
| Erweiterte Funksprechverfahren | 49 |
| Calculated Take-Off Time - der „Slot“ | 49 |
| Rollen bei Allwetterflugbetrieb | 49 |
| Startabbruch | 51 |
| Sichtabflüge | 52 |
| Flugregelwechsel | 52 |
| Steig- und Sinkflug | 54 |
| Kommunikation via Datalink und SELCAL | 56 |
| Transponderschaltungen | 57 |
| Abweichungen vom aufgegebenen Flugplan | 57 |
| Positionsmeldungen | 58 |
| Reduced Vertical Separation Minima (RVSM) | 60 |
| Staffelung zu anderen Luftfahrzeugen | 61 |
| Warteverfahren | 65 |
| Radarvektoren | 68 |
| Transition to Final Approach | 68 |
| Allwetterflugbetrieb | 70 |
| Pistenzustand und Bremswirkung | 71 |
| Anflüge mit Rundsichtradar | 71 |
| Sichtanflüge | 72 |
| Fehlanflugverfahren/Missed Approach | 73 |
| Not- und Dringlichkeitsfunkverkehr | 76 |
| TCAS | 76 |
| Art und Rangfolge von Funkmeldungen | 79 |
| Not- und Dringlichkeitsverkehr | 82 |
| Besondere Transpondercodes und Frequenzen | 83 |
| Such- und Rettungsdienst | 83 |
| Transponderausfall | 84 |
| Kraftstoffmangel | 84 |
| Funkausfallverfahren | 84 |
| Abfangen durch militärische Luftfahrzeuge | 89 |

| | |
|---|------------|
| Anhang | 91 |
| Sprechfunkbeispiel IFR-Flug im oberen Luftraum | 91 |
| Voraussetzungen zum Erwerb des Allgemeinen Sprechfunkzeugnisses | 96 |
| Vokabular | 97 |
| Redewendungen und Sprechgruppen | 117 |
| Abkürzungsverzeichnis | 161 |
| Flugfunk AZF | 179 |
| AZF Teil I | 179 |
| AZF Teil II | 216 |
| Lösungen | 233 |
| Stichwortverzeichnis | 237 |