

# INHALT

<b>Vorwort .....</b>	5
<b>1. Stadttechnik im Städtebau.....</b>	7
1.1 Charakter und Ziel der Untersuchung .....	7
1.2 Auswahl des Untersuchungsgebietes .....	10
<b>2. Entwicklung der Berliner Luisenstadt bis zur Verwirklichung des Hobrechtschen Entwässerungsplanes für Berlin .....</b>	11
2.1 Die Berliner Luisenstadt als südöstliche Stadterweiterung des 19. Jahrhunderts.....	11
2.2 „Nützliche Ingenieurkünste“ als Wegbereiter für Stadterweiterung und Industrialisierung .....	13
2.3 Situation der Entwässerung in der nordwestlichen Berliner Luisenstadt vor James Hobrecht.....	14
<b>3. Die nordwestliche Berliner Luisenstadt im Kontext der Umsetzung des Hobrechtschen Entwässerungskonzeptes .....</b>	17
3.1 Grundzüge des Entwässerungskonzepts für Berlin von James Hobrecht.....	17
3.2 Entwässerung der nordwestlichen Berliner Luisenstadt durch das Radialsystem II .....	20
3.3 Die Entwässerungssituation des Untersuchungsgebietes während der Zeit der deutschen Teilung .....	24
3.4 Kartierung der Entwässerungsstrukturen des Untersuchungsgebietes in Geschichte und Gegenwart .....	26
<b>4. Erläuterung und Illustration von Details der Kanalbaugeschichte anhand von ausgewählten Beispielen aus der nordwestlichen Berliner Luisenstadt .....</b>	29
4.1 Beispiel 1: Eikanal-Endbauwerk, Alexandrinen-, Ecke Sebastianstraße .....	30
4.2 Beispiel 2: Komplexe Kanalkreuzungssituation, Kommandanten-, Ecke Alte Jakobstraße .....	32

<b>4.3 Beispiel 3: Kanalumnutzung und Regenüberlauf-Bauwerk, Kommandanten-, Ecke Neue Grünstraße .....</b>	<b>36</b>
<b>4.4 Beispiel 4: Verlängerung und Umbauten des Notauslaßkanals in der Neuen Grünstraße .....</b>	<b>38</b>
<b>4.5 Beispiel 5: Zusammenführungsbauwerk am Heinrich-Heine-Platz (vormals Kaiser-Franz-Grenadier-Platz) .....</b>	<b>46</b>
<b>5. Der Einfluß der vorhandenen Entwässerungsstrukturen auf die städtebauliche Entwicklung der nordwestlichen Berliner Luisenstadt nach dem Zweiten Weltkrieg .....</b>	<b>50</b>
<b>5.1 Zerstörung der Berliner Luisenstadt im Zweiten Weltkrieg.....</b>	<b>50</b>
<b>5.2 Errichtung des Heinrich-Heine-Viertels (HHV) im Bezirk Mitte.....</b>	<b>54</b>
<b>5.3 Errichtung der Otto-Suhr-Siedlung (OSS) im Bezirk Kreuzberg.....</b>	<b>65</b>
<b>5.4 Vergleichende Zusammenfassung der Strategien des Umgangs mit dem unterirdischen Städtebau im Heinrich-Heine-Viertel und in der Otto-Suhr-Siedlung.....</b>	<b>72</b>
<b>6. Historische Entwässerungsstrukturen als Zukunftsprojektionen im Planwerk Innenstadt.....</b>	<b>73</b>
<b>6.1 Das Planwerk Innenstadt als städtebauliches Leitbild .....</b>	<b>73</b>
<b>6.2 Aussagen und Konsequenzen des Planwerks Innenstadt für die nordwestliche Berliner Luisenstadt .....</b>	<b>74</b>
<b>7. Zusammenfassende Schlußbetrachtung .....</b>	<b>80</b>
<b>Quellennachweis.....</b>	<b>85</b>
<b>Abbildungsverzeichnis.....</b>	<b>85</b>
<b>Planquellenverzeichnis.....</b>	<b>96</b>
<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>98</b>