

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht.....	V
Inhaltsverzeichnis	VII
Abbildungsverzeichnis	XI
Tabellenverzeichnis	XIII
Formelverzeichnis.....	XV
Abkürzungsverzeichnis	XVII
Konstruktverzeichnis	XXI
Danksagung.....	XXIII
1 Einführung	1
1.1 Einleitung	2
1.2 Problemstellung, Zielsetzung und Forschungsfragen.....	3
1.3 Aufbau der Arbeit	8
1.4 Wissenschaftstheoretische Einordnung der Arbeit.....	10
2 Maritime Transportkette – Grundlegende Zusammenhänge und Sichtweisen	15
2.1 Aufbau, Akteure und Transportkonzepte in der maritimen Transportkette.....	15
2.2 Stand der Forschung in maritimen Transportketten	28
2.2.1 Identifizierung der Fachzeitschriften und des Datenkorpus.....	28
2.2.2 Literaturanalyse zur maritimen Transportkette	33
2.3 Dynamische Sichtweisen auf die maritime Transportkette	45
2.3.1 Maritime Transportketten aus der Sichtweise der Group Dynamics....	46
2.3.2 Maritime Transportketten als dynamische Systeme	51
2.4 Theoretisch-konzeptioneller Bezugsrahmen	58
3 Theoriegeleitetes Aussagemodell zum Informationsaustausch in der maritimen Transportkette	61
3.1 Gruppenkohäsion und Leistungsfähigkeit in der maritimen Transportkette.....	61
3.2 Informationsaustausch in der maritimen Transportkette.....	63
3.3 Entwicklung eines Hypothesenmodells zum Informationsaustausch ..	65
3.4 Entwicklung von Propositionen zum frühzeitigen Informationsaustausch	72

4	Qualitative, empirische und systemdynamische Untersuchung der maritimen Transportkette	75
4.1	Forschungsdesign zum Informationsaustausch	76
4.1.1	Qualitatives Forschungsdesign	77
4.1.2	Empirisches Forschungsdesign	79
4.1.3	Systemdynamisches Forschungsdesign	93
4.2	Qualitatives Forschungsergebnis	104
4.2.1	Ergebnisse zum Informationsaustausch in maritimen Transportketten	104
4.2.2	Fallstudie zum frühzeitigen Informationsaustausch in einer maritimen Transportkette	109
4.3	Empirische Untersuchung zur Bereitschaft und Fähigkeit zum Informationsaustausch und Auswirkungen auf die Steigerung der Prozessleistung im Datenfluss	113
4.3.1	Stichprobenbeschaffenheit, Befragungsteilnehmer und verwendete Software-Tools	113
4.3.2	Dateneigenschaften	115
4.3.3	Einstellung des PLS-Algorithmus	119
4.3.4	Auswertung des reflektiven Messmodells	119
4.3.5	Auswertung des formativen Messmodells	122
4.3.6	Evaluation des strukturellen Modells	123
4.3.7	Mediationsanalyse der Wirkungszusammenhänge aus der empirischen Erhebung	125
4.4	Systemdynamisches Modell des Systemverhaltens bei frühzeitigem Informationsaustausch	134
4.4.1	Entwicklung eines Ausgangsmodells für ein systemdynamisches Simulationsexperiment	134
4.4.2	Systemdynamisches Modell der maritimen Transportkette	140
4.4.3	Simulations-Cockpit	146
4.4.4	Simulationsaufbau	147
4.4.5	Durchführung des Simulationsexperiments zum frühzeitigen Informationsaustausch in einer maritimen Transportkette mit Ergebnissen	159
4.5	Diskussion der Forschungsergebnisse	165
4.5.1	Diskussion der empirischen Erhebung zum Informationsaustausch ..	165
4.5.2	Diskussion des Simulationsexperiments zum frühzeitigen Informationsaustausch	168

5	Zusammenfassung, Schlussfolgerung und Grenzen der Untersuchung.....	173
5.1	Schlussfolgerungen, Beantwortung der Forschungsfragen und praktischer Handlungsbedarf.....	175
5.1.1	Qualitative und empirische Untersuchung.....	176
5.1.2	Systemdynamisches Simulationsexperiment	178
5.2	Grenzen der Untersuchung und Forschungsbedarf.....	181
5.2.1	Empirische Untersuchung.....	181
5.2.2	Systemdynamisches Simulationsexperiment	183
	Anhänge.....	187
	Anhang A: Korrelationsmatrix.....	189
	Anhang B: Messskalen	190
	Anhang C: Lösungen zu systemdynamischer Aufgabe.....	195
	Anhang D: Beispiele aus dem web-basierten Fragebogen	196
	Literaturverzeichnis.....	201