

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
	<i>Markus Maurer</i>	
2	Use-Cases des autonomen Fahrens	9
	<i>Walther Wachenfeld, Hermann Winner, Chris Gerdes, Barbara Lenz, Markus Maurer, Sven Beiker, Eva Fraedrich, Thomas Winkle</i>	
Teil I Human and Machine		
	<i>J. Christian Gerdes</i>	
3	Das automatisierte Fahren im gesellschaftsgeschichtlichen und kulturwissenschaftlichen Kontext	41
	<i>Fabian Kröger</i>	
4	Why Ethics Matters for Autonomous Cars	69
	<i>Patrick Lin</i>	
5	Implementable Ethics for Autonomous Vehicles	87
	<i>J. Christian Gerdes, Sarah M. Thornton</i>	
6	Wechselwirkung Mensch und autonomer Agent	103
	<i>Ingo Wolf</i>	
7	Kommunikationsprobleme zwischen autonomen Fahrzeugen und menschlichen Fahrern	127
	<i>Berthold Färber</i>	
Teil II Mobilität		
	<i>Barbara Lenz, Eva Fraedrich</i>	
8	Autonomous Driving – Political, Legal, Social, and Sustainability Dimensions	151
	<i>Miranda A. Schreurs, Sibyl D. Steuwer</i>	

9	Neue Mobilitätskonzepte und autonomes Fahren: Potenziale der Veränderung	175
	<i>Barbara Lenz, Eva Fraedrich</i>	
10	Einführungsszenarien für höhergradig automatisierte Straßenfahrzeuge	197
	<i>Sven Beiker</i>	
11	Autonomes Fahren und Stadtstruktur	219
	<i>Dirk Heinrichs</i>	
12	Autonome Fahrzeuge und autonomes Fahren aus Sicht der Nachfragemodellierung	241
	<i>Rita Cyganski</i>	
13	Auswirkungen des autonomen Fahrens auf das Fahrzeugkonzept	265
	<i>Hermann Winner, Walther Wachenfeld</i>	
14	Implementierung eines selbstfahrenden und individuell abrufbaren Personentransportsystems	287
	<i>Sven Beiker</i>	

Teil III Verkehr

Bernhard Friedrich

15	Steuerung und Management in einem Verkehrssystem mit autonomen Fahrzeugen	313
	<i>Peter Wagner</i>	
16	Verkehrliche Wirkung autonomer Fahrzeuge	331
	<i>Bernhard Friedrich</i>	
17	Sicherheitspotenzial automatisierter Fahrzeuge: Erkenntnisse aus der Unfallforschung	351
	<i>Thomas Winkle</i>	
18	Autonome Fahrzeuge und autonomes Fahren im Bereich des Gütertransports	377
	<i>Heike Flämig</i>	
19	Autonomous Mobility-on-Demand Systems for Future Urban Mobility	399
	<i>Marco Pavone</i>	

Teil IV Sicherheit

Hermann Winner, Markus Maurer

20	Prädiktion von maschineller Wahrnehmungsleistung beim automatisierten Fahren	419
	<i>Klaus Dietmayer</i>	

21	Die Freigabe des autonomen Fahrens	439
	<i>Walther Wachenfeld, Hermann Winner</i>	
22	Lernen autonome Fahrzeuge?	465
	<i>Walther Wachenfeld, Hermann Winner</i>	
23	Sicherheitskonzept für autonome Fahrzeuge	489
	<i>Andreas Reschka</i>	
24	Erhebung und Nutzbarmachung zusätzlicher Daten – Möglichkeiten und Risiken	515
	<i>Kai Rannenberg</i>	

Teil V Recht und Haftung

Tom Michael Gasser

25	Grundlegende und spezielle Rechtsfragen für autonome Fahrzeuge	543
	<i>Tom Michael Gasser</i>	
26	Product Liability Issues in the U.S. and Associated Risk Management	575
	<i>Stephen S. Wu</i>	
27	Regulation and the Risk of Inaction	593
	<i>Bryant Walker Smith</i>	
28	Entwicklungs- und Freigabeprozess automatisierter Fahrzeuge: Berücksichtigung technischer, rechtlicher und ökonomischer Risiken	611
	<i>Thomas Winkle</i>	

Teil VI Akzeptanz

Barbara Lenz, Eva Fraedrich

29	Gesellschaftliche und individuelle Akzeptanz des autonomen Fahrens	639
	<i>Eva Fraedrich, Barbara Lenz</i>	
30	Gesellschaftliche Risikokonstellation für autonomes Fahren – Analyse, Einordnung und Bewertung	661
	<i>Armin Grunwald</i>	
31	Vom (Mit-)Fahren: autonomes Fahren und Autonutzung	687
	<i>Eva Fraedrich, Barbara Lenz</i>	
32	Marktauswirkungen des automatisierten Fahrens	709
	<i>David M. Woisetschläger</i>	